



Wrocław, 17 kwietnia 2019 r.

Nr ewid.: 00043689/2019/W; sygn.: OP.152.1.2019

Dotyczy: petycji ws. Zielonej pieszo-rowerowej obwodnicy Wrocławia

jako Miasto dostrzegamy znaczenie domknięcia pieszo-rowerowego „ringu” wokół śródmieścia Wrocławia. Dlatego przyjęte w ubiegłym roku Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju przestrzennego Wrocławia wskazuje korytarze przestrzenne, w których taki szlak powinien być prowadzony. Ten dokument stanowi gwarancję, że niezależnie od tego kto i jakie inwestycje będzie prowadzić w rejonie dedykowanym tej trasie, nie może zablokować w przyszłości jej wytyczenia i budowy. Uznaję, że na tym etapie jest to najbardziej właściwy środek dla realizacji naszego wspólnego celu, jakim jest stworzenie zielonej, pieszo-rowerowej obwodnicy Wrocławia.

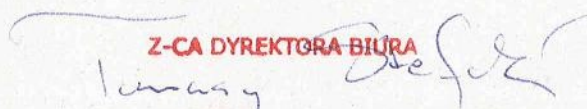
Uważam jednocześnie, że nasze działania muszą być nie tylko popularne wśród mieszkańców, ale także zaplanowane i dostosowane do naszych możliwości finansowych oraz organizacyjnych. Przygotowania projektów związanych z Promenadą Krzycką oraz szlakiem Krzywej Grobli pokazują jak bardzo skomplikowany jest to proces. Uzgodnienia z zarządcą terenów kolejowych, gestorami sieci technicznych, jednostkami miejskimi, Polskimi Wodami oraz użytkownikami przyległych terenów są bardzo trudne i czasochłonne. Dysponując już pierwszymi kosztorysami Promenady Krzyckiej w jej obecnych granicach (pomiędzy ulicą Grabiszyńską a ulicą Gazową) mamy świadomość, że na jej realizację w podstawowym zakresie jako miasto będziemy musieli przeznaczyć kwotę co najmniej 30 mln złotych.

Biorąc pod uwagę fakt, że dokończenia wymaga także Promenada Staromiejska oraz że zamierzamy realizować także szereg innych projektów pieszo-rowerowych, w tym przede wszystkim bardzo oczekiwane i kosztowne budowy kładek nad wrocławskimi rzekami, nie widzę obecnie możliwości wykupywania terenów pod przedłużenie Promenady Krzyckiej oraz prowadzenia zaawansowanych prac projektowych. Nie ma możliwości

na tym etapie zaplanowania terminów realizacji budowy takich szlaków, a w związku z tym także prowadzenia pod nie wykupu terenów. Takie działanie oznaczałoby zamrażanie środków inwestycyjnych, które potrzebne są na inne zadania związane z terenami zielonymi, ruchem pieszym i rowerowym.

Jednocześnie pragnę podziękować za zaangażowanie w temat stworzenia w przestrzeniach miejskich Wrocławia zielonych łączników dedykowanych pieszym i rowerzystom oraz popularyzację tej idei wśród naszej społeczności.

Z wyrazami szacunku,


Z-CIA DYREKTORA BIURA
Tomasz Stefanicki

Do wiadomości:

- 1) Wydział Partycypacji Społecznej UMW, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
- 2) Wydział Inżynierii Miejskiej UMW, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław