**Informacja o wynikach konsultacji w sprawie zatwierdzenia projektu dokumentu „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2020”**

Podstawa prawna:

1. uchwała nr XLVI/1097/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 czerwca 2013 r. zmieniająca uchwałę nr LIV/1559/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
2. zarządzenie nr 3206/15 Prezydenta Wrocławia z dnia 31 grudnia 2015 r. w sprawie zasad postępowania w celu przeprowadzenia konsultacji projektów aktów prawa miejscowego z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinie dotyczącej  projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

# **Prezydent Wrocławia** przedstawił do konsultacji **projekt uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zatwierdzenia „Założeń polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2020”** poprzez opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia i na stronie internetowej [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl).

# Konsultacje trwały w dniach od 19 kwietnia do 06 maja 2019 r. **Uwagi i opinie do przedmiotowego projektu można było przesyłać do 06 maja 2019 r.:**

1. **elektronicznie na adres:** [**brw@um.wroc.pl**](mailto:brw@um.wroc.pl)
2. **pisemnie na adres: Biuro Rozwoju Wrocławia, ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław**

**Wyniki konsultacji**

W terminie przeprowadzanych konsultacji wpłynęły dwa wnioski:

1. od Stowarzyszenia Akcja Miasto,

2. od Międzyszkolnego Uczniowskiego Klubu Sportowego Wrocławskie Stowarzyszenie Hokeja

Poniższa tabela zawiera zagadnienia podjęte w pismach, obok umieszczone zostały wyjaśnienia.

**Udzielając odpowiedzi na uwagi do dokumentu, wniesione podczas trwania konsultacji społecznych, należy zaznaczyć, że *Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia* mają charakter strategiczny. Dokument nie zawiera zadań rutynowych, uzupełniających i pomocniczych.**

| ***UWAGI STOWARZYSZENIA AKCJA MIASTO*** | |
| --- | --- |
| **Zagadnienia podjęte** | **Wyjaśnienia** |
| **Program sprzątania parków i terenów rekreacyjnych**  Wrocławskie parki w weekendy i poniedziałkowe poranki w lecie są zaśmiecone. Wygląda to oczywiście fatalnie. Być może wystarczy przesunięcie środków, ale proponujemy, by spojrzeć na całe zarządzanie utrzymaniem porządku na terenach zielonych i usprawnić je tak, żeby poranne spacery były po prostu przyjemne. | **Zadanie nie ma charakteru strategicznego,** ma charakter rutynowy**.**  Parki i zieleńce przekazane do utrzymania ZZM są ujęte w bieżącym utrzymaniu w czystości. Zadanie związane z utrzymaniem czystości jest rutynowym działaniem zlecanym firmom utrzymującym bieżącą konserwację zieleni. |
| **Inwentaryzacja wrocławskiego drzewostanu**  Drzewa powinny być regularnie kontrolowane i zabezpieczane. Warto również przygotować analizę nasadzeń przeprowadzonych w ostatnich latach, gdyż prawdopodobnie część nowych drzew się nie przyjęła lub nie była odpowiednio pielęgnowana. | **Zadanie jest realizowane.** W opiniowanym dokumencie znajduje się zadanie nr 8, które swoim zakresem pokrywa się ze złożonym wnioskiem.  Zad. 8 Ochrona, wzbogacenie i kształtowanie systemu zieleni Wrocławia.  *Zadanie obejmuje działania na rzecz zwiększenia powierzchni terenów zielonych, na obszarach zabudowanych. Ma również na celu rozwój zielonej infrastruktury w mieście np. zielone ściany, zielone dachy, ogrody wertykalne, parki kieszonkowe i inne formy mikrozieleni. Opracowanie i realizacja planów nasadzeń zieleni, w tym także nasadzeń drzew wzdłuż ulic. Budowa bazy terenów do nasadzeń zieleni. Rozbudowa bazy danych o zieleni w mieście w ramach SIP* |
| **Nasadzenia drzew wzdłuż ulic**  Choć częściowo zawiera się to w punkcie 8, to tak ważne zadanie dla jakości życia w mieście, że powinno być osobnym projektem realizowanym przez UM. Zieleń wysoka, zwłaszcza drzewa, zbiera zanieczyszczenia i pyły z dróg, filtruje powietrze – nie można ich pomijać w tym obszarze. Należy odważnie wprowadzać drzewa wzdłuż ulic w mieście, traktować je, jako element zielonej infrastruktury. Zapewnić środki w budżecie nie tylko nasadzenie i utrzymanie drzew, ale także na przygotowanie do sadzenia drzew wzdłuż ulic m.in. poprzez przekładanie infrastruktury podziemnej podczas remontów ciągów pieszych czy jezdni. W razie braku miejsca, należy przeznaczyć pod drzewa np. części miejsc parkingowych, przedzielając drzewami poszczególne miejsca postojowe. | **Zadanie jest realizowane.** W opiniowanym dokumencie znajdują się zadania nr 8 i 33, które swoim zakresem pokrywa się ze złożonym wnioskiem.  Zad. 8 Ochrona, wzbogacanie i kształtowanie systemu zieleni Wrocławia *(zakres zadania jak wyżej)*  Zad. 33 Zielone ulice  *Planuje się rewitalizację śródmiejskich ulic, przede wszystkim tych położonych w gęstej tkance miejskiej. Mają w przyszłości stanowić zazielenioną i wygodną - przyjazną dla wszystkich użytkowników - przestrzeń publiczną wzbogaconą o zieleń, będącą jednocześnie elementem zielonej infrastruktury miasta. Pierwszym działaniem w ramach zadania będzie przygotowanie dokumentacji projektowej dla dwóch ulic - Pomorskiej i Gajowickiej.* |
| **Nasadzenia drzew w obszarach gęstej zabudowy**  Jw. – to również powinien być osobny projekt UM. Wśród form zielonej infrastruktury koniecznie należy uwzględnić drzewa, a zwłaszcza szpalery drzew, które w mieście, w terenach gęsto zabudowanych pełnią bardzo istotne funkcje, m.in. filtrują i ochładzają powietrze, zapobiegają tworzeniu się miejskich wysp ciepła – należy odważnie wprowadzać zieleń wysoką w tereny o gęstej zabudowie w tym w historycznym centrum miasta. Utrzymanie drzew jest w ostatecznym rozrachunku dużo bardziej ekonomiczne niż np. zielonych ścian zewnętrznych. Zieleń na wymienionych osiedlach jest w pełnej zgodzie z ideą ich rewitalizacji. | **Zadanie jest realizowane.** W opiniowanym dokumencie znajduje się zadanie nr 48, które swoim zakresem pokrywa się ze złożonym wnioskiem.  Zad. 48 Program rewitalizacji komunalnego zasobu mieszkaniowego  *Modernizacja mieszkań - zmiana struktury i sposobu użytkowania. Roboty budowlane w budynkach komunalnych polegające na remoncie dachu, elewacji, balkonów, klatki schodowej, remoncie lub wymianie instalacji sanitarnych, elektrycznych zmiana systemu ogrzewania z piecowego na sieciowe (tam gdzie pozwalają na to warunki techniczne) oraz likwidacja istniejących, wspólnych sanitariatów znajdujących się poza lokalami mieszkalnymi i (w miarę możliwości technicznych) wykonanie ich, w obrębie lokali mieszkalnych. itp. Kompleksowe zagospodarowanie wnętrz podwórzowych: niwelacja terenu, odwodnienie, oświetlenie, układ komunikacyjny, organizacja miejsc postojowych, organizacja miejsc składowania odpadów, budowanie placów zabaw i terenów rekreacyjnych, zagospodarowanie terenów zielonych oraz pielęgnacja zieleni.* |
| **Wsparcie dla termomodernizacji budynków mieszkalnych - komunalnych i wspólnotowych, prywatnych**  Wrocław potrzebuje programu wsparcia dla budynków, które wymagają termomodernizacji. To kolejny element programu walki ze smogiem, bez którego nie będziemy oddychać czystym powietrzem. Termomodernizacja pozwoli zredukować zapotrzebowanie na ciepło, więc niezależnie od paliwa spowoduje ograniczenie emisji. | **Zadanie jest realizowane.** W opiniowanym dokumencie znajdują się zadania nr 42, 43, 44 i 48, które swoim zakresem pokrywa się ze złożonym wnioskiem.  Ponadto trwają prace nad zmianą uchwały nr LI/1207/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na zadania służące ochronie powietrza, polegające na trwałej zmianie ogrzewania węglowego na proekologiczne. Zakres planowanych zmian będzie obejmował poszerzenie katalogu źródeł ciepła, których likwidacja może być ujęta w kolejnych edycjach Programu a także przedsięwzięcia związane z poprawą efektywności energetycznej. Nowa uchwała zacznie obowiązywać w przyszłym roku.  Zad. 42 Rewitalizacja miasta Wrocławia  Program modernizacji i remontów zabudowy. Remonty: więźby dachowej wraz z pokryciem dachu, elewacji *wraz z wymianą stolarki okiennej, wymiana stropów, remont piwnic z wykonaniem izolacji przeciwwilgociowej ścian, instalacji sanitarnych i elektrycznych, klatki schodowej wraz z wymianą i ujednoliceniem drzwi zewnętrznych, zmiana systemu ogrzewania z piecowego na sieciowe (tam gdzie pozwalają na to warunki techniczne) oraz likwidacja istniejących, wspólnych sanitariatów znajdujących się poza lokalami mieszkalnymi i (w miarę możliwości technicznych) wykonanie ich, w obrębie lokali mieszkalnych.*  Zad. 43 Gminny Program Rewitalizacji dla Wrocławia  *Kontynuacja prac nad opracowaniem Gminnego Programu Rewitalizacji.*  Zad. 44  Kompleksowa termomodernizacja wybranych wielorodzinnych budynków  *Kompleksowa termomodernizacja wybranych wielorodzinnych budynków mieszkalnych przy ul. Mierniczej we Wrocławiu.*  Zad. 48  Program rewitalizacji komunalnego zasobu mieszkaniowego  *(zakres zadania jak wyżej)* |
| **Wymiana pieców w zasobie mieszkaniowym**  To miasto jest największym trucicielem, bo ma w zasobie komunalnym ok. 18 tys. pieców węglowych. Jesteśmy w tym obszarze najgorsi w Polsce. Czasu na wymianę tych pieców pozostało niewiele, więc wymaga to oddzielnej, dużej puli finansowej. | **Zadanie jest realizowane.** W opiniowanym dokumencie znajduje się zadanie nr 4, które swoim zakresem pokrywa się ze złożonym wnioskiem.  Zad. 4 Wrocławski program antysmogowy  *Głównym założeniem programu jest opracowanie i koordynacja działań podejmowanych przez miasto na rzecz poprawy jakości powietrza zarówno w zakresie ograniczenia emisji ze źródeł powierzchniowych (wymiana źródeł ciepła na ekologiczne) jak i działań naprawczych mających wpływ na ograniczenie emisji ze źródeł liniowych, w szczególności dotyczących przebudowy lub modernizacji dróg, czyszczenia ulic na mokro, wymiany taboru autobusowego na ekologiczny oraz zakup nowoczesnych tramwajów.* |
| **Projekty uzupełnień sieci tramwajowej w centrum (np. Słowackiego, drugi tor na Szewskiej i Grodzkiej)**  Realizacja Wrocławskiego Programu Tramwajowego nie może ograniczać się tylko do pozycji wymienionych w pierwotnej wersji Założeń. Równie ważne jest tworzenie projektów i koncepcji kolejnych kluczowych odcinków. Uzupełnienia sieci tramwajowej w centrum pozwolą rozwiązać problem z jej przepustowością oraz poprawią dostępność komunikacyjną północno-wschodniej części Starego Miasta. | **Zadanie jest realizowane.** W opiniowanym dokumencie znajduje się zadanie nr 20, które swoim zakresem pokrywa się ze złożonym wnioskiem.  Poszczególne opracowania projektowe dla tras tramwajowych wynikających m.in. z WPT (Wrocławski Program Tramwajowy) są realizowane w nawiązaniu do potrzeb wynikających z harmonogramu realizacji inwestycji.  Zad. 20 Wrocławski Program Tramwajowy  *Projekt zakłada kontynuację analiz związanych z realizacją programu, ale nie tylko w zakresie realizacji inwestycji i analiz wstępnych związanych np. z wariantowymi przebiegami, ale także usprawnień organizacyjnych i taryfowych.* |
| **Rozszerzenie programu zielonych ulic (alei) o kolejne lokalizacje, np. Kościuszki, Zaporoską czy Słowiańską**  Wiele ulic we Wrocławiu wymaga generalnej przebudowy. Proponujemy, by wszystkie przyszłe modernizacje polegały na stworzeniu modelowych alei, w pełni dostępnych dla osób o mniejszej sprawności, bezpiecznych, zielonych, estetycznych, mniej hałaśliwych. Aleje te powinny łączyć i scalać poszczególne osiedla. Rozszerzenie zadania 33. | **Zadanie jest realizowane.** W opiniowanym dokumencie znajduje się zadanie nr 33, które swoim zakresem pokrywa się ze złożonym wnioskiem.  W trakcie opracowania są koncepcje dwóch ulic, prace koncepcyjne potrwają do 2020 r. Na przyszłe lata planowana jest realizacja zadań, które swoim zasięgiem obejmą kolejne lokalizacje.  Zad. 33 Zielone ulice  *(zakres zadania jak wyżej)* |
