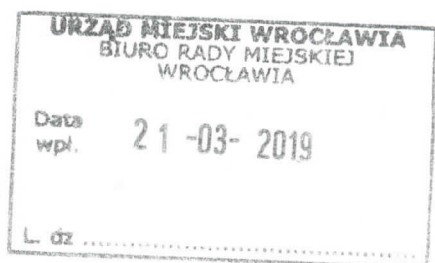




96



Wrocław 21.03.2019 r.

Szanowny Pan



Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Interpelacja

dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Szczecińska, Płaska, Żernicka we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie!

Żerniki są dynamicznie rozwijającym się osiedlem, przez które codziennie przejeżdża ogromna ilość samochodów. Od kilku lat mieszkańcy mają problem z wyjazdem z niego, zwracają ponadto uwagę, że po otwarciu obwodnicy Leśnicy sytuacja uległa dodatkowemu pogorszeniu.

Mieszkańcy Żernik od dłuższego czasu postulują o budowę ronda na skrzyżowaniu ulic: Szczecińska-Płaska-Żernicka w celu poprawy bezpieczeństwa jak i usprawnienia ruchu.

W 2014 r. nastąpiła zmiana organizacji ruchu poprzez zamontowanie znaków STOP na wlotach podporządkowanych. Przełożyło się to na nieznaczną poprawę bezpieczeństwa (18 kolizji w roku 2013 – 16 kolizji w roku 2017), jeszcze bardziej spowalniając przy tym ruch.

Dlatego też Rada Osiedla Żerniki w imieniu mieszkańców skierowała do Urzędu Miasta petycję, pod którą podpisało się ponad 600 osób, argumentując, między innymi, że ronda uznawane są za najbardziej bezpieczny rodzaj skrzyżowań drogowych, zaś montaż świateł jeszcze bardziej spowolni ruch.

W obliczu najnowszych informacji, zgodnie z którymi na skrzyżowaniu ma zostać zamontowana sygnalizacja świetlna, pojawiają się obawy co do zmniejszenia przepustowości skrzyżowania, co przełoży się na wzrost korków na ul. Żernickiej, która jest jedyną drogą łączącą osiedle z centrum miasta. Sytuację dodatkowo utrudnia fakt, że przez ulicę Żernicką poprowadzone są wszystkie linie autobusowe, co negatywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców okolicznych osiedli i jeszcze bardziej skomplikuje poruszanie się komunikacją zbiorową.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Dlaczego podjęto decyzję o budowie sygnalizacji świetlnej zamiast ronda?
2. Proszę o podanie danych dotyczących maksymalnego godzinowego natężenia ruchu na poszczególnych wlotach na przedmiotowym skrzyżowaniu.
3. Czy budowa sygnalizacji świetlnej udroźni ruch bardziej niż budowa ronda?

4. Jeżeli tak, to proszę o informację w oparciu o jakie dane stwierdzono, że sygnalizacja świetlna udroźni ruch bardziej niż budowa ronda?
5. Czy montaż świateł wyklucza budowę ronda w przyszłości?

Z poważaniem



Michał Górski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia