



Wrocław, 24 kwietnia 2019 r.

WIM-ER-D.7223.217.2019.PM

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic: Szczecińskiej / Płaskiej / Żernickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na petycję wielokrotną dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic: Szczecińskiej / Płaskiej / Żernickiej we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

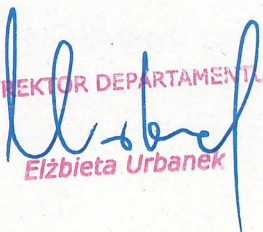
Skrzyżowanie ulic jw. zrealizowane staraniem i na koszt Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad w ramach budowy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia było przedmiotem analizy pod względem poprawy bezpieczeństwa ruchu już w latach ubiegłych.

W roku 2014 wprowadzono zmianę organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu polegającą na wprowadzeniu znaków „STOP” na wlotach podporządkowanych, co miało wpływ na podniesienie poziomu bezpieczeństwa. Z dostępnych statystyk zdarzeń drogowych wynika, że po wprowadzeniu zmiany, ilość zdarzeń drogowych z 4 wypadków i 18 kolizji w roku 2013 spadła do 1 wypadku i 16 kolizji w roku 2017.

Obecnie przeprowadzono obserwacje i pomiary ruchu w godzinach szczytu porannego i popołudniowego, które wykazały potrzebę podjęcia dalszych działań. Wykonana analiza określiła, że wyczerpane już zostały możliwości zastosowania rozwiązań polegających na korekcie oznakowania skrzyżowania. W kolejnym kroku przejrane zostały dostępne w takich sytuacjach działania inwestycyjne. Rozwiązania inwestycyjne stosowane do podniesienia poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniach to: budowa sygnalizacji świetlnej porządkującej ruch i dającej wszystkim potokom ruchu bezpieczeństwo przejazdu i przechodu lub przebudowa skrzyżowania. W ramach przebudowy skrzyżowania jednym z wariantów jest budowa ronda. W wyniku oceny dostępnych rozwiązań wskazano do dalszego procedowania budowę na skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej.

Budowa ronda wymaga całkowitej przebudowy skrzyżowania wraz z przełożeniem sieci uzbrojenia podziemnego, które zgonie z obowiązującymi przepisami nie mogą być zlokalizowane pod jezdnią. Szacowany koszt budowy ronda wynosi od 5,0 do 7,0 mln. PLN. Budowa sygnalizacji jest dziesięciokrotnie tańsza a osiągnięty efekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zbliżony. Sygnalizacja świetlna w układzie przejściowym (na przewieszkach) gotowa jest do uruchomienia, natomiast w układzie docelowym planowana jest do realizacji do końca roku 2019.

Objęcie skrzyżowania jw. nadzorem pracy sygnalizacji świetlnej w sposób elastyczny, w zależności od występujących warunków ruchowych, pozwoli regulować długością otwarc światła zielonego poprzez zastosowanie systemu detekcji. Po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na bieżąco prowadzony będzie monitoring skrzyżowania i w razie konieczności wprowadzane będą stosowne korekty programów.


DIREKTOR DEPARTAMENT
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Wydział Partycypacji Społecznej, ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław,
2. aa.