

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**

z dnia 2019 r.

**zmieniająca uchwałę nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów
samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat
abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych
opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, 12, 317 i 1693) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2019 r. poz. 781) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1- 3 otrzymują brzmienie:

„1. Ustala się we Wrocławiu strefę płatnego parkowania.

2. Strefę płatnego parkowania dzieli się na strefy A, B i C oraz podstrefy I-XV.

3. Granice strefy płatnego parkowania, granice stref A, B i C zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.”;

2) w § 2:

a) uchyla się ust. 3 - 5,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W granicach stref A, B i C wydzielone są podstrefy. Podstrefa I obejmuje cały obszar strefy A, podstrefy II-IV wydzielono w ramach strefy B, podstrefy V-XV wydzielono w ramach strefy C.

Granice podstref zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.”;

3) w § 4 ust. 1 pkt 1 - 2 otrzymują brzmienie:

„1) abonament typu I - wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego osoby fizycznej zameldowanej na pobyt stały lub na pobyt czasowy przy miejscach wyznaczonych do płatnego postoju posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2 - potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zamieszkania.

W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu I obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref;

2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w podstrefach I-XV. Abonament typu N:

a) uprawnia osobę niepełnosprawną do postoju pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2,

b) potwierdza uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;”;

4) w § 8 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Potwierdzeniem wniesienia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania w sposób określony w ust. 1 pkt 1 – 2a jest wydruk z parkomatu, którego wzór określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.”;

5) załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

6) dodaje się załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 2019 r., z wyjątkiem § 1 pkt 4, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr/19
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia2019 r.

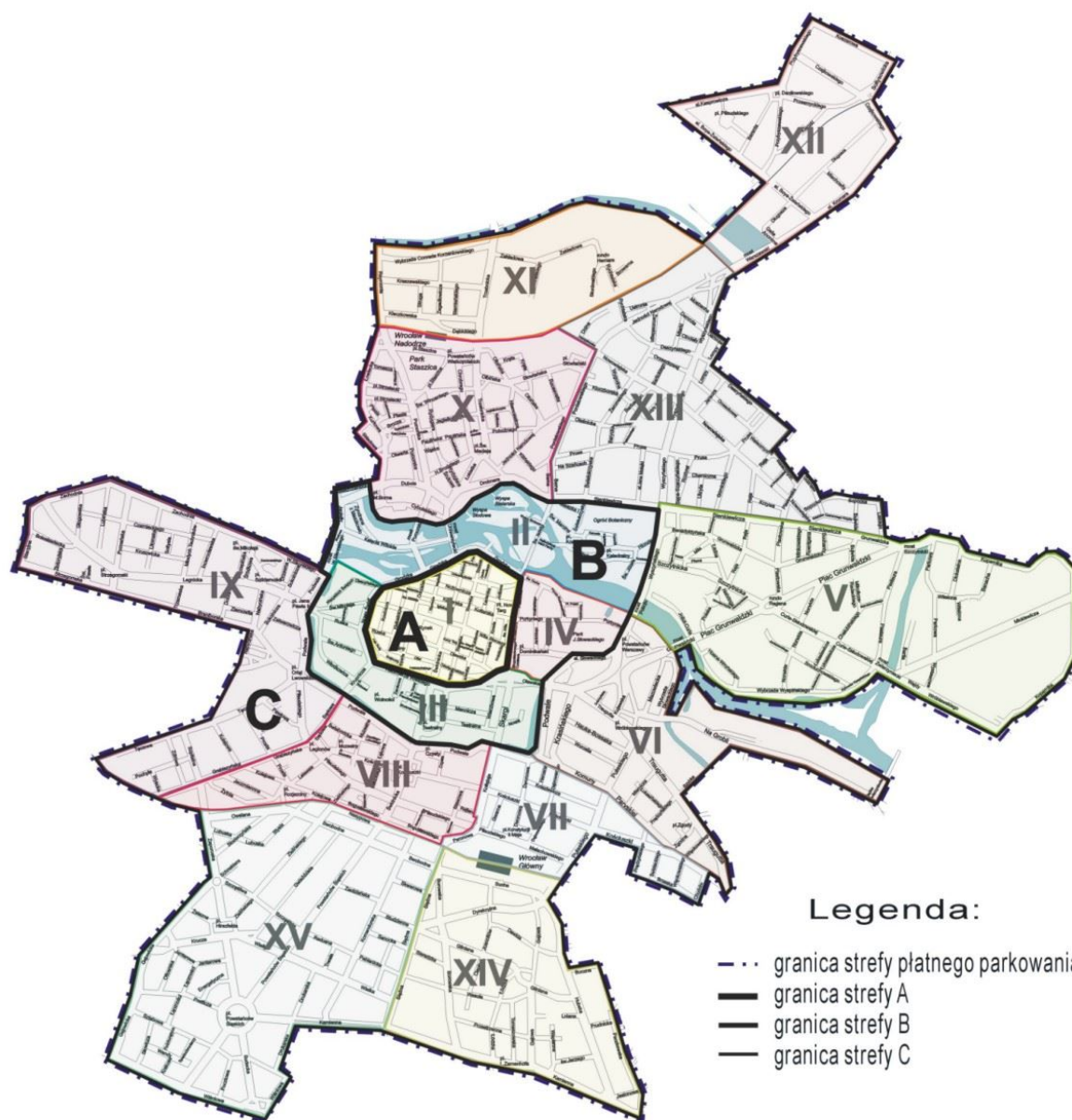
GRANICE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

1. Granice strefy płatnego parkowania ograniczone są:

- 1) Mostem Mieszczańskim;
- 2) ul. Dubois od Mostu Mieszczańskiego do ul. Kurkowej;
- 3) ul. Kurkową od ul. Dubois do ul. Składowej;
- 4) ul. Składową;
- 5) ul. Kurkową od ul. Składowej do ul. Łowieckiej;
- 6) ul. Łowiecką;
- 7) ul. Reymonta od ul. Łowieckiej do Mostu Osobowickiego;
- 8) kanałem miejskim od Mostu Osobowickiego do mostu kolejowego;
- 9) linią kolejową do al. Boya-Żeleńskiego;
- 10) al. Boya-Żeleńskiego od linii kolejowej do al. Kasprowicza;
- 11) al. Kasprowicza od al. Boya-Żeleńskiego do ul. Przybyszewskiego;
- 12) ul. Przybyszewskiego od al. Kasprowicza do ul. Koszarowej;
- 13) ul. Koszarową od ul. Przybyszewskiego do ul. Sołtysowickiej;
- 14) ul. Sołtysowicką od ul. Koszarowej do ul. Czajkowskiego;
- 15) ul. Czajkowskiego od ul. Sołtysowickiej do al. Kromera;
- 16) al. Kromera od ul. Czajkowskiego do Mostu Warszawskiego;
- 17) Mostem Warszawskim;
- 18) ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego od al. Jedności Narodowej do ul. Księcia Damrota;
- 19) ul. Ks. Damrota od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Lompy;
- 20) ul. Lompy od ul. Ks. Damrota do ul. Daszyńskiego;
- 21) ul. Daszyńskiego od ul. Lompy do ul. Prusa;
- 22) ul. Prusa (sięgaczem od nr 81 do nr 97);
- 23) ul. Reja od sięgacza ul. Prusa od nr 81 do nr 97 do ul. Walecznych;
- 24) ul. Walecznych od ul. Reja do ul. Piastowskiej;
- 25) ul. Piastowską od ul. Walecznych do ul. Gdańskiej;
- 26) ul. Gdańską od ul. Piastowskiej do ul. Sopockiej;
- 27) ul. Sopocką od ul. Gdańskiej do ul. Liskego;
- 28) ul. Liskego;
- 29) ul. Grunwaldzką od ul. Liskego do Mostu Szczytnickiego;

- 30) Mostem Szczytnickim;
- 31) ul. Kopernika od Mostu Szczytnickiego do ul. Wróblewskiego;
- 32) ul. Wróblewskiego od ul. Kopernika do ul. Wystawowej;
- 33) ul. Wajdy od ul. Wystawowej do Mostu Zwierzynieckiego;
- 34) Mostem Zwierzynieckim;
- 35) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Zwierzynieckiego do Mostu Pokoju;
- 36) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Pokoju do Kładki Zwierzynieckiej;
- 37) ul. Na Grobli od Kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 38) ul. Szybką;
- 39) ul. Traugutta od ul. Szybkiej do ul. Kościuszki;
- 40) ul. Kościuszki od ul. Traugutta do ul. Chudoby;
- 41) ul. Chudoby;
- 42) ul. Brzeską od ul. Chudoby do ul. Świstackiego;
- 43) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska-Świstackiego z ul. Prądyńskiego;
- 44) ul. Prądyńskiego do ul. Kościuszki;
- 45) ul. Kościuszki od ul. Prądyńskiego do ul. Pułaskiego;
- 46) ul. Pułaskiego od ul. Kościuszki do ul. Hubskiej;
- 47) ul. Hubską od ul. Pułaskiego do ul. Bocznej;
- 48) ul. Boczna;
- 49) linią prostą łączącą ul. Boczna z ul. Paczkowską;
- 50) ul. Paczkowską;
- 51) wysięgnikiem ul. Jesionowej;
- 52) ul. Piękną od wysięgnika ul. Jesionowej do ul. Bardzkiej;
- 53) ul. Bardzką od ul. Piękną do ul. Kamiennej;
- 54) ul. Kamienną od ul. Bardzkiej do ul. Drukarskiej;
- 55) ul. Drukarską od ul. Kamiennej do ul. Sztabowej;
- 56) ul. Sztabową od ul. Drukarskiej do al. Wiśniowej;
- 57) al. Wiśniową od sięgacza przy budynkach z numerem 36 do ul. Powstańców Śląskich;
- 58) ul. Hallera od ul. Powstańców Śląskich do ul. Gajowickiej;
- 59) ul. Gajowicką od ul. Hallera do ul. Zaporoskiej;
- 60) ul. Zaporoską od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;
- 61) nasypem kolejowym od ul. Zaporoskiej do ul. Tęczowej;
- 62) ul. Tęczową od nasypu kolejowego do ul. Kolejowej;
- 63) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Tęczowa-Kolejowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza-Nabycińska;
- 64) ul. Nabycińską od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
- 65) ul. Braniborską od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
- 66) ul. Strzegomską od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
- 67) ul. Stacyjną;

- 68) ul. Zachodnią;
 - 69) ul. Sikorskiego;
 - 70) ul. Podwale od ul. Sikorskiego do Mostu Sikorskiego;
 - 71) Mostem Sikorskiego;
 - 72) ul. Mostową;
 - 73) ul. Jagiełły od ul. Księcia Witolda do Mostu Mieszczańskiego;
- 2. Obszary ulic wymienionych w ust. 1 są objęte strefą płatnego parkowania.
 - 3. Granice strefy A tworzy obszar ograniczony (bez obszaru ulic):
 - 1) od północy: ul. Grodzką do Mostu Piaskowego;
 - 2) od wschodu: ul. Piaskową, ul. Świętej Katarzyny, ul. Błogosławionego Czesława;
 - 3) od południa: ul. Kazimierza Wielkiego;
 - 4) od zachodu: ul. Nowy Świat.
 - 4. Granice strefy B tworzy obszar ograniczony (bez obszaru ulic):
 - 1) od północy: od Mostu Mieszczańskiego, północnym nabrzeżem kanału Odry do pl. Bema (wraz z obszarem placu), ul. Sienkiewicza od pl. Bema do ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego;
 - 2) od wschodu: ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego od ul. Sienkiewicza do Mostu Pokoju, Mostem Pokoju, pl. Powstańców Warszawy od Mostu Pokoju do al. Słowackiego, al. Słowackiego od pl. Powstańców Warszawy do ul. Podwale, ul. Podwale od al. Słowackiego do ul. Oławskiej, Fosą Miejską od ul. Oławskiej do ul. Komuny Paryskiej;
 - 3) od południa: Fosą Miejską od ul. Komuny Paryskiej do pl. Orląt Lwowskich;
 - 4) od zachodu: Fosą Miejską od pl. Orląt Lwowskich do Mostu Sikorskiego, Mostem Sikorskiego, ul. Mostową, ul. Jagiełły od ul. Księcia Witolda do Mostu Mieszczańskiego.
 - 5. Granice strefy C tworzy obszar ograniczony granicami strefy płatnego parkowania określonymi w ust. 1, z wyłączeniem obszaru stref A i B.



Załącznik nr 2
do uchwały Nr/19
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia2019 r.

GRANICE PODSTREF I – XV

1. Podstrefa I ograniczona jest (bez obszaru ulic):

- 1) ul. Grodzką do Mostu Piaskowego;
- 2) ul. Piaskową;
- 3) ul. Świętej Katarzyny;
- 4) ul. Błogosławionego Czesława;
- 5) ul. Kazimierza Wielkiego;
- 6) ul. Nowy Świat.

2. Podstrefa II ograniczona jest:

- 1) Mostem Mieszczańskim;
- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Mieszczańskiego do pl. Bema;
- 3) pl. Bema (wraz z obszarem placu);
- 4) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od pl. Bema do ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego;
- 5) ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy) od ul. Sienkiewicza do Mostu Pokoju;
- 6) Mostem Pokoju;
- 7) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Pokoju do Mostu Piaskowego;
- 8) ul. Grodzką;
- 9) prostą linią od skrzyżowania ulic Nowy Świat-Cieszyńskiego do Mostu Sikorskiego;
- 10) Mostem Sikorskiego;
- 11) ul. Mostową;
- 12) ul. Jagiełły od ul. Księcia Witolda do Mostu Mieszczańskiego.

3. Podstrefa III wyznaczona jest (wraz z obszarami ulic i placu):

- 1) prostą linią od Mostu Sikorskiego do skrzyżowania ulic Nowy Świat-Cieszyńskiego;
- 2) ul. Nowy Świat;
- 3) ul. Kazimierza Wielkiego;
- 4) pl. Dominikańskim;
- 5) ul. Oławską od pl. Dominikańskiego do Fosy Miejskiej;
- 6) Fosą Miejską od ul. Oławskiej do Mostu Sikorskiego.

4. Podstrefa IV wyznaczona jest:

- 1) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Piaskowego do Mostu Pokoju;
- 2) pl. Powstańców Warszawy (bez obszaru placu) od Mostu Pokoju do al. Słowackiego;
- 3) al. Słowackiego (bez obszaru ulicy) od pl. Powstańców Warszawy do ul. Podwale;

- 4) ul. Podwale (bez obszaru ulicy) od al. Słowackiego do ul. Oławskiej;
- 5) ul. Oławską (bez obszaru ulicy) od ul. Podwale do ul. Błogosławionego Czesława;
- 6) ul. Błogosławionego Czesława (wraz z obszarem ulicy);
- 7) ul. Świętej Katarzyny (wraz z obszarem ulicy);
- 8) ul. Piaskową (wraz z obszarem ulicy) do Mostu Piaskowego.

5. Podstrefa V wyznaczona jest:

- 1) ul. Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wyszyńskiego do ul. Grunwaldzkiej;
- 2) ul. Grunwaldzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bujwida do Mostu Szczytnickiego;
- 3) Mostem Szczytnickim;
- 4) ul. Kopernika (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Szczytnickiego do ul. Wróblewskiego;
- 5) ul. Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kopernika do ul. Wystawowej;
- 6) ul. Wajdy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wystawowej do Mostu Zwierzynieckiego;
- 7) Mostem Zwierzynieckim;
- 8) północnym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Zwierzynieckiego do Mostu Pokoju;
- 9) ul. Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od Mostu Pokoju do ul. Sienkiewicza.

6. Podstrefa VI wyznaczona jest:

- 1) południowym nabrzeżem kanału Odry od Mostu Pokoju do Kładki Zwierzynieckiej;
- 2) ul. Na Grobli (wraz z obszarem ulicy) od Kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 3) ul. Szybką (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Traugutta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Szybkiej do ul. Kościuszki;
- 5) ul. Kościuszki (bez obszaru ulicy) od ul. Traugutta do ul. Komuny Paryskiej;
- 6) ul. Komuny Paryskiej (wraz z obszarem ulicy);
- 7) Fosą Miejską od ul. Komuny Paryskiej do al. Słowackiego;
- 8) al. Słowackiego (wraz z obszarem ulicy) od Fosi Miejskiej do pl. Powstańców Warszawy;
- 9) pl. Powstańców Warszawy (wraz z obszarem placu) do Mostu Pokoju;

7. Podstrefa VII wyznaczona jest:

- 1) ul. Komuny Paryskiej (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Komuny Paryskiej do ul. Traugutta;
- 3) ul. Chudoby (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Brzeską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Chudoby do ul. Świstackiego;
- 5) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska-Świstackiego z ul. Prądyńskiego;
- 6) ul. Prądyńskiego (wraz z obszarem ulicy) do ul. Kościuszki;
- 7) ul. Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Prądyńskiego do ul. Pułaskiego;
- 8) ul. Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kościuszki do ul. Hubskiej;
- 9) nasypem kolejowym od ul. Pułaskiego do ul. Peronowej;
- 10) ul. Peronową (wraz z obszarem ulicy) od wiaduktu kolejowego do ul. Piłsudskiego;
- 11) ul. Kołłątaja (wraz z obszarem ulicy) od ul. Piłsudskiego do ul. Podwale;
- 12) Fosą Miejską od ul. Kołłątaja do ul. Komuny Paryskiej.

8. Podstrefa VIII wyznaczona jest:

- 1) Fosą Miejską od ul. Sądowej do ul. Piotra Skargi;
- 2) ul. Kołłątaja (bez obszaru ulicy);
- 3) ul. Peronową (bez obszaru ulicy);
- 4) nasypem kolejowym od ul. Peronowej do ul. Grabiszyńskiej;
- 5) ul. Grabiszyńską od nasypu kolejowego do pl. Legionów, prawa strona od osi ulicy;
- 6) ul. Sądową od pl. Legionów do Fosi Miejskiej, prawa strona od osi ulicy.

9. Podstrefa IX wyznaczona jest:

- 1) Fosą Miejską od Mostu Sikorskiego do ul. Sądowej;
- 2) ul. Sądową od Fosi Miejskiej do pl. Legionów, prawa strona od osi ulicy;
- 3) ul. Grabiszyńską od pl. Legionów do nasypu kolejowego, prawa strona od osi ulicy;
- 4) nasypem kolejowym od ul. Grabiszyńskiej do ul. Tęczowej;
- 5) ul. Tęczową (wraz z obszarem ulicy) do ul. Kolejowej;
- 6) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Kolejowa-Tęczowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza-Nabycińska;
- 7) ul. Nabycińską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
- 8) ul. Braniborską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
- 9) ul. Strzegomską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
- 10) ul. Stacyjną (wraz z obszarem ulicy);
- 11) ul. Zachodnią (wraz z obszarem ulicy);
- 12) ul. Sikorskiego (wraz z obszarem ulicy);
- 13) ul. Podwale (wraz z obszarem ulicy) od ul. Sikorskiego do Mostu Sikorskiego.

10. Podstrefa X wyznaczona jest:

- 1) Mostem Mieszczańskim;
- 2) ul. Dubois od Mostu Mieszczańskiego do ul. Kurkowej;
- 3) ul. Kurkową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Dubois do ul. Składowej;
- 4) ul. Składową (wraz z obszarem ulicy);
- 5) ul. Kurkową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Składowej do ul. Łowieckiej;
- 6) ul. Łowiecką (wraz z obszarem ulicy);
- 7) nasypem kolejowym od ul. Łowieckiej do skrzyżowania ulic Dolna-Namysłowska;
- 8) ul. Namysłowską (bez obszaru ulicy);
- 9) ul. Jedności Narodowej od ul. Namysłowskiej do ul. Poniatowskiego, prawa strona od osi ulicy;
- 10) ul. Poniatowskiego od ul. Jedności Narodowej do ul. Prusa, prawa strona od osi ulicy;
- 11) ul. Bema od ul. Prusa do pl. Bema, prawa strona od osi ulicy;
- 12) pl. Bema (bez obszaru placu);
- 13) północnym nabrzeżem kanału Odry od pl. Bema do Mostu Mieszczańskiego.

11. Podstrefa XI wyznaczona jest:

- 1) ul. Reymonta od ul. Łowieckiej do Mostu Osobowickiego;
- 2) Kanałem Miejskim od Mostu Osobowickiego do mostu kolejowego;
- 3) linią kolejową od mostu kolejowego do ul. Reymonta.

12. Podstrefa XII wyznaczona jest:

- 1) linią kolejową do al. Boya-Żeleńskiego;
- 2) al. Boya-Żeleńskiego (wraz z obszarem ulicy) od lini kolejowej do al. Kasprowicza;
- 3) al. Kasprowicza (wraz z obszarem alei) od al. Boya-Żeleńskiego do ul. Przybyszewskiego;
- 4) ul. Przybyszewskiego (wraz z obszarem ulicy) od al. Kasprowicza do ul. Koszarowej;
- 5) ul. Koszarową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Przybyszewskiego do ul. Sołtysowickiej;
- 6) ul. Sołtysowicką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Koszarowej do ul. Czajkowskiego;
- 7) ul. Czajkowskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Sołtysowickiej do al. Kromera;
- 8) al. Kromera (wraz z obszarem alei) od ul. Czajkowskiego do Mostu Warszawskiego;
- 9) Mostem Warszawskim;
- 10) Kanałem Miejskim od Mostu Warszawskiego do mostu kolejowego.

13. Podstrefa XIII wyznaczona jest:

- 1) ul. Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Jedności Narodowej do ul. Księcia Damrota;
- 2) ul. Księcia Damrota (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wyszyńskiego do ul. Lompy;
- 3) ul. Lompy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Księcia Damrota do ul. Daszyńskiego;
- 4) ul. Daszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Lompy do ul. Prusa;
- 5) ul. Prusa (sięgaczem od nr 81 do nr 97);
- 6) ul. Reja (wraz z obszarem ulicy) od sięgacza ul. Prusa od nr 81 do nr 97 do ul. Walecznych;
- 7) ul. Walecznych (wraz z obszarem ulicy) od ul. Reja do ul. Piastowskiej;
- 8) ul. Piastowską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Walecznych do ul. Gdańskiej;
- 9) ul. Gdańską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Piastowskiej do ul. Sopockiej;
- 10) ul. Sopocką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gdańskiej do ul. Liskego;
- 11) ul. Liskego (wraz z obszarem ulicy);
- 12) ul. Grunwaldzką (bez obszaru ulicy) od ul. Liskego do ul. Bujwida;
- 13) ul. Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od ul. Bujwida do ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego;
- 14) ul. Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Bema;
- 15) ul. Bema (od ul. Sienkiewicza do ul. Na Szańcach, prawa strona od osi ulicy);
- 16) ul. Poniatowskiego od ul. Na Szańcach do ul. Jedności Narodowej, prawa strona od osi jezdni;
- 17) ul. Jedności Narodowej od ul. Poniatowskiego do ul. Namysłowskiej, prawa strona od osi jezdni;
- 18) ul. Namysłowską (wraz z obszarem ulicy) do linii kolejowej;
- 19) linią kolejową do mostu kolejowego;
- 20) Kanałem Odry do Mostu Warszawskiego.

14. Podstrefa XIV wyznaczona jest:

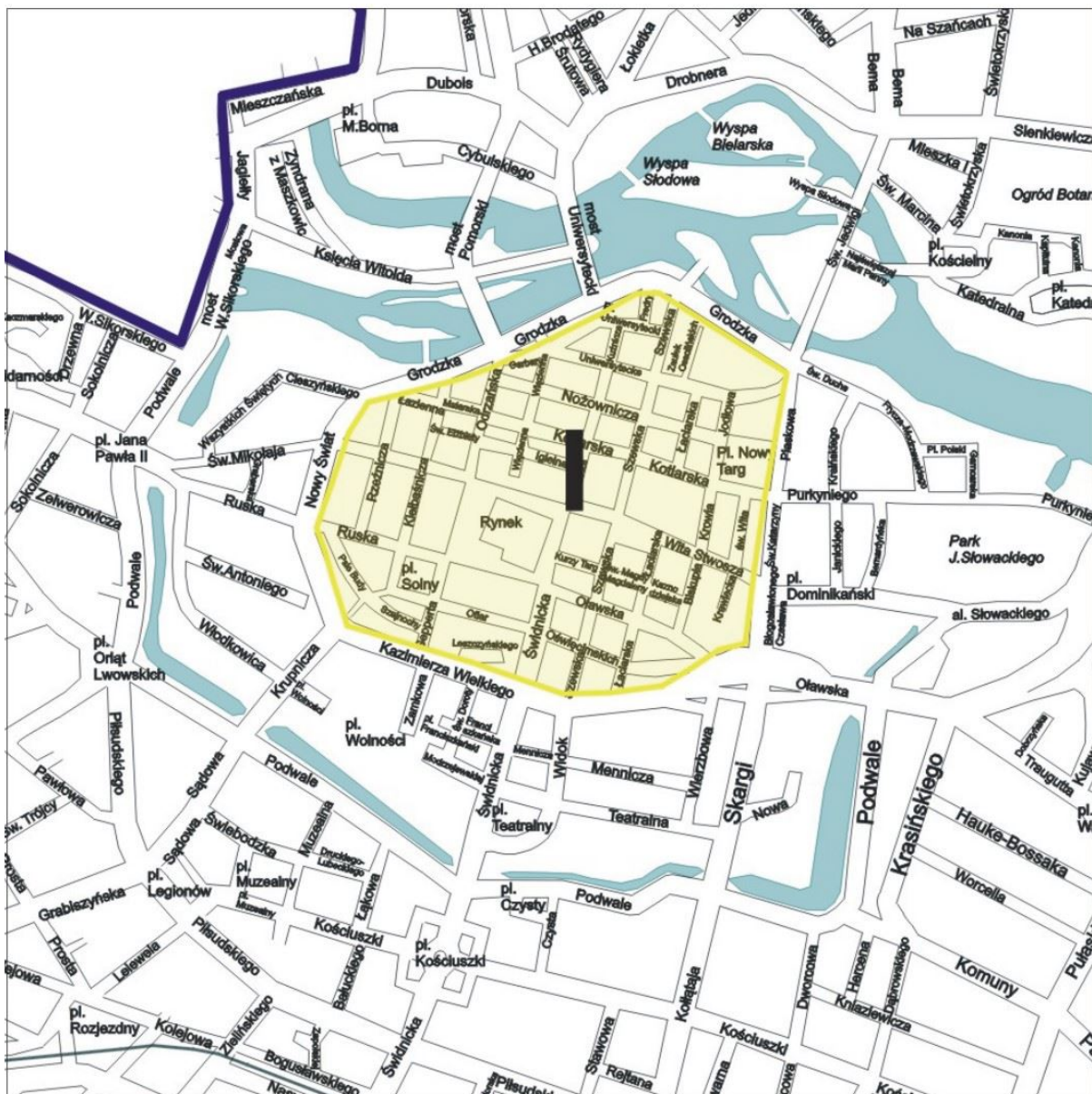
- 1) nasypem kolejowym od ul. Borowskiej do ul. Hubskiej;
- 2) ul. Hubską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Pułaskiego do ul. Bocznej;
- 3) ul. Boczną (wraz z obszarem ulicy);
- 4) linią prostą łączącą ul. Boczną z ul. Paczkowską;
- 5) ul. Paczkowską (wraz z obszarem ulicy);
- 6) wysięgnikiem ul. Jesionowej;
- 7) ul. Piękną (wraz z obszarem ulicy) od wysięgnika ul. Jesionowej do ul. Bardzkiej;

- 8) ul. Bardzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Pięknej do ul. Kamiennej;
- 9) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bardzkiej do ul. Ślężnej;
- 10) ul. Ślężną (od ul. Kamiennej do ul. Borowskiej, prawa strona od osi jezdni);
- 11) ul. Borowską od ul. Ślężnej do wiaduktu, prawa strona osi jezdni.

15. Podstrefa XV wyznaczona jest:

- 1) ul. Ślężną od ul. Borowskiej do ul. Kamiennej, prawa strona od osi jezdni;
- 2) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Ślężnej do ul. Drukarskiej;
- 3) ul. Drukarską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Kamiennej do ul. Sztabowej;
- 4) ul. Sztabową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Drukarskiej do al. Wiśniowej;
- 5) al. Wiśniową od sięgacza przy budynkach z nr 36 do ul. Powstańców Śląskich;
- 6) ul. Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Powstańców Śląskich do ul. Gajowickiej;
- 7) ul. Gajowicką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Hallera do ul. Zaporoskiej;
- 8) ul. Zaporoską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;
- 9) nasypem kolejowym od ul. Zaporoskiej do ul. Borowskiej;
- 10) ul. Borowską od wiaduktu do ul. Ślężnej, lewa strona od osi ulicy.

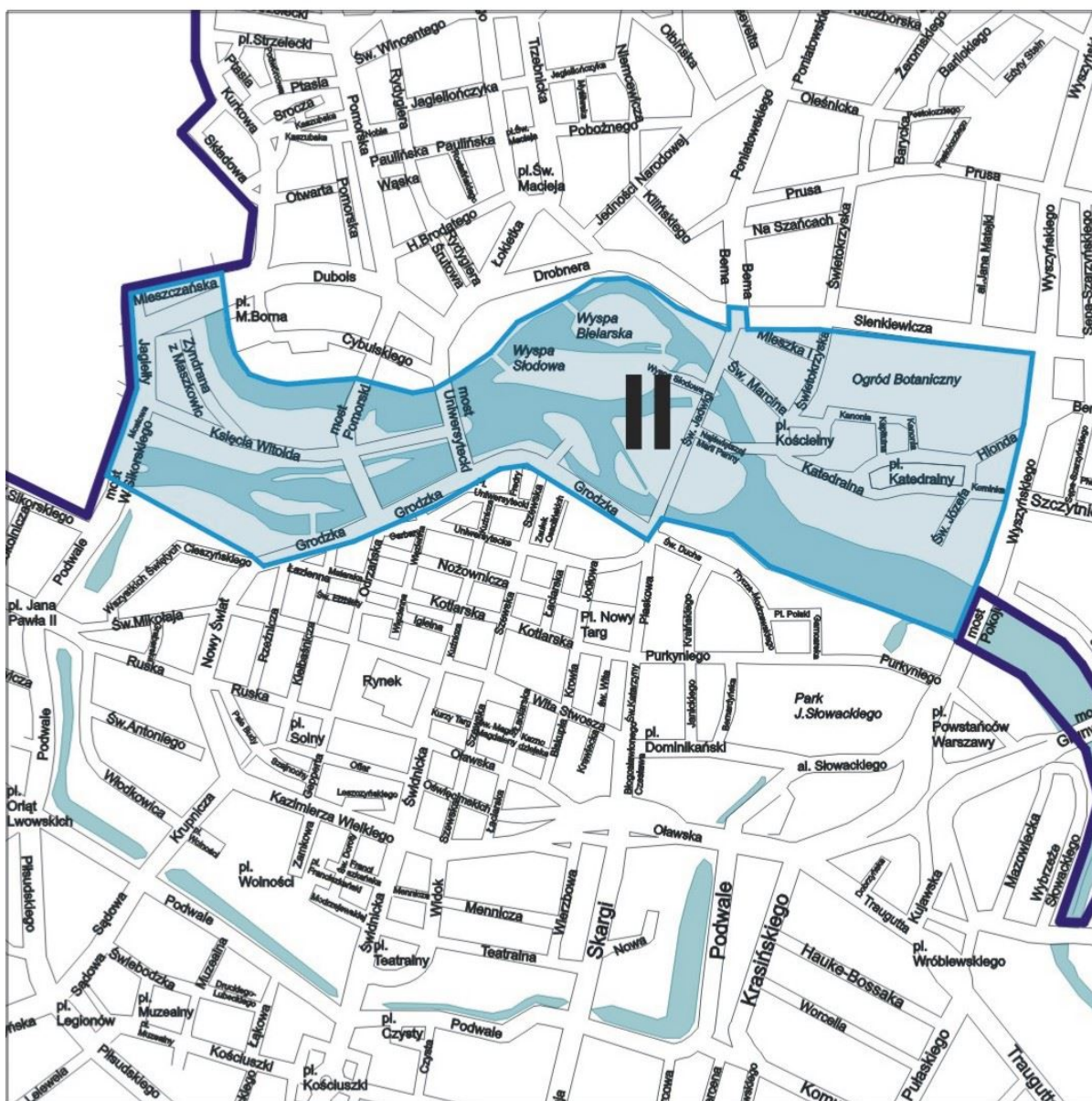
Podstrefa I



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
- granica podstrefy I

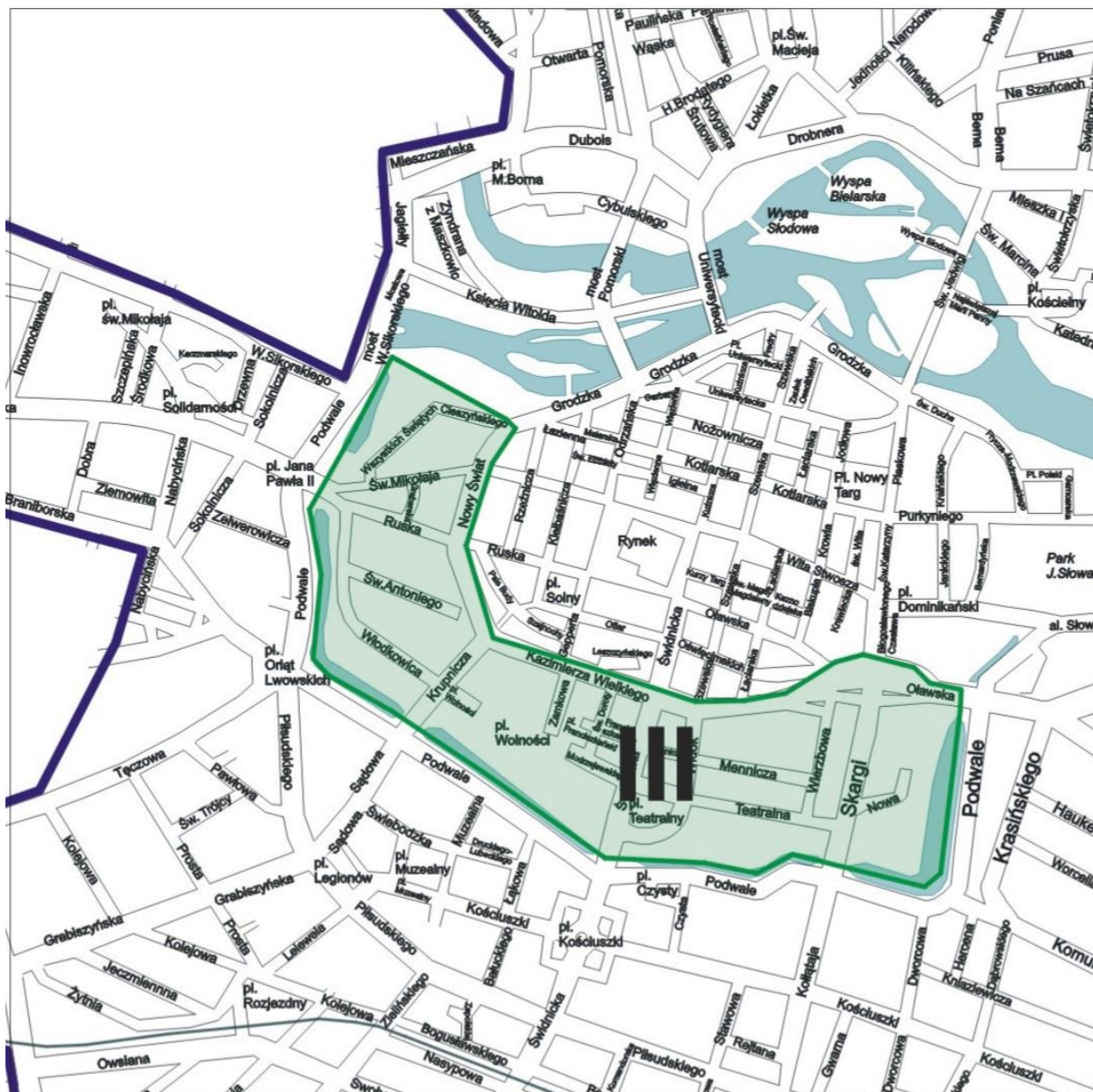
Podstrefa II



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
- granica podstrefy II

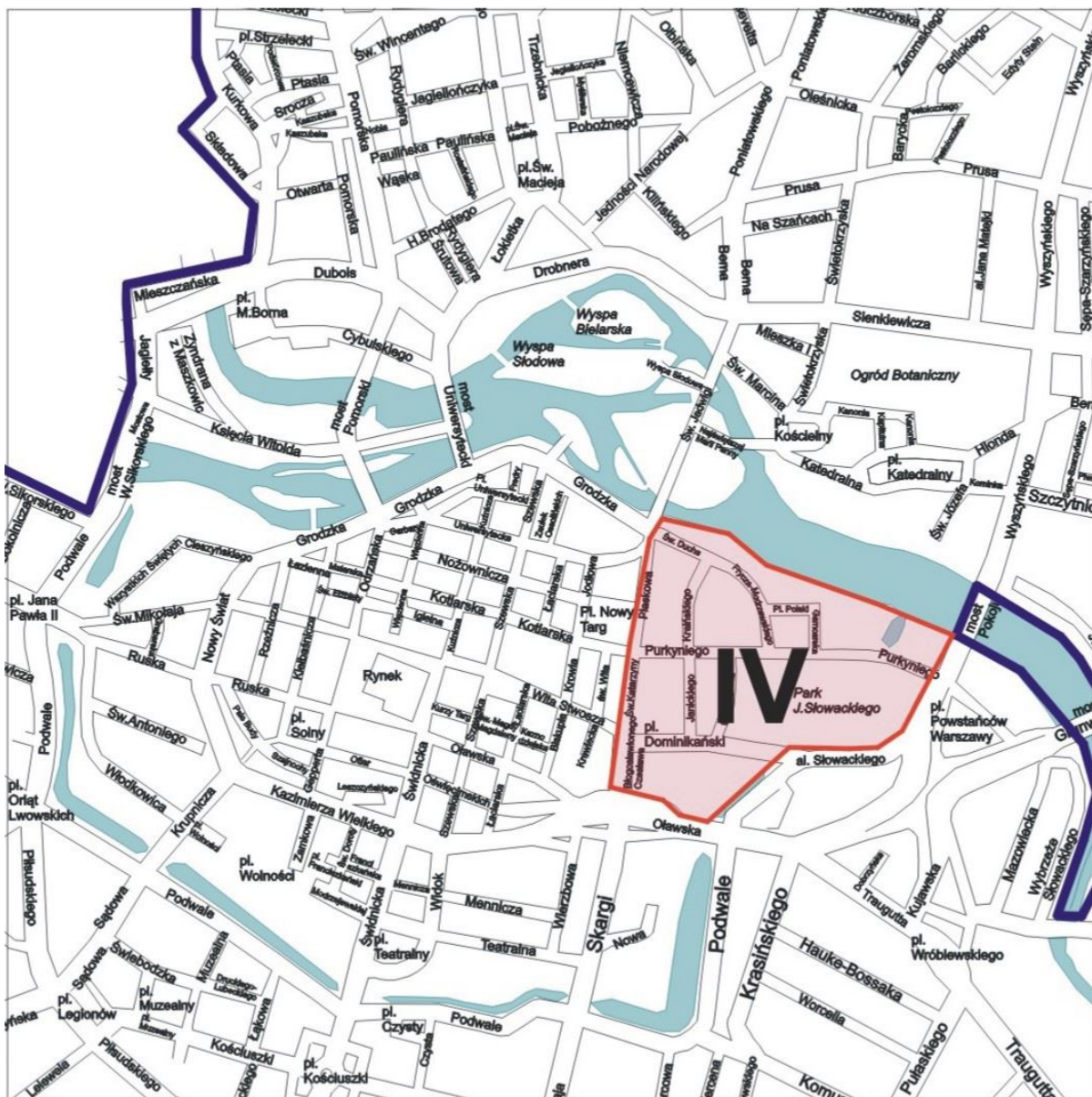
Podstrefa III



Legenda:

-  granica strefy płatnego parkowania
-  granica podstrefy III

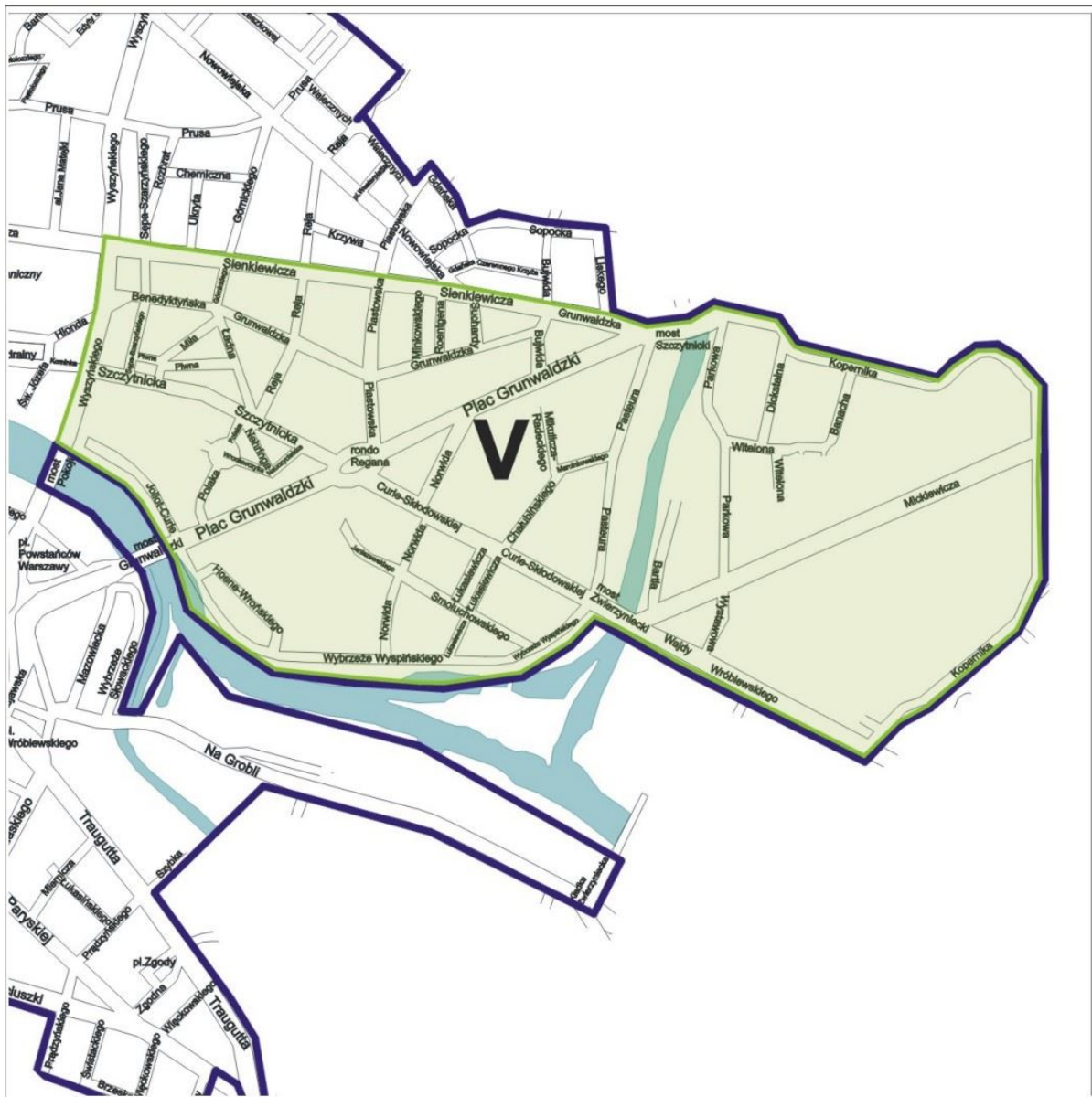
Podstrefa IV



Legenda:

-  granica strefy płatnego parkowania
-  granica podstrefy IV

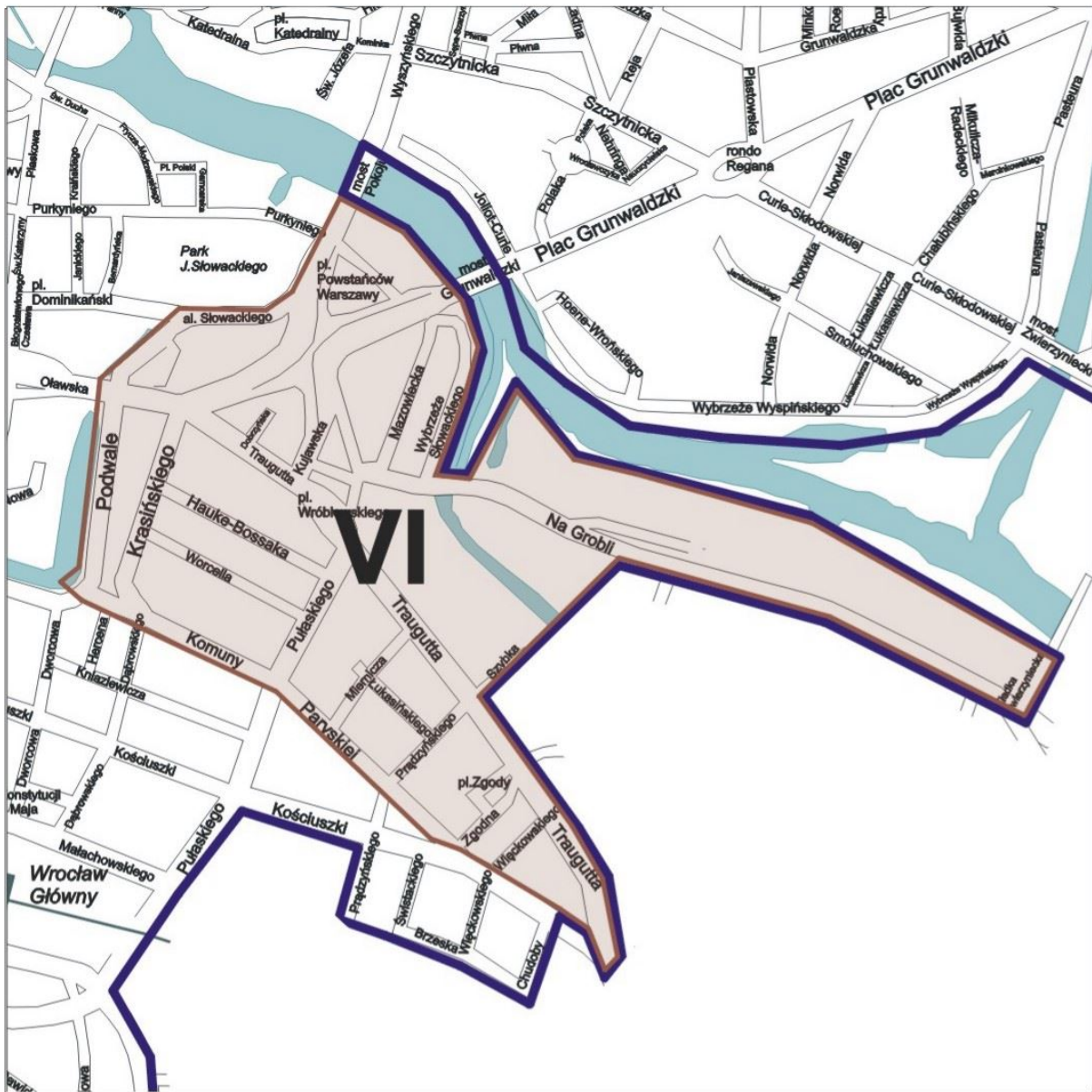
Podstrefa V



Legenda:

-  granica strefy płatnego parkowania
-  granica podstrefy V

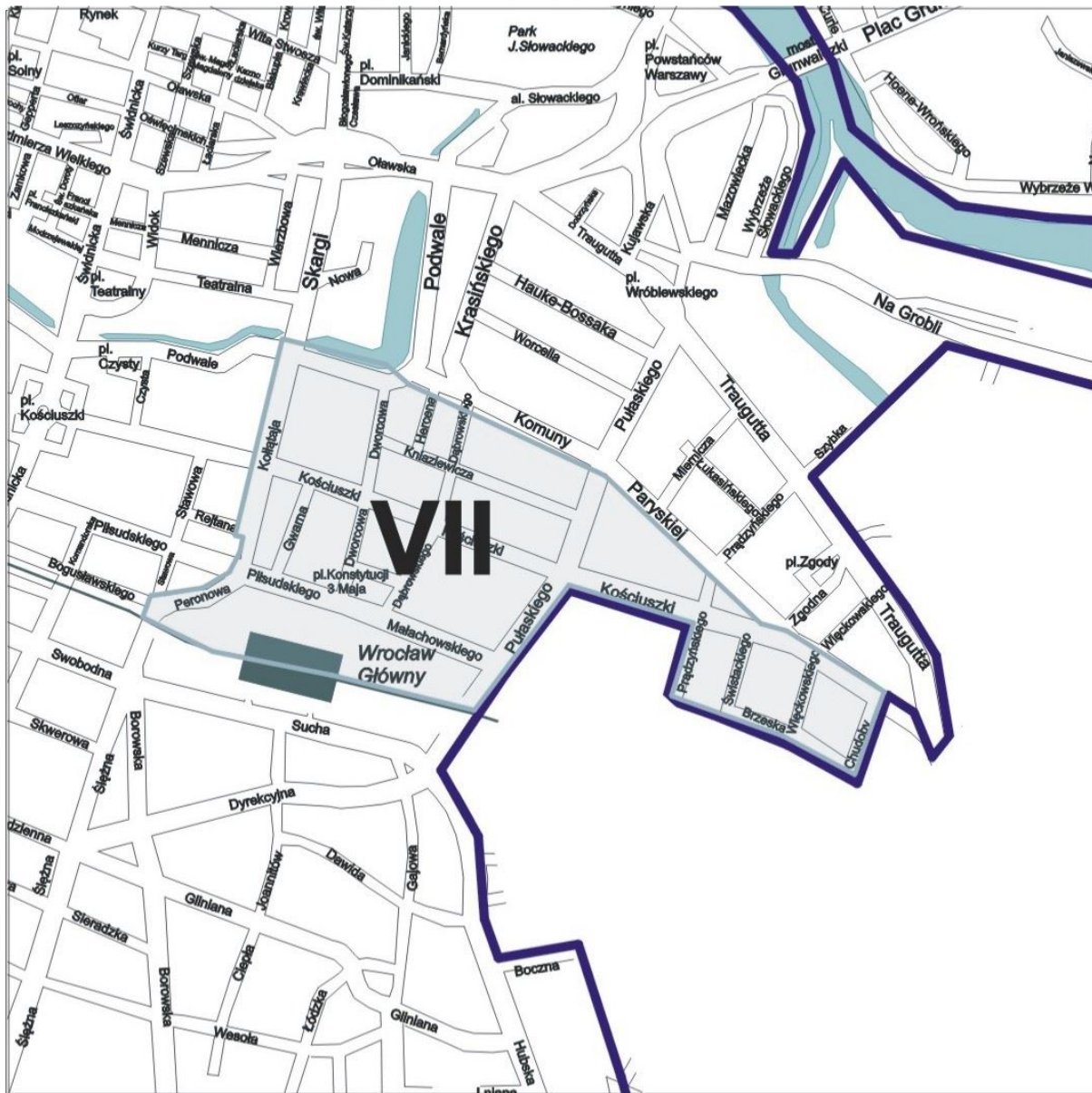
Podstrefa VI



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
- granica podstrefy VI

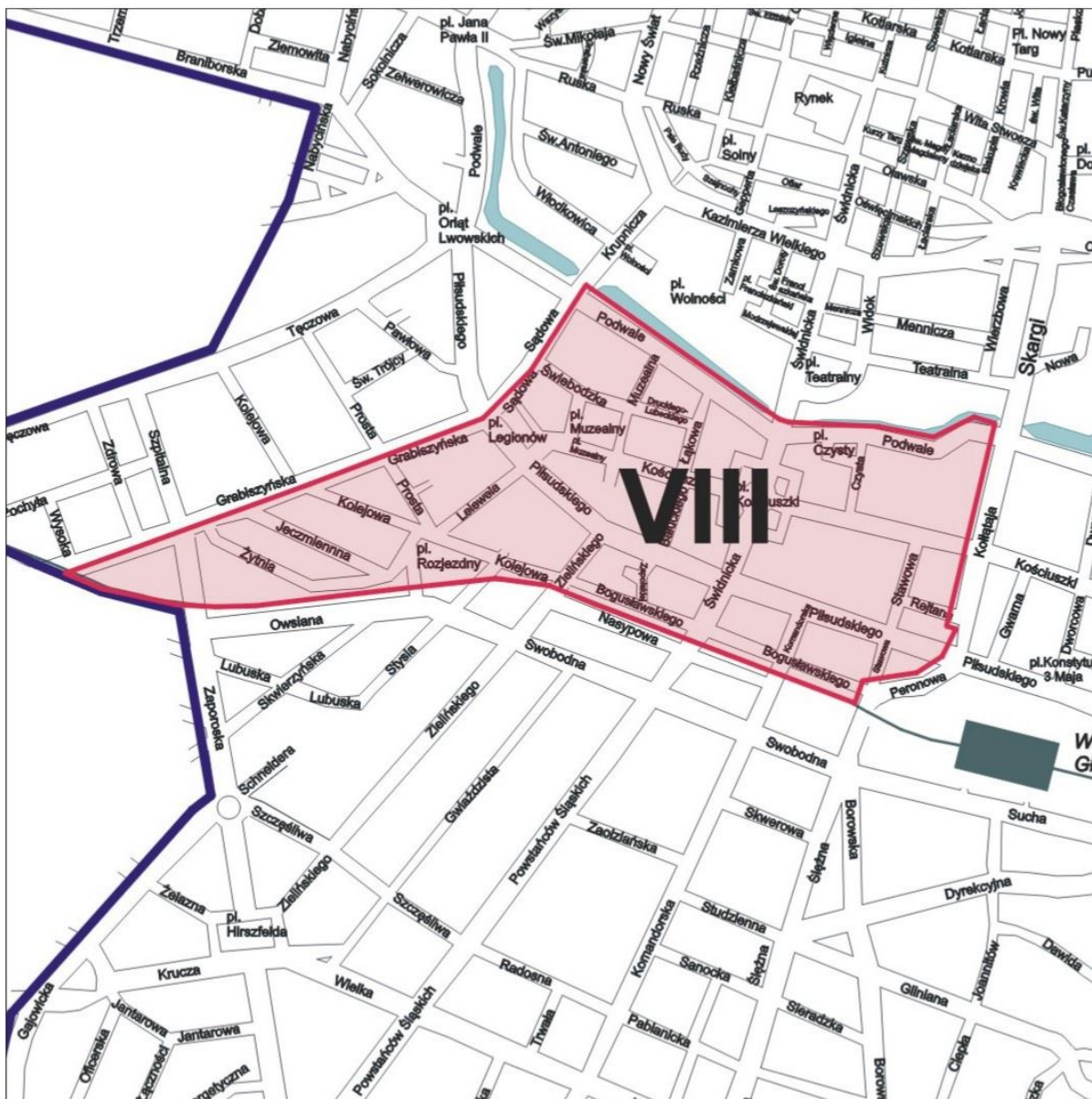
Podstrefa VII



Legenda:

-  granica strefy płatnego parkowania
-  granica podstrefy VII

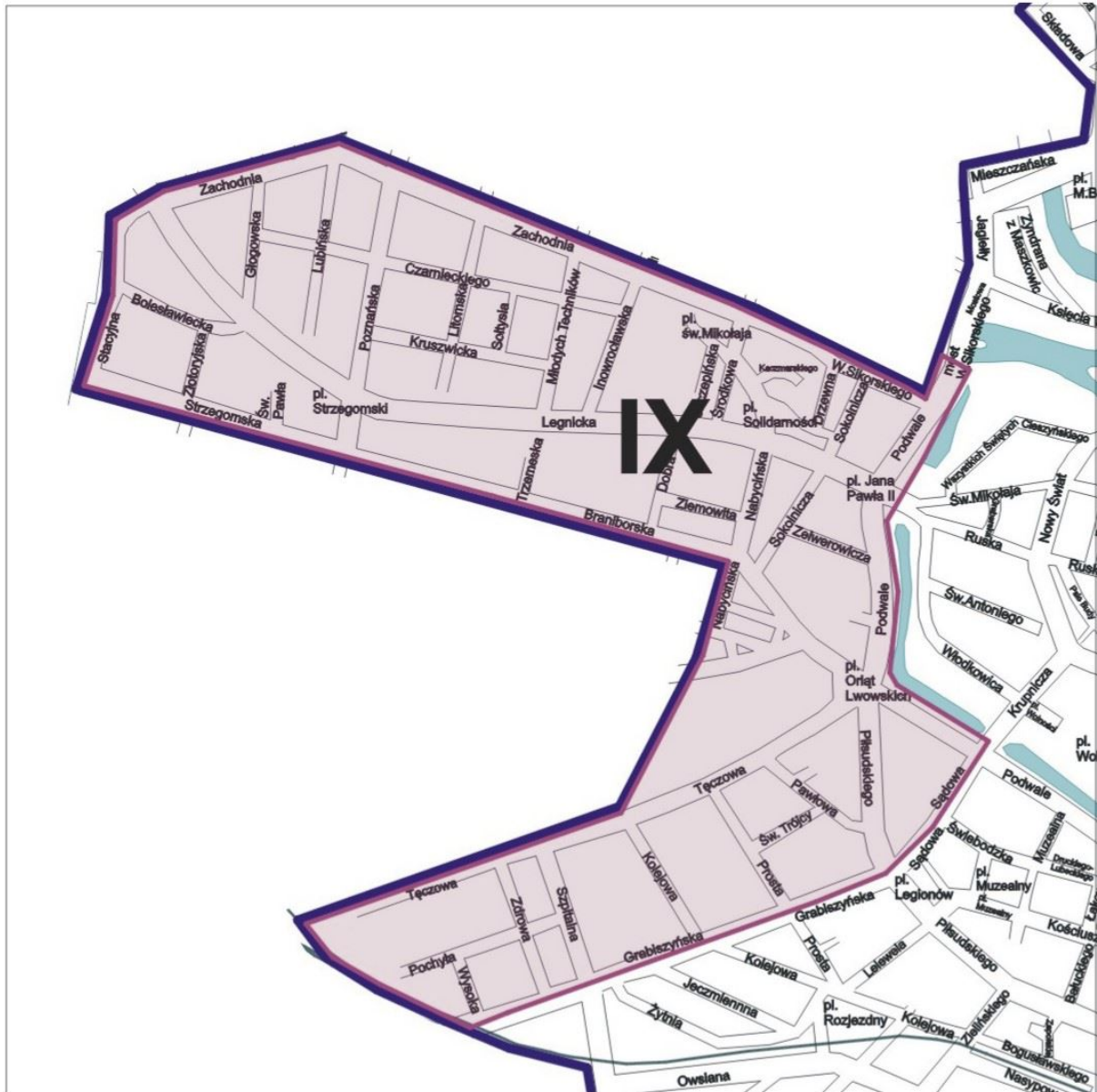
Podstrefa VIII



Legenda:

-  granica strefy płatnego parkowania
-  granica podstrefy VIII

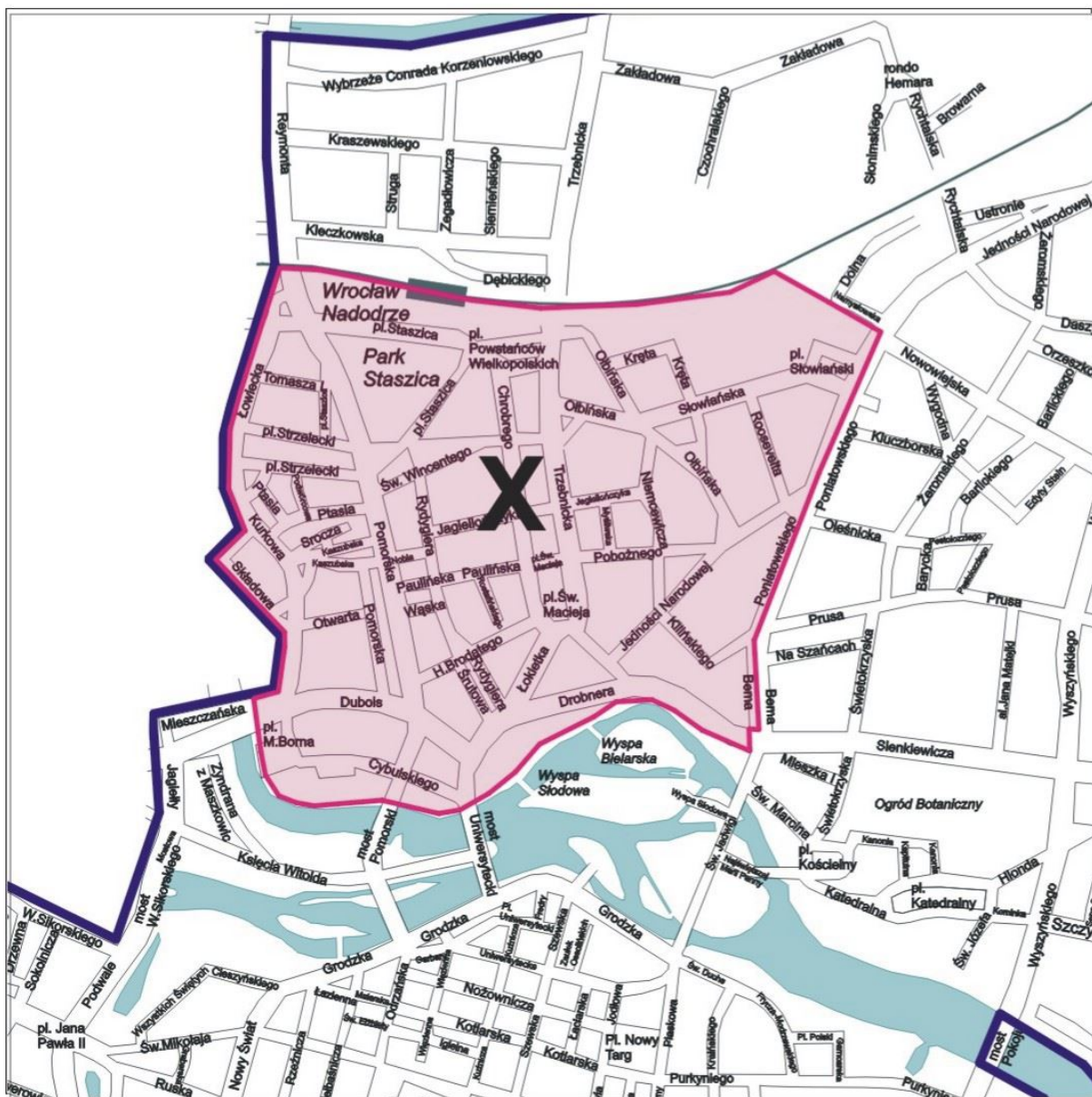
Podstrefa IX



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
 granica podstrefy IX

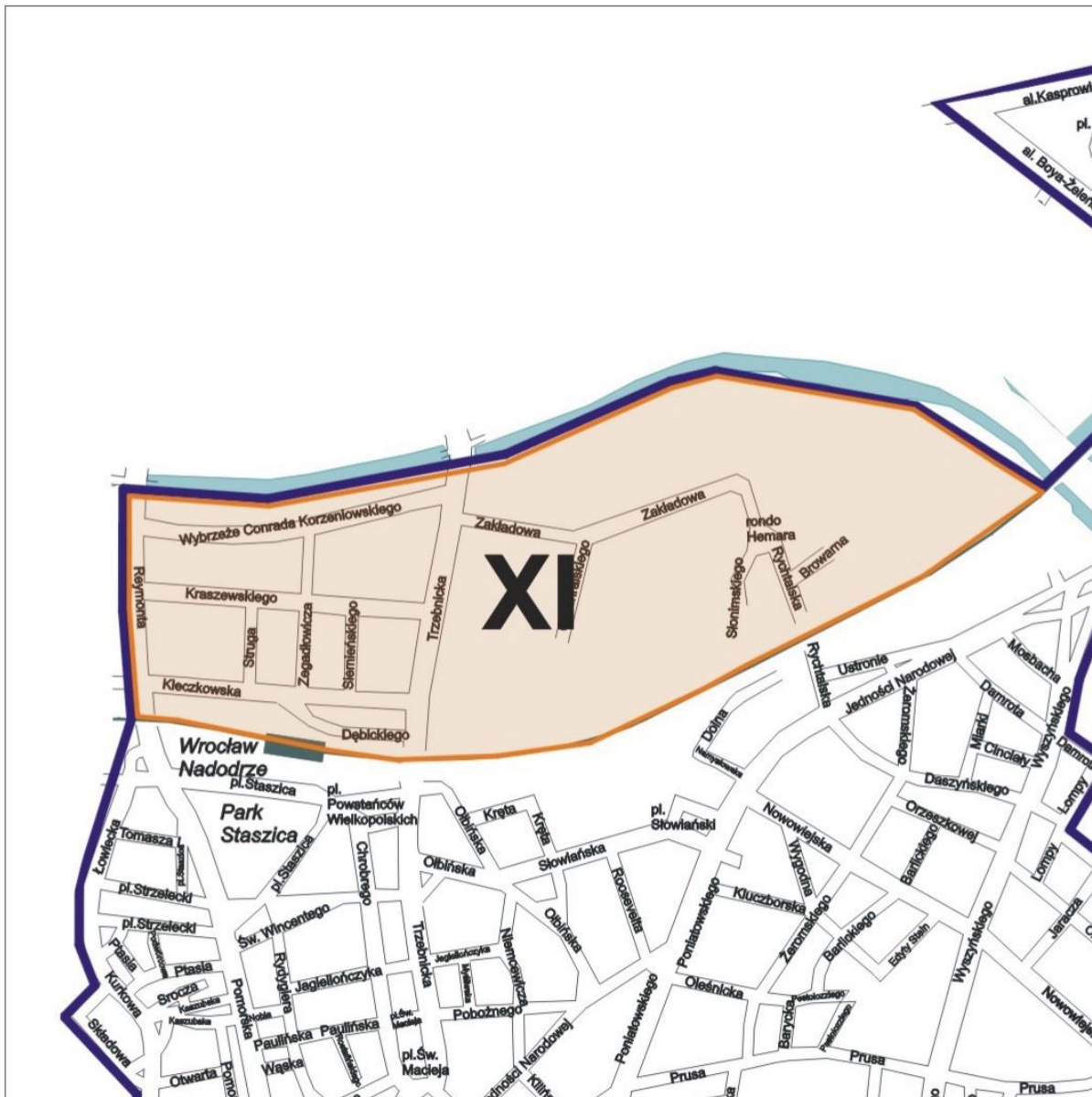
Podstrefa X



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
 granica podstrefy X

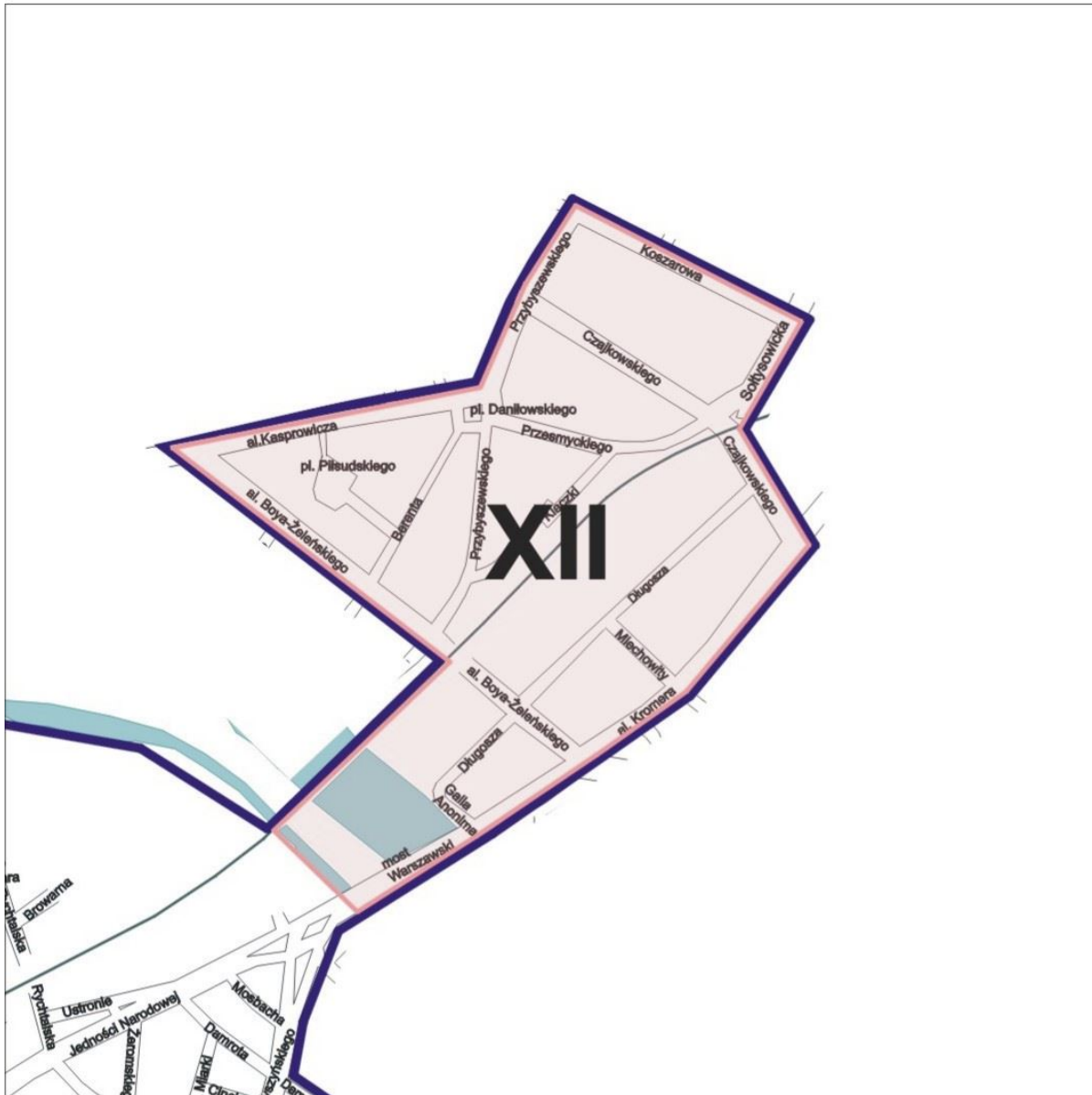
Podstrefa XI



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
- granica podstrefy XI

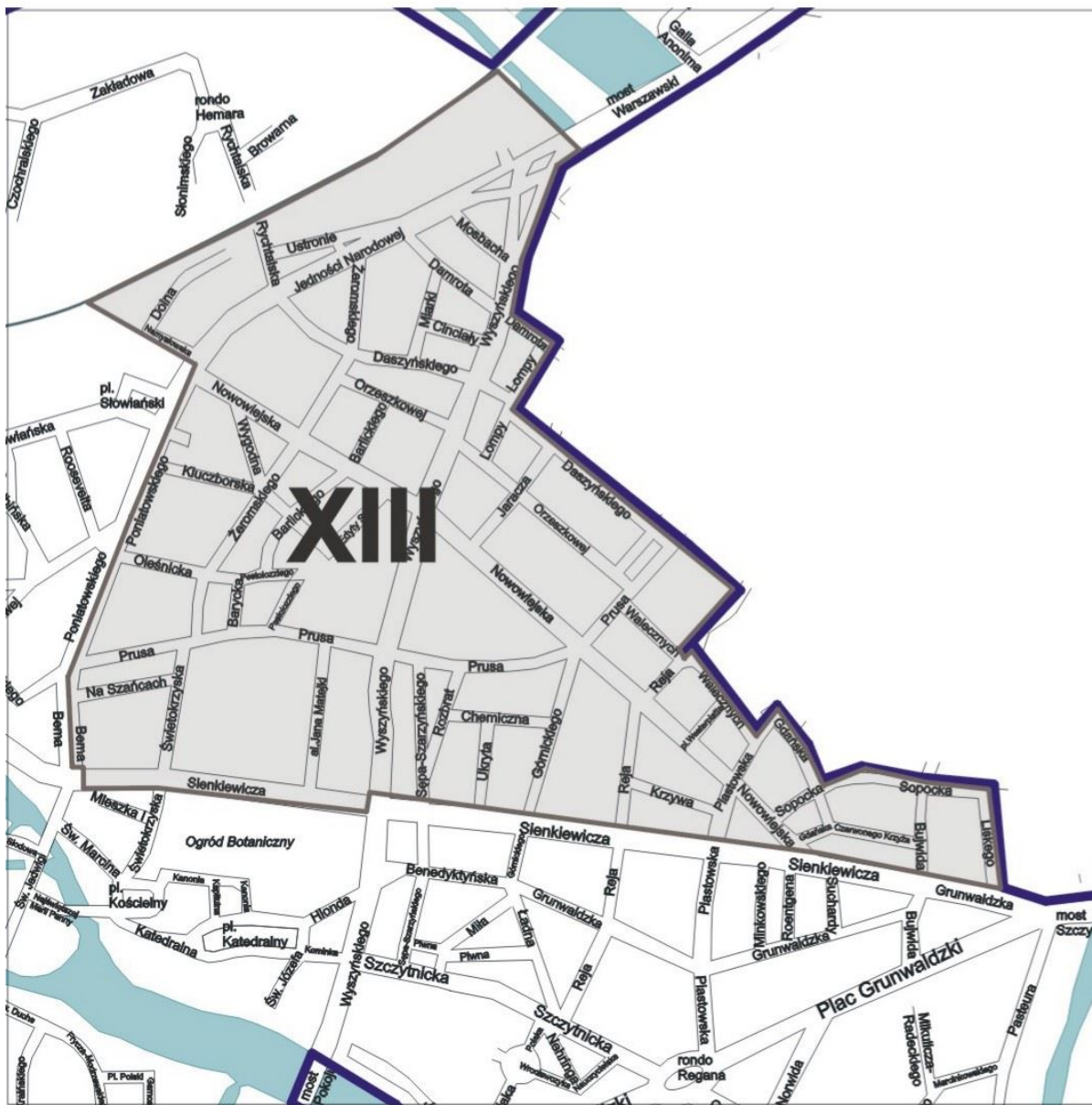
Podstrefa XII



Legenda:

-  granica strefy płatnego parkowania
 granica podstrefy XII

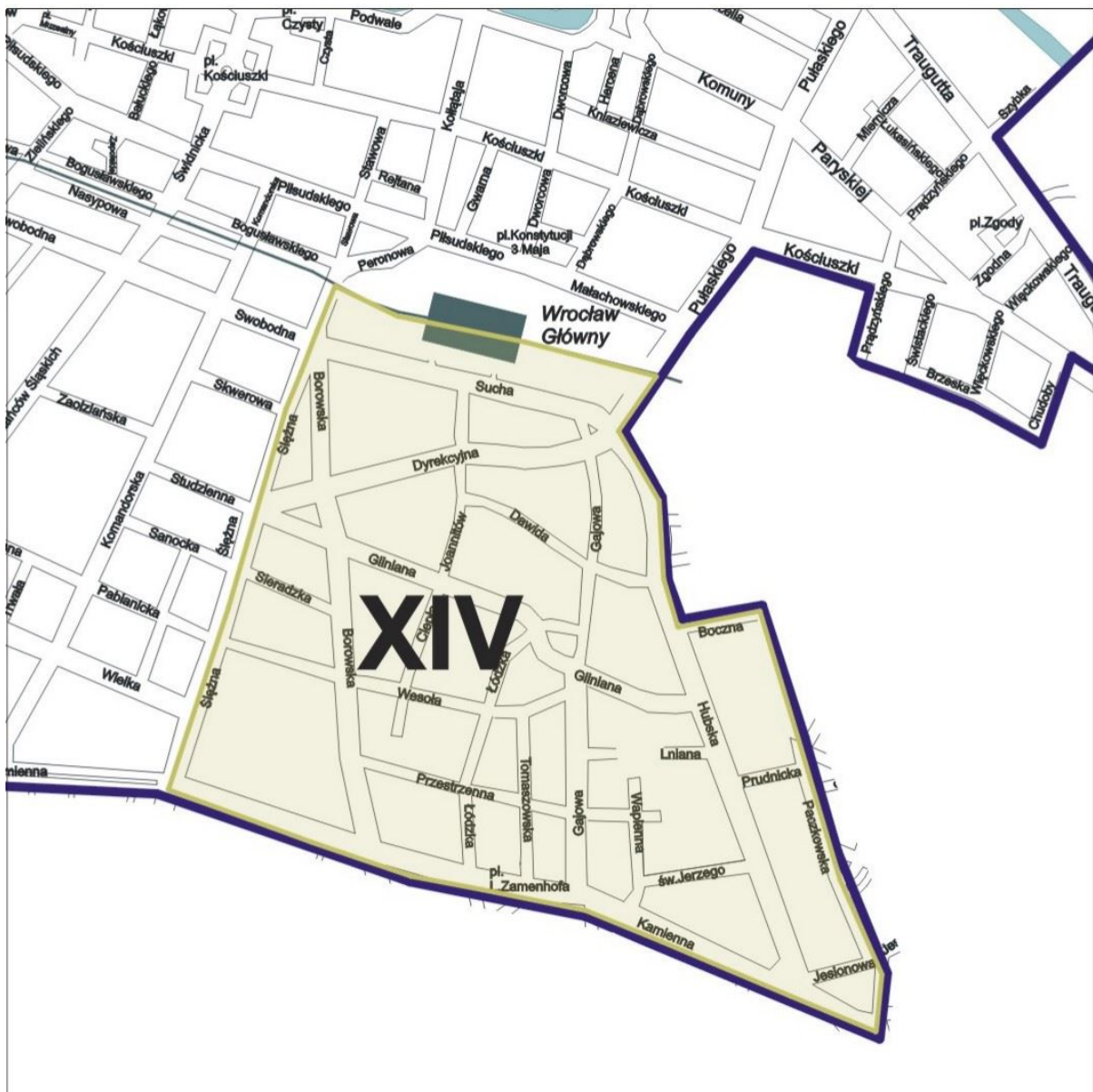
Podstrefa XIII



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
- granica podstrefy XIII

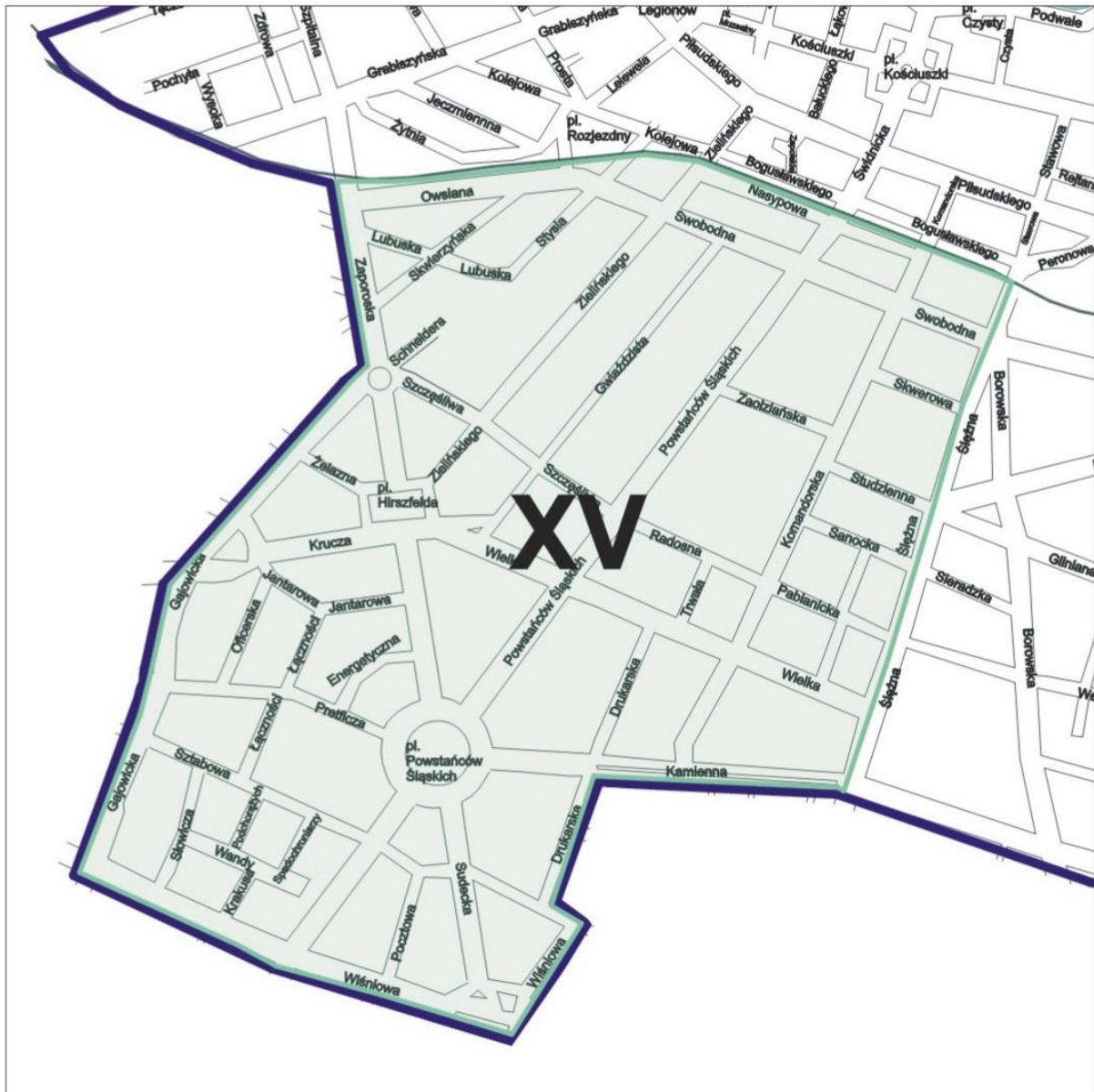
Podstrefa XIV



Legenda:

- granica strefy płatnego parkowania
- granica podstrefy XIV

Podstrefa XV



Legenda:

-  granica strefy płatnego parkowania
 granica podstrefy XV