| **Zakup tramwajów z min. 80% niskiej podłogi (doprecyzowanie zadania 21)** | **Uwzględniono wniosek.** Zadanie otrzymuje brzmienie:  Zad. 21 Nowy tabor dla Wrocławia  *Projekt zakłada zakup nowego przyjaznego dla osób o ograniczonej sprawności taboru przez MPK, w tym niezbędnego dla uruchomienia nowych tras. MPK złożyło wniosek o dofinansowanie z funduszy UE. Pojazdy MPK należy dostosować do potrzeb osób o mniejszej sprawności, np. seniorów czy rodziców z wózkami. Więcej niskiej podłogi w tramwajach to także szybsza wymiana pasażerów na przystankach.* |
| **Program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego**  Wrocławska Polityka Mobilności mówi o wizji zero wypadków drogowych w mieście. To bardzo ambitny cel, ale dotychczas nie jest realizowany. Brakuje zarówno finansowania, jak i odpowiedzialnych urzędników. Problem jest istotny, bo wrocławskie drogi są dużo bardziej niebezpieczne niż w miastach Europy Zachodniej (potrącenie pieszego zdarza się co 16 godzin!). Zadanie powinno uwzględnić opracowanie miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i rozpoczęcie jego realizacji już w pierwszej połowie 2020. Program powinien być współtworzony przez mieszkańców, bo to oni z własnego doświadczenia potrafią opowiedzieć o subiektywnym odczuwaniu bezpieczeństwa na drodze. | **Zadanie nie ma charakteru strategicznego.**  Zadanie jest rutynowe, prowadzone w procesie ciągłym na wszystkich płaszczyznach poprawy bezpieczeństwa. |
| **Program budowy przystanków wiedeńskich**  Przystanki wiedeńskie poprawiają dostępność komunikacji zbiorowej (łatwiej jest wsiąść do pojazdu), jak również zwiększają poziom bezpieczeństwa pasażerów. W rejonie centrum miasta wciąż znajduje się około 50 przystanków (np. Górnickiego, Renoma, Uniwersytet), na których trzeba pokonać dużą różnicę wysokości podczas wsiadania do tramwaju. Na części z nich brakuje wyniesienia samych peronów, a nie jezdni (np. pl. Nowy Targ, Rondo Reagana). | **Zadanie realizowane.**  Zadanie z punktu widzenia strategicznego jest już realizowane, a konkretne realizacje pojawiać się będą sukcesywnie, w zależności od harmonogramu planów inwestycyjnych. W tym roku planowana jest budowa przystanków wiedeńskich na ul. Traugutta, a w kolejnym na ul. Świdnickiej. |
| **Rozszerzenie zadania 32 o trasę z Zakrzowa na Dworzec Nadodrze oraz ciąg Spiska-Orawska**  Tzw. greenwaye (zielone trasy) mogą stanowić alternatywny korytarz umożliwiający dojazd rowerem do centrum miasta, który znajduje się z dala od ruchu samochodowego. Zgadzamy się, że będą one wygodną i przyjazną infrastrukturą, która wzbogaci nasze miasto. Dlatego proponujemy jeszcze dwie trasy: z Zakrzowa w okolice Dworca Nadodrze (wzdłuż torów) oraz ciąg Spiska-Orawska. | Idea jak najbardziej słuszna, zapisana w *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego*, ale *Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia* to dokument strategiczny krótkookresowy, obowiązujący w roku 2020. Zadanie z punktu widzenia strategicznego jest już realizowane, a konkretne koncepcje i dokumentacje pojawiać się będą sukcesywnie (w *Założeniach polityki…* na kolejne lata), w zależności od możliwości finansowych. |
| **20 mln zł rocznie na program ruchu pieszego (remonty chodników, budowa przejść dla pieszych, likwidacja barier architektonicznych, obniżanie krawężników itp.)**  Wzrost ruchu pieszego (również rekreacyjnego) wiąże się z wieloma korzyściami. Zmniejszają się korki i hałas, mieszkańcy są zdrowsi, wzrasta też poziom bezpieczeństwa. Wiele chodników w złym stanie, zgłaszanych przez mieszkańców i rady osiedli, wciąż czeka na remont, dlatego ważne jest, aby zwiększyć środki przeznaczane na realizację tego typu zadań. | Zadanie realizowane jest co roku w ramach budżetu miasta. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem Wieloletniego Planu Inwestycyjnego. |
| **Rewitalizacja Promenady Staromiejskiej na odcinku Świdnicka - Piotra Skargi – Oławska**  Promenada Staromiejska jest świetną trasą, zarówno w drodze do pracy, jak i podczas spaceru. Warto dokończyć przebudowę traktu, łącząc tę inwestycję z rewitalizacją Wzgórza Partyzantów. | Zadanie nie jest ujęte w planach inwestycyjnych. Jego realizacja będzie analizowana przy pracach nad nową edycją Wieloletniego Planu Inwestycyjnego. |
| **Program budowy przystanków kolejowych (np. Zakrzów, Lipa Piotrowska, Maślice/Stabłowice, Karłowice, Ołbin)**  Kolej miejska musi być blisko mieszkańców. We Wrocławiu wciąż brakuje przystanków kolejowych, dzięki którym mieszkańcy mogliby sprawnie i szybko przemieścić się z domu do pracy lub szkoły. Współpraca w tym zakresie pomiędzy miastem i koleją (PKP PLK) musi być ścisła i kompleksowa. Przygotowanie inwestycji może być oparte o środki europejskie.  **Pilotaż kolei miejskiej**  Proponujemy uruchomienie linii Wrocław Leśnica - Wrocław Główny (ew. dalej do stacji Wrocław Brochów) w takcie 15 minut przez cały dzień. Byłby to początek kolei miejskiej we Wrocławiu. Celowo wskazujemy relację, która ma największy potencjał. Dopiero przy takiej częstotliwości i regularnych kursach kolej może stać się realną i atrakcyjną alternatywą dla auta. Według Kompleksowych Badań Ruchu tylko 0.3% podróży w mieście odbywa się koleją, zatem potencjał jest niewykorzystany i czas to zmienić. | Zadania nie mogą być wpisane do dokumentu *Założenia polityki społeczno-gospodarczej*, ponieważ jego realizacja uzależniona jest od inwestycji PKP. Zakres potrzeb budowy przystanków kolejowych jest oczywiście słuszny – ma on odzwierciedlenie w zapisach *Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego*. Nie może być jednak wpisany do dokumentu „miejskiego” na 2020.  Patrz j.w. |
| **Program rewitalizacji podwórek międzyblokowych i ich ochrony przed nielegalnym parkowaniem**  Planowane rozszerzenie strefy płatnego parkowania może spowodować, że podwórka staną się klepiskami wstydu, bo będą to jedyne „darmowe” parkingi w centrum. Na problem ten należy spojrzeć całościowo i odpowiednio wcześniej zaplanować rewitalizację podwórek tak, aby mogły służyć mieszkańcom. | **Zadanie realizowane**. W opiniowanym dokumencie znajduje się zadanie nr 48, którego zakres pokrywa się z wnioskiem.  Zad. 48 Program rewitalizacji komunalnego zasobu mieszkaniowego  *(zakres zadania jak wyżej)*  Miasto realizuje także zadaniach z dofinansowaniem unijnym: Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego w obrębie ulic: Pułaskiego, Kościuszki, Prądzyńskiego oraz Traugutta, Komuny Paryskiej, Prądzyńskiego we Wrocławiu", Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego w obrębie ulic: Kniaziewicza, Dąbrowskiego, Komuny Paryskiej, Pułaskiego oraz Świstackiego, Więckowskiego, Kościuszki, Brzeskiej we Wrocławiu oraz Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego w obrębie ulic: Łokietka, pl. św. Macieja, Pobożnego, Niemcewicza, J. Narodowej, Drobnera we Wrocławiu. W 2020 r. nie przewiduje się uruchomienia osobnego programu rewitalizacji podwórek. Remonty wnętrz międzyblokowych przeprowadzane są sukcesywnie. Zarządcy nieruchomości komunalnych, przystępując do rewitalizacji wnętrz międzyblokowych, starają się uwzględniać wszystkie potrzeby mieszkańców. W projektach planowane są tereny zielone, place zabaw, miejsca zbiórki odpadów oraz miejsca parkingowe dla mieszkańców. |
| **50 mln zł rocznie na remonty i modernizację torowisk tramwajowych**  Według statystyk MPK, w zeszłym roku tramwaje wykoleiły się we Wrocławiu 79 razy. Budżet miasta powinien zapewniać wystarczające środki na remonty torowisk, również tych w stanie przeciętnym. Tylko regularne modernizacje oraz utrzymanie torów w należytym stanie umożliwią świadczenie mieszkańcom usług komunikacji zbiorowej na wysokim poziomie | **Jest to wniosek do Wieloletniego planu Inwestycyjnego,** został przekazany jednostce merytorycznie odpowiedzialnej za jego realizację. Modernizacja i remonty torowisk są realizowane co roku w ramach budżetu miasta. |
| **Wyłączanie wybranych sygnalizacji świetlnych (np. Świdnicka/Bożego Ciała, Wita Stwosza/Świętej Katarzyny, Grodzka/most Uniwersytecki)**  We Wrocławiu powstało zbyt dużo sygnalizacji świetlnych. W wielu przypadkach można je testowo wyłączyć, a następnie rozważyć ich likwidację i zastąpienie środkami fizycznego uspokojenia ruchu takim jak np. wyniesione przejścia dla pieszych. Działania rozpoczęte przez urząd miejski, takie jak wyłączenie sygnalizacji świetlnej na placu św. Macieja, powinny być kontynuowane. | **Zadanie nie ma charakteru strategicznego.** *Zadanie jest rutynowe, prowadzone w procesie ciągłym w zależności od uzasadnienia funkcjonalnego. W najbliższych latach rozważane są takie działania.* |
| **Analizy ograniczenia ruchu aut w centrum – ul. Kazimierza Wielkiego**  Wrocław miał kiedyś plany ograniczenia ruchu np. na ul. Kazimierza Wielkiego. Docelowo ta ulica musi wyglądać inaczej niż obecnie. Proponujemy więc projekt, który analizuje różne scenariusze jej przemiany (np. zazielenienie lub dogęszczenie zabudowy). | *Założenia polityki społeczno-gospodarczej*… to dokument na rok 2020. W budżecie na 2020 r. nie przewiduje się funduszy na realizację takiego zadania. |
| **Tworzenie stref pieszych w centrum**  Czas powrócić do planów sprzed Euro 2012 i dokończyć przemiany ulic dookoła Rynku, zaczynając od stworzenia pełnego deptaka dostępnego tylko dla pieszych, hulajnóg i rowerzystów na ul. Ruskiej i ul. Psie Budy. Ulice te już dzisiaj są popularnymi traktami, a do tego mają potencjał na zwiększenie ruchu pieszego. Sukcesy Oławskiej, Kuźniczej i Świdnickiej pokazują, że to właściwy kierunek. Mimo, że zakłada to Wrocławska Polityka Mobilności, strefy piesze w ostatnich latach nie powstają. | **Zadanie nie ma charakteru strategicznego.** Zadanie jest rutynowe, prowadzone w procesie ciągłym, w zależności od potrzeb i uzasadnienia funkcjonalnego. |
| **Uspokajanie ruchu w mieście**  Proponujemy rozszerzenie stref uspokojonego ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/h o kolejne ulice. Chodzi jednak o realne obniżenie prędkości, a nie tylko postawienie znaku. Dzięki rozwiązaniom fizycznie wymuszającym ograniczenie prędkości (np. esowanie toru jazdy, wyniesienie przejść dla pieszych i skrzyżowań, przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię) wzrośnie bezpieczeństwo. Pilotażowo warto powrócić do projektu uspokajania ruchu na osiedlu Nadodrze, którego projekt powstał w Urzędzie Miejskim. | **Zadanie nie ma charakteru strategicznego.** Zadanie jest rutynowe, prowadzone w procesie ciągłym m.in. dla poprawy bezpieczeństwa. Dane o corocznym wzroście długości ulic i obszarów objętych strefą pokazuje monitoring polityki mobilności. |
| **Tworzenie niezależnych korytarzy dla transportu zbiorowego (wydzielone torowiska, buspasy, PAT-y)**  Komunikacja zbiorowa nie będzie szybka i atrakcyjna dla mieszkańców, jeśli tramwaje i autobusy będą stały w korkach razem z samochodami. Dlatego proponujemy wydzielenie torowisk np. na Stawowej i moście Uniwersyteckim oraz stworzenie buspasów np. na Brucknera i Kochanowskiego, co przyspieszy komunikację z osiedla Psie Pole. Warto stworzyć analizę, gdzie powinny powstać kolejne buspasy i wydzielone torowiska. | **Zadanie rutynowe.** Prowadzone w procesie ciągłym dla poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego. Dane o corocznym wzroście długości ulic z niezależnymi korytarzami pokazuje monitoring polityki mobilności. W najbliższych latach planowane jest wydzielenie bus pasów na ul. Krzywoustego. |
| **Porządkowanie parkowania na ulicach**  Zgodnie z zapisami Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej proponujemy projektowanie i wdrażanie zmian w organizacji ruchu, które pozwolą uporządkować parkowanie na ulicach i uwolnić chodniki od samochodów. Wspólnie z zainteresowanymi radami osiedli warto wdrożyć plan wprowadzania miejsc parkingowych płatnych, zgodnie z uchwałą o rozszerzeniu strefy płatnego parkowania. | **Zadanie rutynowe**. Prowadzone w procesie ciągłym, w zależności od potrzeb i uzasadnienia funkcjonalnego. Rozszerzona właśnie uchwałą RMW strefa płatnego parkowania pozwala na wykorzystanie nowych narzędzi organizacyjnych dla poprawy tej sytuacji na osiedlach. |
| **Poprawa bezpieczeństwa w rejonie szkół**  Zgodnie z zapisami Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej proponujemy przeprowadzenie analiz bezpieczeństwa w rejonie szkół oraz zaprojektowanie i realizację zmian w organizacji ruchu, które pozwolą je poprawić. | **Zadanie rutynowe.** Prowadzone w procesie ciągłym na wszystkich płaszczyznach poprawy bezpieczeństwa. |
| **Program rewitalizacji 100 kamienic**  Kompleksowy remont 100 kamienic rocznie jako jeden z celów strategicznych Wrocławia. Remonty powinny uwzględniać zwłaszcza termomodernizację oraz wymianę źródeł ciepła, a także wykorzystanie pustostanów na mieszkania komunalne dla oczekujących. Modernizacja budynków wpłynie pozytywnie zarówno na jakość powietrza czy estetykę przestrzeni, jak i na warunki zamieszkiwania dużej części mieszkańców. | Zadanie realizowane. W opiniowanym dokumencie znajdują się zadania nr 41, 42, 48, którego zakres pokrywa się z wnioskiem.  Zad. 41 Realizacja zadania inwestycyjnego Program Rewitalizacji Przedmieścia Oławskiego i Przedmieścia Odrzańskiego we Wrocławiu  *Program obejmuje wielodyscyplinarne działania zmierzające do wyprowadzenia ze stanu kryzysowego zdegradowanych obszarów Wrocławia. Efektem będzie poprawa uwarunkowań funkcjonalno-przestrzennych, wzrost aktywności mieszkańców i wzmocnienie więzi społecznych, ożywienie gospodarcze i poprawa środowiska. Działania programu w bezpośredni sposób przełożą się na jakość życia mieszkańców. Rok 2020 jest pierwszym rokiem w którym rewitalizacja będzie ponownie realizowana przez Urząd Miejski Wrocławia. Zakres programu na Przedmieściu Oławskim to: remonty kamienic, adaptacja budynków oficynowych oraz zagospodarowanie wnętrz podwórzowych i kwartałowych, adaptacji pustostanów do nowych funkcji, stworzenia miejsc aktywności dla mieszkańców oraz zagospodarowanie nabrzeży rzeki Oławy jako terenów rekreacyjnych dla mieszkańców Wrocławia. Zakres programu na Nadodrzu to kontynuacja remontów kamienic, adaptacji budynków oficynowych oraz zagospodarowania wnętrz podwórzowych.*  Zad. 42 Rewitalizacja miasta Wrocławia *(zakres zadania jak wyżej)*  Zad. 48 Program rewitalizacji komunalnego zasobu mieszkaniowego  *(zakres zadania jak wyżej)*  Modernizacja/kompleksowe remonty budynków gminnych są realizowane także w ramach zadań obejmujących konkretnie wytypowane nieruchomości, w tym: Kompleksowa termomodernizacja wybranych kamienic przy ul. Brzeskiej, ul. S. Chudoby, ul. I. Prądzyńskiego we Wrocławiu, Kompleksowa termomodernizacja wybranych wielorodzinnych budynków mieszkalnych przy ul. Wyszyńskiego i ul. Kurkowej we Wrocławiu oraz Kompleksowa termomodernizacja wybranych wielorodzinnych budynków mieszkalnych przy ul. Biskupa Tomasza I i ul. Mieleckiej we Wrocławiu. |
| **Program budowy lokalnych centrów aktywności i kultury**  Budowa lokalnych pływalni oraz centrów kultury przy szkołach pozwoli na zwiększenie poziomu aktywności dzieci i młodzieży, jak również aktywizację mieszkańców. Program ten potencjalnie może też zmniejszyć korki, gdyż część mieszkańców pójdzie na basen, zamiast jechać do Aquaparku przez pół miasta. | Zadania związane z **budową lokalnych basenów przyszkolnych** nie są ujęte w planach inwestycyjnych. UMW nie planuje budowy obiektów basenowych przy szkołach. W dalszym ciągu znaczna część środków przeznaczanych w budżecie miasta na zadania oświatowe pokrywa wydatki na realizację obowiązków ustawowych związanych z reformą systemu oświaty. Dodatkowo, zmieniające się przepisy techniczno- budowlane skutkują obecnie koniecznością wykonywania szeregu prac wynikających z decyzji nakazowych takich instytucji jak Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, Państwowa Straż Pożarna, czy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny. W placówkach oświatowych, w różnych częściach Wrocławia funkcjonuje 9 basenów. Po godzinach pracy szkół obiekty te są udostępniane zarówno grupom zorganizowanym, jaki i osobom prywatnym.  **Centra Aktywności Lokalnych** – zadanie jest realizowane w ramach zad. nr 39  Zad. 39 Realizacja Programu Inicjatyw Rad Osiedli  *Prace nad zdecentralizowaniem procesu decydowania o realizacji inwestycji istotnych w skali osiedla (PIRO 2.0 Program Inicjatyw Rad Osiedli). Zadania realizowanego w ramach programu są wnioskowane przez Rady Osiedla. Przewidziano do realizacji: Przebudowa esplanady wzdłuż pl. Grunwaldzkiego (chodniki) - partycypacja Gminy, remont ul. Probusa, budowa jezdni na ul. Sygnałowej wraz z infrastrukturą drogową i oświetleniem od ul. Malinowskiego do ul. Konduktorskiej, remont chodników przy ul. Opolskiej (od ul. Świątnickiej do ul. Rybnickiej), remont siedziby RO ul. Bałtycka 8, przebudowa lokalu usługowego dla CAL Przedmieście Oławskie ul. Kościuszki 184, budowa Centrum Aktywności Lokalnej przy ul. Ełckiej i ul. Rybnickiej.* |
| **Zwiększenie efektywności Straży Miejskiej**  Potrzeby związane z porządkiem i bezpieczeństwem są większe niż możliwości Straży Miejskiej. Dlatego zwiększenie efektywności tej jednostki jest ważne, jeśli miasto planuje walkę z nielegalnym parkowaniem oraz przestrzeganie zapisów uchwały antysmogowej. Bez działań straży miejskiej te dwa problemy pozostaną nierozwiązane. | Potrzeby związane z porządkiem i bezpieczeństwem są większe niż możliwości SM. Główną barierą jest poziom zatrudnienia. Wg stanu na 1 stycznia 2019 r. w SM wakowało ok. 70 etatów. Przy tym stanie kadrowym, nawet po uzupełnieniu wakatów, w zasadzie nie nastąpi zwiększenie efektywności SM. Aby osiągnąć odpowiedni poziom, zatrudnienie powinno wzrastać co rok, tak, aby w 2024 r. osiągnąć liczbę 504 pracowników (obecnie 240 na 323 planowane etaty). Taka liczba strażników będzie proporcjonalna do zatrudnienia w dużych strażach miejskich. Wiąże się to ze zwiększaniem budżetu SM przez kolejne lata. |
| **Analiza potrzeb i możliwości mieszkaniowych oraz dostosowanie pustostanów do warunków użyteczności**  Miasto ma we władaniu wiele mieszkań komunalnych, które są dziś pustostanami. To zmarnowany potencjał, a kolejka oczekujących jest duża. Brak wiedzy o zasobach gminy, to niegospodarność. Takie działania w 2020 roku byłyby realnym wstępem do prac nad nową polityką mieszkaniową Wrocławia. | **Zadanie jest realizowane** przez Miasto i ma **charakter rutynowy**. Analiza rynku lokali mieszkalnych (w celu efektywnego wykorzystania mieszkaniowego zasobu gminy) jest prowadzona przez Wydział Lokali Mieszkalnych UM. Działanie to zapewnia wiedzę o posiadanym zasobie, a prowadzony rejestr wolnych lokali mieszkalnych poddawany jest bieżącej weryfikacji związanej z ich zagospodarowaniem. Gminne lokale mieszkalne odzyskiwane z tzw. ruchu ludności rozdysponowywane są zgodnie z zasadami wynikającymi z obowiązujących przepisów. Poza lokalami do remontu wykonywanego na koszt przyszłego najemcy, zwolnione mieszkania muszą być wyremontowane na koszt Gminy, co ma także wpływ na czas, jaki upływa od momentu zwolnienia lokalu do jego zasiedlenia. Zdarza się, że lokal gminny postrzegany jako wolny, czyli niezamieszkany i opuszczony przez lokatora, nie jest wolny w sensie prawnym. |
| ***UWAGI MIĘDZYSZKOLNEGO UCZNIOWSKIEGO KLUBU SPORTOWEGO WROCŁAWSKIE TOWARZYSTWO HOKEJA WROCŁAW*** | |
| **Dodanie zadania - Program hokejowy** | W opiniowanym dokumencie literalnie nie są wymieniane żadne dyscypliny sportowe, a jedynie programy prowadzone przez Biuro Sporu i Rekreacji. Programy Miejskiego Centrum Sportu i Grup Szkolenia Podstawowego mają charakter całkowicie otwarty, skierowane są do klubów prowadzących szkolenie w każdej dyscyplinie sportu, w tym także dla klubów hokejowych. Hokej we Wrocławiu z punktu widzenia powszechności, ilości osób uprawiających, nie należy do najpopularniejszych dyscyplin, a dodatkowo brak infrastruktury do uprawiania tego sportu nie pozwala zastosować w tym przypadku podejścia priorytetowego. Miasto Wrocław nie ma w planach budowy profesjonalnego, dedykowanego obiektu dla tej dyscypliny sportu. |