



"POLBUS-PKS"
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.34.2018
00111974/2018/W

Wrocław, dnia 5 marca 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "POLBUS-PKS" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/063/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Kościarzyńska 25, 51-411 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.34.2018 z dnia 13 grudnia 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki MERCEDES-BENZ. Badanie okresowe pojazdu zarejestrowano w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00646/DW/063/P/2018 oraz wydano zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze i zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta nie zmierzył siły nacisku na pedał hamulca, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), bowiem nie wykonał badania zgodnie z zakresem i sposobem określonym w § 2 ust. 1 pkt 5 działu II, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto, diagnosta nie sprawdził urządzenia do oczyszczania świateł drogowych i mijania, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia MTBiG, bowiem nie wykonał przedmiotu i zakresu badania określonego w pkt 4.1.6. działu I, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00607/DW/063/P/2018, 00619/DW/063/P/2018, 00624/DW/063/P/2018 i 00646/DW/063/P/2018 potwierdzono przeprowadzenie badań okresowych.

W zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów stwierdzono, że pojazdy spełniają dodatkowe warunki techniczne, lecz nie określono w jakim zakresie, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00619/DW/063/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono brak daty pierwszej rejestracji w kraju, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 6 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto, w rejestrze pod ww. pozycją, stwierdzono brak potwierdzenia uiszczenia opłaty ewidencyjnej, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 11 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00643/DW/063/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono brak aktualnego przebiegu pojazdu w momencie badania, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 i § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 7 objaśnień zawartych w załączniku nr 3, ust. 2 pkt 19 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto, w rejestrze pod ww. pozycją, stwierdzono brak wpisu symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00607/DW/063/P/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze stwierdzono brak informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00610/DW/063/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu. Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

6. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00630/DW/063/P/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz dokumencie DIP o tym samym numerze, potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

7. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00626/DW/063/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie badania dodatkowego pojazdu, który ma być używany jako taksówka. Badanie zakończono wynikiem negatywnym, lecz w rejestrze i w zaświadczeniu nie ujęto usterek istotnych, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

8. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00624/DW/063/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono brak daty pierwszej rejestracji w kraju oraz daty pierwszej rejestracji za granicą, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 5, 6 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto, w rejestrze pod ww. pozycją, stwierdzono brak wpisu symbolu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Określać w zaświadczeniu, zgodnie ze stanem faktycznym, w jakim zakresie pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu datę pierwszej rejestracji w kraju.
Wpisywać w rejestrze potwierdzenie uiszczenia opłaty ewidencyjnej.
- Ad 3. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu informacje o przebiegu pojazdu w momencie badania.
Wpisywać w rejestrze symbol określający rodzaj paliwa tj. gazu.
- Ad 4. Wpisywać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze, zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP.
- Ad 5. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 6. Wpisywać w dokumencie DIP informacje o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad 7. Wpisywać informacje o wykazanych usterkach w rejestrze oraz w zaświadczeniu.
- Ad 8. Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu datę pierwszej rejestracji w kraju oraz za granicą.
Wpisywać w rejestrze symbol określający rodzaj paliwa.

Stwierdzono ponadto, że przedsiębiorca nie zgłosił w terminie 14 dni od dnia zajścia zdarzenia, zmian odnośnie zatrudnienia diagnostów, wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, co stanowiło naruszenie art. 66 ust. 5 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1829 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru złożyć wnioski o ich zmianę zgodnie z art. 83ab ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli