



MS AUTOSPORT sp. z o.o.
ul. Buforowa 2
52-131 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.25.2018
00111463/2018/W

Wrocław, dnia 6 marca 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MS AUTOSPORT sp. z o.o., wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/080/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Buforowa 2, 52-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.25.2018 z dnia 5 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 02671/DW/080/P/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu, które zakończono wynikiem pozytywnym. Stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

W rejestrze, w zaświadczeniu i w dokumencie DIP stwierdzono brak informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10 i § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 1 załącznika nr 4 i ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W zaświadczeniu stwierdzono wpis – brak tablic rejestracyjnych. Brak tablic rejestracyjnych podczas badania dodatkowego stanowi usterkę istotną i winno skutkować negatywnym wynikiem badania, stosownie do § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 02357/DW/080/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu i bez uzasadnienia określono wynik badania technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Stwierdzono, że w zaświadczeniu informacja o przeprowadzeniu czynności innej niż badanie techniczne pojazdu została wpisana w nieprawidłowej rubryce, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za wykonanie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu, co stanowi naruszenie art. 83 ust 1 ustawy.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 02343/DW/080/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu zakończonego wynikiem negatywnym. W rejestrze oraz w zaświadczeniu stwierdzono wpisy dotyczące usterki w zakresie toksyczności spalin oraz innych usterek.
Następnie, w zakresie wynikającym z § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG, diagnosta przeprowadził badanie techniczne tego samego pojazdu, wpisane w rejestrze pod pozycją o nr 02370/DW/080/P/2018, polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym. Ustalono, że za badanie o nr 02370/DW/080/P/2018 pobrano opłatę w wysokości 20,00 zł.

Opłata za ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badania technicznego, wg tabeli opłat za badania techniczne pojazdów stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MI w sprawie wysokości opłat), w zakresie toksyczności spalin wynosi 14,00 zł, a dla wszystkich innych usterek łącznie 20,00 zł. Diagnosta pobrał opłatę za wykonane badanie techniczne pojazdu w zaniżonej wysokości, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MI w sprawie wysokości opłat.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03365/DW/080/P/2017 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu. W trakcie badania przeprowadzono identyfikację pojazdu na podstawie niewymienionego w przepisach dokumentu, co stanowi naruszenie przepisu § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.

Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wpisywać w rejestrze, w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP informację o numerze rejestracyjnym pojazdu.

Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu wynik badania technicznego pojazdu odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.

- Ad 2. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne pojazdu nie określać, w zaświadczeniu oraz w rejestrze, wyniku tej czynności.

Wpisywać w zaświadczeniu informację o przeprowadzeniu czynności innej niż badanie techniczne pojazdu, zgodnie z pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

Nie pobierać opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu.

- Ad 3. W przypadku przeprowadzenia badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, pobierać prawidłową opłatę od każdej czynności, odpowiednio do wykazanych usterek w trakcie badania okresowego, zgodnie z obowiązującą tabelą opłat.
- Ad 4. W trakcie badania technicznego przeprowadzać identyfikację pojazdu na podstawie dokumentów wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia MTBiG.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Gouiprowska Sylwia

