

Uzasadnienie

Podstawa prawna

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506):
„Art. 18. 1. Do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.
2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:
(...)
15) stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;
- 2) art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.):
 - a) *„Art. 13b (...)*
3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.
4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:
 - 1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;*
 - 2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;*
 - 3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.”,*
 - b) *„Art. 13f 1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.*
2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł.”.

Stan faktyczny

Obecnie obowiązuje uchwała nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2019 r. poz. 781).

Propozycja zmian

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zwany dalej ZDiUM, wnioskuje o wprowadzenie do uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, zwanej dalej *uchwałą*, następujących zmian:

1) **zmiana:**

a) § 1:

- „1. Ustala się we Wrocławiu strefę płatnego parkowania.*
- 2. Strefę płatnego parkowania dzieli się na strefy A, B i C oraz podstrefy I-XV.*

3. Granice strefy płatnego parkowania, granice stref A, B i C zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.”;

b) § 2 ust. 6:

„6. W granicach stref A, B, C wydzielone są podstrefy. W strefie A wydzielona jest podstrefa I, w strefie B wydzielone są podstrefy II-IV, a w strefie C wydzielone są podstrefy V-XV. Granice podstref zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały”;

c) § 4 ust. 1 pkt 1:

„1) abonament typu I - wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej zameldowanej na pobyt stały lub na pobyt czasowy przy miejscach wyznaczonych do płatnego postoju posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2 - potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zamieszkania.

W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu I obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref;”;

2) **porządkowe:**

a) uchylenie w § 2 ust. 3-5 - granice stref A, B i C zostały określone w załączniku nr 1;

b) w § 4 ust. 1 pkt 2 - zmiana podstref z I-IX na I-XV;

c) w § 8 ust. 1a określenie potwierdzenia wniesienia opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych BLIK.

Urząd Miejski Wrocławia przeprowadził w 2017 r. konsultacje społeczne w sprawie rozwoju strefy płatnego parkowania. Raport z tych konsultacji został opracowany w dniu 6 lipca 2018 r. Przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczyły bezpośrednio aspektów funkcjonowania strefy, o których zmianę wnioskował pismem Zarząd Osiedla Stare Miasto, z załączonymi uchwałami Osiedli: Nadodrże, Ołbin, Plac Grunwaldzki, przedmieście Oławskie, Przedmieście Świdnickie, Stare Miasto i Tarnograj. Projekt został przeanalizowany pod kątem zgodności rozwiązań proponowanych przez wnioskodawców oraz w rekomendacjach z konsultacji społecznych, wraz z oceną zasadności wprowadzenia ewentualnych zmian do projektu uchwały.

Uwzględniając propozycje wypracowane w procesie konsultacji społecznych dotyczących rozwoju strefy płatnego parkowania oraz pisma Biura Zrównoważonego Rozwoju z dnia 12 kwietnia 2018 r., nr 00032747/2018/W, ZDiUM wnioskuje o zmianę obszaru strefy płatnego parkowania poprzez rozszerzenie strefy w zakresie:

- 1) zmiany granic pomiędzy poszczególnymi podstrefami, tj.: rozszerzenie obszaru podstrefy V o granicę osiedla plac Grunwaldzki, podstrefy VI i VII o ul. Na Grobli i osiedle Przedmieście Oławskie, podstrefy VIII o Przedmieście Świdnickie, podstrefę IX o Osiedle Szczepin;
- 2) rozszerzenia obszaru strefy C poprzez wprowadzenie nowych podstref od X do XV, obejmujących osiedla: Ołbin, Kleczków, Nadodrże, Karłowice, pl. Grunwaldzki, Przedmieście Oławskie, Przedmieście Świdnickie, Szczepin, Tarnogaj, Huby, Powstańców Śląskich.

W związku z powyższym propozycja opracowana w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych pod względem obszaru opiera się na analizie poszczególnych obszarów, została dostosowana do uchwały. Tym samym odpowiada intencji przepisów stanowiących podstawę prawną dla tworzenia stref płatnego parkowania.

Wejście w życie *uchwały*: 1 września 2019 r., z wyjątkiem § 1 pkt 4, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Projekt *uchwały* nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej *uchwały* jest w pełni zasadne.