



Wrocław, 30 kwietnia 2019 r.

WIM-EM.0152.1.2019.KO

Dotyczy: budowy progów zwalniających na ul. Okrzei

W odpowiedzi na Państwa petycję otrzymaną w dniu 18 lutego 2019 r. dotyczącą budowy progów zwalniających na ul. Okrzei przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulica Okrzei to droga gminna położona w strefie ruchu uspokojonego z obowiązującym ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Ulica posiada jezdnię bitumiczną szerokości ok. 4,5 m i obustronne chodniki. Ulica przenosi ruch kołowy dwukierunkowo. Z przeprowadzonej analizy zdarzeń drogowych wynika, że na ul. Okrzei w latach 2013-2018 nie miała miejsca żadna kolizja ani wypadek, w którym ucierpiliby piesi i rowerzyści. Parkujące licznie po obu stronach ulicy pojazdy w połączeniu z wąską jezdnią w naturalny sposób (podobnie jak progi zwalniające) wymuszają na kierowcach zmniejszenie prędkości.

W petycji wskazują Państwo na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Okrzei spowodowane nadmierną prędkością przejazdu i niezachowaniem przez kierowców należytej ostrożności. Wizja w terenie wykazała, że przyczyną narażenia pieszych na niebezpieczeństwo są głównie nieprawidłowo parkujące pojazdy blokujące chodniki i spychające pieszych na jezdnię.

Informuję, że na wniosek mieszkańców podyktowany głównie względami bezpieczeństwa w 2015 roku podjęto działania w kierunku rozpoczęcia porządkowania parkowania na ulicach Sepólna i Biskupina. Zostały przygotowane 3 rozwiązania organizacji ruchu, wszystkie oparte o propozycje wprowadzenia strefy zamieszkania i ruch jednokierunkowy, co oznacza brak konieczności wyznaczania chodnika (piesi mogą poruszać się całą szerokością pasa drogowego zachowując pierwszeństwo). Warianty różniły się między sobą sposobem wyznaczenia miejsc postojowych. Warianty te zostały zaprezentowane mieszkańcom za pośrednictwem strony internetowej Wrocław Rozmawia oraz w kilku spotkaniach bezpośrednich, które odbyły się w październiku 2015 r. W większości opinii do zastosowania był jedynie wariant trzeci, który jest najbliższy obecnemu stanowi faktycznemu (parkowanie obustronne z pełnym wykorzystaniem obecnych chodników). Z propozycją można zapoznać się na stronie konsultacji (druga z map wyświetlających się na tej stronie):

<https://www.wroclaw.pl/strategia-rozwoju-wroclawia-2030/parkowanie-sepolno-biskupin/porzadkowanie-parkowania-na-biskupinie-i-sepolnie-koncepcja>

Wszystkie dokonane ustalenia, wraz z planszą wskazań konserwatorskich, zostały opublikowane w raporcie z konsultacji społecznych, opublikowanym w lutym 2016 r. dostępnym na stronie internetowej Wrocław Rozmawia. Raport z konsultacji społecznych dostępny jest pod adresem internetowym:

<https://www.wroclaw.pl/strategia-rozwoju-wroclawia-2030/files/parkowanie/WYNIKI-konsultacji-parkowanie-sepolno-biskupin.pdf>

W raporcie określono także zasady postępowania, zgodnie z którymi punktem wyjścia każdych zmian powinna być uchwała Rady Osiedla (o charakterze wniosku lub pozytywnej opinii do wniosku mieszkańców) wskazująca jeden z wariantów rozwiązania (dot. organizacji ruchu lub – dla południowego Sępolna, dodatkowo możliwy wariant z zajęciem części przedogródków).

Powyższe rozwiązanie dotyczy także ulicy Okrzei. Rada Osiedla nie przychyliła się do Państwa wniosku w zakresie progów zwalniających i wskazała na wyniki przytoczonych wyżej konsultacji. Wnioski i opinie samorządu Osiedla stanowią głos reprezentacyjny dla lokalnej społeczności.

Na podstawie analizy w/w elementów nie znajduję uzasadnienia dla wprowadzenia progów zwalniających na ul. Okrzei.

Właściwym działaniem w kierunku uporządkowania ruchu na ulicy Okrzei jest wybranie przez mieszkańców jednego z ustalonych w konsultacjach wariantów organizacji ruchu i przekazanie wniosku o zmianę organizacji ruchu po uzgodnieniu z Radą Osiedla i za jej pośrednictwem.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Beata Bernacka

Załączniki:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania twoich danych osobowych przez Gminę Wrocław.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rada Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice, ul. F. Pautscha 4, 51-651 Wrocław,
3. Tomasz Stefanicki, BZM,
4. Dyrektor Wydziału Beata Bernacka, WPS,
5. a/a