

HALMA V. M. STASIEWICZ sp.j.  
ul. Metalowców 25  
54-156 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.49.2018  
00110252/2018/W



Wrocław, dnia 15 lutego 2019 r.

## ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, HALMA V. M. STASIEWICZ sp.j., wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/039, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Metalowców 25, 54-156 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.49.2018 z dnia 29 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
  1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03843/DW/039/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu. W rejestrze oraz w zaświadczeniu zawarto informację, że w wyniku badania stwierdzono demontaż dodatkowego wyposażenia przewidzianego dla pojazdu przystosowanego do zarobkowego przewozu osób TAXI.

Dodatkowym badaniem technicznym pojazdu objęto zakres nieznajdujący się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów zamieszczonych w art. 81 ust. 11 ustawy.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03588/DW/039/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W zaświadczeniu brak jest informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

W dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak oraz określenia dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG oraz pkt 44 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01367/DW/039/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznych pojazdów o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 29 marca 2018 r. okresowego badania technicznego pojazdu, które zakończono wynikiem negatywnym. Bez uzasadnienia wyznaczono termin następnego badania do 29 marca 2019 r., co stanowi naruszenie § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG w związku z § 6 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wykonywać dodatkowe badania techniczne pojazdów znajdujące się w katalogu dodatkowych badań technicznych pojazdów.
- Ad 2. Wpisywać w zaświadczeniu informację o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy.  
Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak oraz określać dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów.
- Ad 3. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu wyłącznie w przypadku pozytywnego wyniku badania technicznego.

Stwierdzono ponadto, że wieloskładnikowy analizator spalin, w dniach 1-3 stycznia 2018 r. oraz 1-8 lipca 2018 r., nie posiadał ważnego świadectwa legalizacji ponownej, co stanowi naruszenie § 5 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885), a także terminu wskazanego pod Lp. 3 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 969).

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się, aby wieloskładnikowy analizator spalin używany na stacji kontroli pojazdów posiadał ważne świadectwo legalizacji ponownej.

Dodatkowo stwierdzono, że przedsiębiorca nie zgłosił w terminie 14 dni od dnia zajścia zdarzenia, zmian odnośnie zatrudnienia diagnostów, wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, co stanowiło naruszenie art. 66 ust. 5 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1829 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru złożyć wnioski o zmianę wpisu w rejestrze zgodnie z art. 83ab ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA  
*Małgorzata Fronia*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli

*Gocimowski*