

**Pan
Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

Wrocław, 02 kwietnia 2019 r.

WIM-ER-K.0003.2.2019.AGB

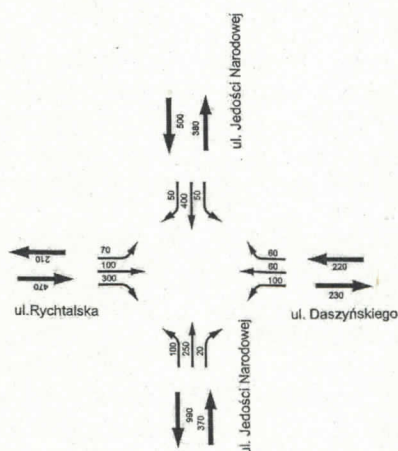
Dotyczy: organizacji ruchu w okolicach ul. Rychtalskiej, ul. Dolnej, ul. Ustronie oraz ul. Jedności Narodowej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 marca 2019 roku dotyczącą organizacji ruchu w okolicach ul. Rychtalskiej, ul. Dolnej, ul. Ustronie oraz ul. Jedności Narodowej we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w sprawie.

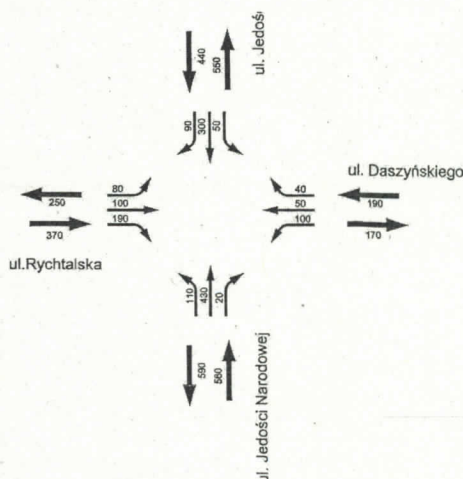
Ad. 1

Informuję, że pomiary ruchu na skrzyżowaniu ulic Rychtalska Jedności Narodowej i Daszyńskiego zostały wykonane w 2017r. Informacje te były niezbędne do przeprowadzenia procedury opiniowania obsługi komunikacyjnej dla nowobudowanej inwestycji zlokalizowanej na terenach dawnego Browaru Piastowskiego.

Szczyt poranny



Szczyt popołudniowy



Ad.2

Informuję, że w 2018r. odnotowano na skrzyżowaniu 8 kolizji, w tym jedną z udziałem tramwaju, bez udziału osób pieszych a w 2017 roku odnotowano na skrzyżowaniu ulic Rychtalska – Jedności Narodowej – Daszyńskiego 1 wypadek i 5 kolizji drogowych, bez udziału osób pieszych.

Ad. 3

Kolizje drogowe monitorowane są na terenie Miasta na bieżąco a statystyki drogowe nie wskazują, że w wyżej opisywanym rejonie miasta pogorszyło się bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przykładowo w roku 2014 na skrzyżowaniu odnotowano jeden wypadek i 7 kolizji. Skrzyżowanie w całości jest objęte nadzorem sygnalizacji świetlnej, co w sposób znaczący korzystnie wpływa na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Ad. 4

Ocena stanu technicznego budynków nie leży w gestii zarządzającego drogami lecz ich właścicieli. Konstrukcje nawierzchni drogowych projektowane są tak, że ruch drogowy pozostaje bez istotnego wpływu na stan techniczny obiektów przyległych do ulicy.

Ad. 5.

Na skrzyżowaniu ulic Rychtalska – Jedności Narodowej i Daszyńskiego wprowadzony został na początku roku 2019 zakaz skrętu w lewo z ulicy Rychtalskiej w ulicę Jedności Narodowej.

Z kolei ulica Daszyńskiego objęta została projektem pt. „Grow Green - Zielone miasta na rzecz klimatu, wody, zrównoważonego rozwoju gospodarczego, zdrowych mieszkańców i środowisk - Adaptacja do zmian klimatu - Parki kieszonkowe.” W ramach projektu przewidziane jest między innymi uporządkowanie parkowania na ulicy Daszyńskiego na odcinku od ulicy Jedności Narodowej do ulicy Lompy.

Obecnie ogłoszony został przez spółkę Wrocławskie Inwestycje przetarg na zaprojektowanie i realizację tego zadania.

Ad.6

Zgodnie z uchwaloną w 2013 r. Wrocławską Polityką Mobilności działania prowadzone przez miasto są nastawione na zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców i większe wykorzystywanie w codziennych podróżach transportu niesamochodowego rozumianego jako transport zbiorowy, ruch rowerowy oraz pieszy. Dlatego też obecnie nie bierze się pod uwagę tworzenie dodatkowych korytarzy wyjazdowych dla samochodów z przedmiotowego obszaru. Natomiast szczególną uwagę zwraca się na projektowanie i planowanie dodatkowych usprawnień dla przemieszkańców pieszych i rowerowych oraz elementów polepszających dostępność obszaru do transportu zbiorowego.

W tym względzie już na etapie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia dla tego obszaru zostały wskazane powiązania pieszo –rowerowe wzdłuż bulwarów po południowej stronie kanałów oraz nowy przystanek kolejowy w rejonie ul. Rychtalskiej. Ze względu na prowadzone obecnie prace projektowe na linii 143 w ramach zadania prowadzonego przez PKP pod nazwą „ Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów” Miasto wystosowało postulaty do Zamawiającego, o których mowa powyżej jako wytyczne do uwzględnienia na etapie projektowym.

Dodatkowo sporządzany obecnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Rychtalskiej, Browarnej oraz linii kolejowej (Uchwała nr LIX/1390/18 z dnia 5 lipca 2018r.) przewiduje wprowadzenie w ulicach obsługujących nową zabudowę parametrów umożliwiających obsługę transportem autobusowym oraz nowe powiązania pieszo – rowerowe pomiędzy obszarem Kleczkowa a ul. Jedności Narodowej i usytuowanymi w jej ciągu przystankami tramwajowymi.

Ad.7

W chwili obecnej obsługę komunikacyjną rejonu ulicy Rychtalskiej zapewniają:

W ciągu ulicy Słonimskiego i Rychtalskiej autobusy linii 111 kursujące z częstotliwością:

- co 15 minut w godzinach szczytowych w dni robocze;
- co 30 minut poza godzinami szczytu w dni robocze;
- co 30 minut w dni wolne od pracy.

W rejonie skrzyżowania ulicy Rychtalskiej i Jedności Narodowej tramwaje linii 6, 11 i 23, które wspólnie zapewniają odjazdy w kierunku centrum miasta lub Kromera z częstotliwością średnio co:

- co 4 minuty w godzinach szczytowych w dni robocze;
- co 5 minut poza godzinami szczytu w dni robocze;
- co 6-7 minut w dni wolne od pracy.

Wraz z rozbudową Osiedla w rejonie ulicy Rychtalskiej planowane jest wprowadzenie korekty trasy linii autobusowej 111 celem obsługi komunikacyjnej wybudowanych nowych bloków na terenie dawnego Browaru Piastowskiego.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Sporządziła: Agnieszka Bartoszevska tel:071 777 83 48

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta
4. a/a