

POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU  
ul. Ziębicka 34-38  
50-507 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.44.2018  
00110224/2018/W



Wrocław, dnia 29 stycznia 2019 r.

### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez podmiot, POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU, wpisany do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/046/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Ziębicka 34-38, 50-507 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.44.2018 z dnia 6 listopada 2018 r., do którego podmiot nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
  1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00247/DW/046/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 20 kwietnia 2018 r. badania okresowego, które zakończono wynikiem negatywnym.

W dniu 8 maja 2018 r., w zakresie wynikającym z § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG, diagnosta przeprowadził badanie techniczne tego samego pojazdu, wpisane w rejestrze pod pozycją o nr 00277/DW/046/P/2018, polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, pobierając opłatę wynikającą z pkt 2.4. tabeli załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm.).

Diagnosta nieprawidłowo ustalił rodzaj badania technicznego pojazdu wykonanego w dniu 8 maja 2018 r., co stanowi naruszenie § 1a oraz § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), bowiem po upływie 14 dni od dnia wykonania badania zakończonego wynikiem negatywnym, należało wykonać badanie okresowe pojazdu, zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia MTBiG, a nie badanie w zakresie wynikającym z § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00503/DW/046/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu, jednakże wpisy dokonane w rejestrze oraz w zaświadczeniu, a także pisemne wyjaśnienie diagnosty potwierdzają pobranie opłat za wykonanie dwóch rodzajów badań. Pierwsze stanowiło ww. badanie okresowe, drugie stanowiło badanie dodatkowe pojazdu uprzywilejowanego. Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Ustalać i wykonywać prawidłowy zakres badania technicznego pojazdu oraz pobierać opłatę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonywać badanie techniczne pojazdu polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania zakończonego wynikiem negatywnym.

- Ad 2. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.

Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Stwierdzono ponadto, że manometr do pomiaru ciśnienia opon pojazdów mechanicznych, w dniach 1-9 stycznia 2018 r., nie posiadał ważnego świadectwa legalizacji ponownej, co stanowi naruszenie § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) oraz terminu wskazanego pod Lp. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 969).

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się, aby manometr używany na stacji kontroli pojazdów posiadał ważne świadectwo legalizacji ponownej.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA  
  
Małgorzata Fronia  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli

