



urząd
miejski
wrocławia



96

Pan Michał Górski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 1 kwietnia 2019 r.

WIM-ER-D.0003.1.2019.PM

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic: Szczecińska, Płaska, Żernicka we Wrocławiu

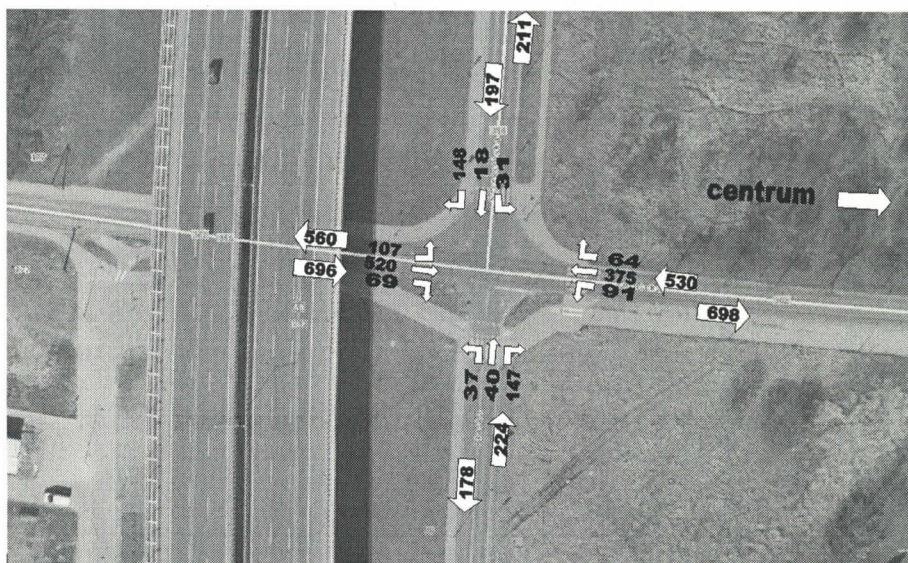
W odpowiedzi na interpelację z dnia 21 marca 2019 r. dotyczącą wniosku o przebudowę skrzyżowania ulic: Szczecińskiej / Płaskiej / Żernickiej we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ad. 1.

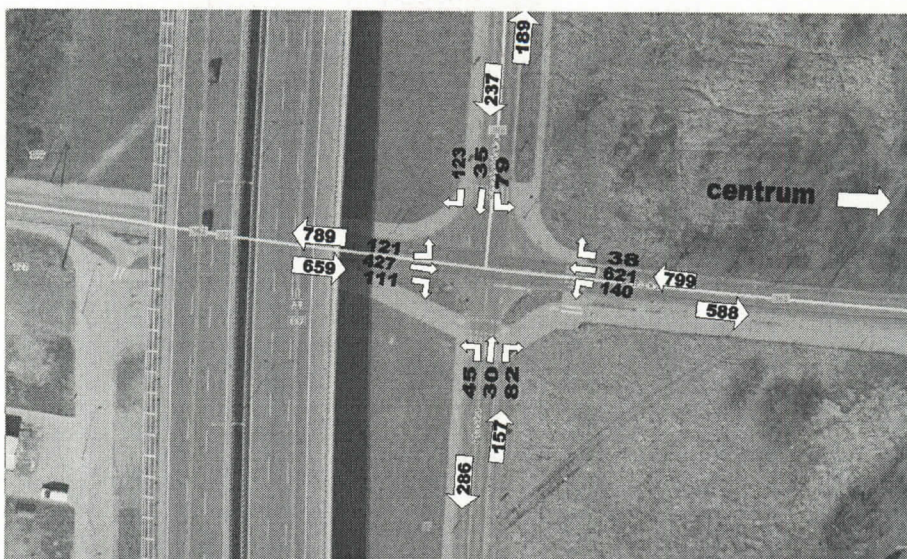
Decyzję o budowie sygnalizacji świetlnej podjęto w oparciu o analizę szacunkowych kosztów przewidzianych dla realizacji ronda i budowy sygnalizacji świetlnej. Na przykładzie innej inwestycji informuję, że koszty związane z budową ronda wraz z robotami towarzyszącymi, jakimi są na przykład przełożenia sieci uzbrojenia podziemnego, wynoszą od 5,0 do 7,0 mln. PLN. Budowa sygnalizacji świetlnej jest dziesięciokrotnie tańsza.

Ad.2.

Poniżej załączono pomiar natężeń ruchu na wlotach skrzyżowania jw. przeprowadzony w dniu 23 stycznia 2019 r. w godzinach szczytu porannego i popołudniowego z uwzględnieniem struktury kierunkowej każdego wlotu.



Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej w godz. 7³⁰ – 8³⁰ w dniu 23 stycznia 2019 r.



Pomiar natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Żernickiej, Szczecińskiej i Płaskiej w godz. 15³⁰ – 16³⁰ w dniu 23 stycznia 2019 r.

Ad. 3, 4.

Objęcie skrzyżowania jw. nadzorem pracy sygnalizacji świetlnej ma na celu przede wszystkim zwiększyć poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zastosowanie sygnalizacji w sposób elastyczny, w zależności od występujących warunków ruchowych, pozwala regulować długością otwarcia światła zielonego poprzez zastosowanie systemu detekcji. Równocześnie informuję, że po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na bieżąco prowadzony będzie monitoring skrzyżowania i w razie konieczności wprowadzane będą stosowne korekty programów. Dodatkowo informuję, że zastosowanie sygnalizacji świetlnej będzie miało podobny wpływ na przepustowość, co po zmianie zagospodarowania skrzyżowania na typ rondo.

Ad. 5.

Budowa ronda na skrzyżowaniu jw. nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Miasta.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek
 Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław,
3. Biuro Prezydenta, l.dz. 73271,
4. aa.