



116

Pan
Sergiusz Kmiecik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-ER-Z.0003.4.2019.JL

Wrocław, 19 kwietnia 2019r.

Dotyczy: interpelacji w sprawie działań doraźnych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego



W odpowiedzi na Pana interpelację doręczoną w dniu 8.04.2019 a dotyczącą opracowania specjalnej instrukcji postępowania w sytuacji zakleszczenia pojazdu pomiędzy zamkniętymi rogatkami na przejazdach kolejowych informuję, że wątki, które powinny być ujęte w sugerowanym dokumencie zostały już uwzględnione w stosowanych do tej pory instrukcjach. Przykładowo kierowcy zatrudnieni przez wrocławską spółkę Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne obligatoryjnie stosować się muszą do zasad opisanych w dokumencie wewnętrznym o nazwie „Instrukcja dla kierowców autobusów”. Odrębny § 34 tej „Instrukcji...” opisuje w szczegółach obowiązki kierowcy znajdującego się w strefie przejazdu przez tory kolejowe. W przywołanym opisie zawarto też sugestie dotyczące stosowania właściwych procedur wymaganych dla sytuacji „jeżeli autobus zatrzyma się na przejeździe kolejowym na skutek uszkodzenia lub z innej przyczyny”.

Tak więc przepisy wewnętrzne przewoźników opisują właściwe zachowania kierowców w sytuacjach ekstremalnych natomiast odrębną sprawą jest faktyczne zachowanie się kierowców w momentach trudnych i stresujących, jakie często mogą się zdarzać na drogach. Niezależnie też od formalnych zapisów instrukcji i przepisów wewnętrznych kierowców autobusów obowiązuje stosowanie się do zapisów prawa o ruchu drogowym a także racjonalne myślenie i podejmowanie świadomych decyzji.

Z poważaniem

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej w/m