



Pani
Ewa Wlazło

PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE
EWA WLAZŁO
ul. Radarowa 2B
52-225 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.26.2018
00003007/2019/W

Wrocław, dnia 6 marca 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej w dniu kontroli przez przedsiębiorcę, PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE EWA MANDZIAK (obecnie PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE EWA WLAZŁO), wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/079/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności w dniu kontroli: ul. Skarbowców 4, 53-021 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.26.2018 z dnia 7 stycznia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03124/DW/079/P/2018 i w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 24 maja 2018 r. okresowego badania technicznego motoroweru przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikiem pozytywnym. Nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 24 maja 2019 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 7 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 24 maja 2020 r.
 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 01599/DW/079/P/2018 oraz 01628/DW/079/P/2018, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdu oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu (zwanymi dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Do przeprowadzonych badań wystawiono dokumenty DIP.

- 2.1. W dokumencie DIP o nr 01599/DW/079/P/2018 brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w podest ruchomy podlegający dozorowi technicznemu, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).
 - 2.2. W rejestrze oraz w zaświadczeniu o nr 01599/DW/079/P/2018 z dnia 26 marca 2018 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania pojazdu do 26 marca 2019 r., którego data pierwszej rejestracji za granicą to 16 czerwca 2014 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 16 czerwca 2019 r.
 - 2.3. W zaświadczeniu o nr 01628/DW/079/P/2018 stwierdzono brak wpisu o dodatkowych warunkach technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem oraz do ciągnięcia przyczepy (tj. wyposażonego w hak), co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
 - 2.4. W dokumencie DIP o nr 01628/DW/079/P/2018 brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w instalację gazową oraz w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
3. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek umieszczenia w tytule przelewu bankowego błędnego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego motoroweru zgodnie z art. 81 ust. 7 ustawy.
- Ad 2.1. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w podest ruchomy podlegający dozorowi technicznemu.
- Ad 2.2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego samochodu osobowego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 2.3. Wpisywać w zaświadczeniu informację o dodatkowych warunkach technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem oraz do ciągnięcia przyczepy.
- Ad 2.4. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w instalację gazową oraz w hak.
- Ad 3. Umieszczać w tytule przelewu bankowego prawidłowy kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frania
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli