



"ADD MOTOR" sp. z o.o.  
ul. Karkonoska 45  
53-015 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.55.2018  
00002866/2019/W

Wrocław, dnia 29 stycznia 2019 r.

## ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "ADD MOTOR" sp. z o.o., wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/023/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Karkonoska 45, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.55.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00873/DW/023/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu. Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

Ponadto, w rejestrze oraz w zaświadczeniu stwierdzono brak wpisu daty pierwszej rejestracji pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, pkt 5 i 6 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01861/DW/023/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu zakończonego

wynikiem negatywnym. W rejestrze oraz w zaświadczeniu stwierdzono wpisy dotyczące usterki w zakresie toksyczności spalin oraz innych usterek.

Następnie, w zakresie wynikającym z § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG, diagnosta przeprowadził badanie techniczne tego samego pojazdu, wpisane w rejestrze pod pozycją o nr 02001/DW/023/P/2018, polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym. Ustalono, że za badanie o nr 02001/DW/023/P/2018 pobrano opłatę w wysokości 20,00 zł.

Opłata za ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badania technicznego, wg tabeli opłat za badania techniczne pojazdów stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MI w sprawie wysokości opłat), w zakresie toksyczności spalin wynosi 14,00 zł, a dla wszystkich innych usterek łącznie 20,00 zł. Diagnosta pobrał opłatę za wykonane badanie techniczne pojazdu w zaniżonej wysokości, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MI w sprawie wysokości opłat.

Ponadto, w rejestrze pod pozycją o nr 02001/DW/023/P/2018 oraz w zaświadczeniu o tym samym numerze wpisano nieprawidłową datę pierwszej rejestracji w kraju, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 6 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.

Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu informacje o dacie pierwszej rejestracji zgodnie ze stanem faktycznym.

Ad 2. W przypadku przeprowadzenia badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, pobierać prawidłową opłatę od każdej czynności, odpowiednio do wykazanych usterek w trakcie badania okresowego, zgodnie z obowiązującą tabelą opłat.

Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu prawidłową datę pierwszej rejestracji w kraju.

Stwierdzono ponadto, że w dniach 31 października - 24 listopada 2017 r. oraz 30 kwietnia - 16 maja 2018 r., na stacji kontroli pojazdów przyrząd do analizy spalin nie posiadał ważnego świadectwa legalizacji ponownej, co stanowi naruszenie § 5 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) oraz terminu wskazanego pod Lp. 3 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 969).

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się, aby przyrząd do analizy spalin używany na stacji kontroli pojazdów posiadał ważne świadectwo legalizacji ponownej.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA  
*Małgorzata Fronia*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli