

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia”.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia stanowi rozszerzenie i uszczegółowienie Wrocławskiej Polityki Mobilności przyjętej Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia Nr XLVIII/1169/13 z dnia 19 września 2013 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia został opracowany w 2018r. w trybie zamówienia publicznego. W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty na podstawie umowy nr BZM/2/2018 dokument został wykonany przez firmę TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE Szamborski i Szelukowski S.J., we współpracy z Instytutem Badawczym IPC, Ekovert oraz Fundacją na Rzecz Studiów Europejskich na zlecenie Gminy Wrocław pod merytorycznym nadzorem Biura Zrównoważonej Mobilności.

Dokumenty wyjściowe

Przyjęcie przez Radę Miejską Wrocławia w 2013 r. Wrocławskiej Polityki Mobilności (WPM) było ważnym momentem weryfikującym dotychczasowe podejście do kształtowania miejskiego systemu transportowego. Z podejścia nastawionego na ciągłą poprawę infrastruktury transportowej w podążaniu za rosnącymi oczekiwaniami, Wrocławska Polityka Mobilności zwróciła uwagę na potrzebę przede wszystkim kształtowania systemu transportowego w sposób zrównoważony, ograniczający negatywny wpływ na środowisko i mieszkańców oraz aktywne prowadzenie działań w kierunku zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców.

Dla takiego podejścia Wrocławska Polityka Mobilności ustaliła cel generalny, jakim jest „tworzenie optymalnych warunków dla przemieszczania się osób i towarów w mieście i obszarze metropolitalnym, przy spełnieniu wymogu ograniczenia uciążliwości transportu dla środowiska”. Cel generalny oraz cele podstawowe WPM zostały wyznaczone przy założeniu dążenia do ciągłego wzrostu udziału podróży nie samochodowych w ogólnej liczbie podróży w mieście. W dokumencie WPM wskazano środki służące realizacji przyjętych celów oraz określono wskaźniki monitoringu, służące ocenie stopnia realizacji tej polityki. Od 2013 roku corocznie są zbierane dane do monitoringu, które następnie są prezentowane Radnym Rady Miejskiej Wrocławia na komisji tematycznej (do 2018 roku – na Komisji Komunikacji i Ochrony Środowiska). Wrocławska Polityka Mobilności jest od 2013 roku drogowskazem przy podejmowaniu decyzji inwestycyjnych i ustalaniu priorytetów funkcjonalnych w przestrzeni miejskiej, w tym ulicznej.

Wrocławska Polityka Mobilności stanowiła także wytyczną do tworzenia kierunków w innych dokumentach o charakterze strategicznym jak: „Strategia – Wrocław 2030” przyjęta Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia Nr LI/1193/18 z dnia 15 lutego 2018r. oraz „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia” przyjęte Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.

Wrocławska Polityka Mobilności poprzez swoje zapisy o treści „w dalszej perspektywie – w zależności od potrzeb – tworzone będą odpowiednie programy i plany, których celem będzie doprecyzowanie zadań w danym obszarze działań” wskazała ścieżkę postępowania dla wzmocnienia jej skuteczności o część operacyjną. W 2018 r. 6-letnia ocena efektów realizacji WPM pozwoliła na podjęcie pracy nad formą uszczegółowienia polityki w postaci planu operacyjnego. Narzędziem planistycznym wskazywanym przez Komisję Europejską, oraz od wielu lat wykorzystywanym w różnym stopniu w krajach Unii Europejskiej są plany zrównoważonej mobilności miejskiej (tzw. SUMP- Sustainable Urban Mobility Plans). Plany te cechuje kompleksowość podejścia uwzględniającego zagadnienia gospodarcze, polityki przestrzennej czy społecznej oraz duży zakres partycypacji społecznej. Plany tego typu są szeroko promowane przez Komisję Europejską, na przykład za pomocą Planu Działania na rzecz Mobilności w Miastach (2009) oraz Białej Księgi Transportu (2011). Działania KE zaowocowały także przyjęciem w grudniu 2013 r. Pakietu działań na rzecz mobilności w miastach oraz wydaniem w styczniu 2014 r. wytycznych pn. *Wytyczne. Opracowywanie i wdrażanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Guidelines. Developing and Implementing Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP))*. Wytyczne te były wynikiem ogółouropejskiego procesu konsultacji wśród ekspertów zorganizowanego w latach 2010-2013 i zostały przetłumaczone także na język polski.

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej - idea

Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę w 2018 r. podjęto prace nad opracowaniem *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*.

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Wrocławia został opracowany z uwzględnieniem wytycznych Komisji Europejskiej, które opisują dokładnie kroki, jakie należy podjąć, aby plan został sporządzony w oparciu o najlepsze praktyki planistyczne i doświadczenia innych miast. Wyróżnia go mocno partycypacyjne podejście, które włącza społeczeństwo w proces opracowania dokumentu już na etapie diagnostycznym. Podejście takie pozwala zidentyfikować rzeczywiste problemy mieszkańców oraz słabsze

punkty w funkcjonowaniu miasta, które dla poszczególnych grup społecznych mogą stanowić w różnym stopniu ograniczenia w swobodzie przemieszczania się.

Punktem oparcia dla części diagnostycznej oprócz spotkań informacyjnych i warsztatowych z udziałem społecznym była Wrocławska Diagnoza Społeczna 2017 oraz uzupełniające badania ankietowe. Udział społeczny był prowadzony w dwojaki sposób: poprzez organizowanie spotkań otwartych (informacyjnych i warsztatowych) dla wszystkich zainteresowanych oraz pracę warsztatową z utworzoną na potrzeby tego dokumentu „grupą interesariuszy”. „Grupa interesariuszy”, do której zaproszono m.in. przedstawicieli Rad Osiedli, organizacji społecznych, środowisk naukowych, określonych grup interesów (osób starszych, młodzieży, osób z niepełnosprawnościami), firm świadczących usługi transportowe, brała udział we wszystkich etapach sporządzenia dokumentu i miała kluczowy wpływ na jego wynikowy kształt.

Dla prowadzenia procesu konsultacyjnego, w tym bieżącego informowania mieszkańców o kolejnych etapach pracy nad planem utworzona została strona <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/konsultacje-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-wroclawia>, na której zamieszczane były zarówno bieżące informacje o spotkaniach, jak i raporty oraz ważne dokumenty pośrednie do pobrania.

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Wrocławia zawiera elementy strategii długoterminowej oraz ustala krótkoterminowy plan realizacyjny. Na podstawie wizji i dopasowanych do niej celów szczegółowych ustala konkretne działania do realizacji. Dla realizacji planu zakłada się wstępnie 5- letni horyzont czasowy. Przyjęte w dokumencie działania dotyczą rozwoju mobilności we Wrocławiu i w jego otoczeniu i obejmują różne dziedziny funkcjonowania miasta od planowania przestrzennego, rozbudowy infrastruktury po edukację. Dokument dotyka problemów związanych ze wszystkimi sposobami poruszania się po mieście. Skupia się na potrzebach człowieka nie tylko w zakresie odpowiedniej infrastruktury dla przemieszczeń, ale również na jakości codziennego życia, bezpieczeństwie czy dostępności do usług i miejsc wypoczynku

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia ma wskazane metody monitoringu, poprzez listę wskaźników, które były również częścią procesu konsultacyjnego i wypracowane zostały wspólnie z „grupą interesariuszy”.

Proces sporządzania Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Wrocławia:

Realizacja projektu przez Wykonawcę obejmowała:

- sporządzenie diagnozy stanu istniejącego wraz z badaniami ankietowymi,
- przeprowadzenie procesu konsultacyjnego, złożonego z trzech etapów,

- przygotowanie dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia
- opracowanie Prognozy Oddziaływania na Środowisko wraz z przeprowadzeniem procesu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko
- przygotowanie i zrealizowanie planu promocji.

Diagnoza i badania

Przeprowadzenie diagnozy stanu istniejącego i sytuacji mobilnościowej we Wrocławiu było pierwszym, niezbędnym działaniem do opracowania *Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla Wrocławia*. Diagnoza obejmuje swoim zakresem analizę obowiązujących we Wrocławiu dokumentów strategicznych w aspekcie ich zgodności z zasadami zrównoważonego rozwoju, analizę uwarunkowań demograficznych, społecznych, gospodarczych i środowiskowych rozwoju mobilności miejskiej we Wrocławiu, analizę stanu transportu, prezentację dobrych praktyk i programów pilotażowych oraz programów finansowych możliwych do wykorzystania przy realizacji działań, a także diagnozę mobilności mieszkańców Wrocławia, wykorzystującą badania ankietowe oraz wyniki *Wrocławskiej Diagnozy Społecznej 2017*. Badania ankietowe na potrzeby *Diagnozy stanu istniejącego i sytuacji mobilnościowej we Wrocławiu* zostały przygotowane i zrealizowane przez Instytut Badawczy IPC w maju 2018 r. Ankiety przeprowadzono w wybranych miejscach pracy, na uczelniach wyższych oraz w szkołach ponadpodstawowych i szkołach podstawowych, gdzie przebadano zarówno uczniów, jak i rodziców. Badanie obejmowało także internautów, którzy mogli się wypowiedzieć za pomocą ankiety online. Wyniki badań ankietowych zostały szczegółowo opisane w *Raporcie nr 1*.

Proces konsultacyjny

Konsultacje i działania promocyjne przeprowadziła Fundacja na rzecz Studiów Europejskich FEPS. Cały proces został podzielony na trzy części, które odpowiadały poszczególnym etapom prac nad dokumentem. Taki podział zastosowano w celu włączenia społeczeństwa w całościowy proces powstawania planu zrównoważonej mobilności miejskiej od diagnozy do ostatecznego kształtu dokumentu. Konsultacje obejmowały zarówno spotkania otwarte o charakterze informacyjnym, jak i spotkania dla „grupy interesariuszy”, które miały charakter warsztatów.

Pierwszy etap konsultacji rozpoczął się w maju 2018 r., równolegle do realizowanych badań ankietowych. W ramach pierwszej części zorganizowano jedno spotkanie dla mieszkańców 15 maja 2018 r., oraz dwa spotkania z interesariuszami, 24 maja i 6 czerwca 2018 r. Celem konsultacji w tym etapie było zapoznanie zainteresowanych z formułą sporządzania planu mobilności, najważniejszymi założeniami oraz zasadnością

opracowania tego rodzaju dokumentu dla miasta. Spotkania posłużyły także zebraniu spostrzeżeń mieszkańców i interesariuszy na temat problemów związanych z poruszaniem się po Wrocławiu i barier w rozwoju transportu. Pierwszy etap konsultacji, podobnie jak badania ankietowe, stał się punktem wyjścia do *Diagnozy stanu istniejącego i sytuacji mobilnościowej we Wrocławiu*, którą przygotowano jako materiał analityczny, na potrzeby wypracowania głównych wytycznych do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia. W ramach pierwszego etapu konsultacji „grupa interesariuszy” wypracowywała także pakiet możliwych rozwiązań zebranych problemów. Opis pierwszego etapu konsultacji został zawarty w *Raporcie nr 2*.

W ramach drugiego etapu konsultacji wypracowywane były główne elementy *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*, zarówno te dotyczące części strategicznej, jak i planu działań na następne kilka lat. Odbyły się dwa wydarzenia - jedno dedykowane mieszkańcom, drugie interesariuszom. Spotkanie z mieszkańcami, 30 czerwca 2018 r., miało formę wydarzenia plenerowego pod nazwą Forum Mobilności. W ramach wydarzenia, na bulwarze im. Xawerego Dunikowskiego zorganizowano punkt informacyjno-konsultacyjny. Spotkanie miało charakter otwarty, a poprzez lokalizację w przestrzeni miasta zachęcało do udziału spacerujących oraz przechodniów. Mieszkańcy mogli zapisać swoje oczekiwania na planszach oraz wziąć udział w grze edukacyjnej, która wprowadzała ich w proces rozwoju miasta poprzez decydowanie o inwestycjach miejskich. Zebrane uwagi i spostrzeżenia posłużyły do opracowania wizji dokumentu. Spotkanie z interesariuszami odbyło się 17 lipca 2018 r. Zostały na nim zaprezentowane wszystkie wypracowane dotychczas rozwiązania. Interesariusze zapoznali się także z proponowaną strukturą dokumentu, obejmującą wizję planu, cele szczegółowe pogrupowane w obszary oraz działania realizujące poszczególne cele.

Na tym etapie, najważniejsze było dokonanie priorytetyzacji, a więc weryfikacja wszystkich zebranych celów szczegółowych pod kątem wyboru tych, które będą najskuteczniej realizować założenia i cel generalny zarówno Wrocławskiej Polityki Mobilności jak i wizję sformułowaną dla planu zrównoważonej mobilności miejskiej.

Opis drugiego etapu konsultacji został zawarty w *Raporcie nr 3*.

Trzeci etap konsultacji obejmował przeprowadzenie procesu Strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Podczas trzeciego etapu konsultacji, projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został w dniach od 2 października 2018 r. do 5 listopada 2018 r., wyłożony do wglądu publicznego oraz został wskazany termin i sposób składania uwag i wniosków. Uwagi można było złożyć w formie pisemnej lub ustnej w Biurze Zrównoważonej Mobilności, przesać pocztą na adres Biura lub przesać drogą elektroniczną. Projekt *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*

wraz z projektem prognozy został również przekazany do opiniowania jednostkom miejskim. W ramach trzeciego etapu konsultacji przeprowadzono trzy spotkania: dwa z mieszkańcami, 18 i 25 października 2018 r. oraz jedno z interesariuszami - 11 października 2018 r. Opinie mieszkańców na temat dokumentu oraz uwagi interesariuszy, zgłaszane podczas spotkania, zostały zawarte w *Raporcie nr 4*. Uwagi i wnioski złożone do projektu dokumentu wraz z rozstrzygnięciami, opublikowano w Zestawieniu zgłoszonych opinii i uwag do *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* oraz Prognozy Oddziaływania na Środowisko Projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia, które stanowią załącznik do pisemnego podsumowania SOOŚ dla dokumentu *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*.

Całemu procesowi konsultacyjnemu, na wszystkich trzech etapach towarzyszyły działania promocyjne, które miały na celu informowanie i zachęcanie do udziału w spotkaniach mieszkańców Wrocławia. Opracowano hasło promocyjne „Ruch Miasta” oraz identyfikację wizualną. Przeprowadzono także kampanię informacyjną, z wykorzystaniem tradycyjnych środków – plakatów i ulotek, oraz za pośrednictwem mediów społecznościowych i portali internetowych. Działania promocyjne, przygotowane i realizowane przez Fundację na rzecz Studiów Europejskich FEPS, opisano w *Raporcie nr 5*.

Struktura *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Wrocławia jest złożony z części strategicznej oraz planu działań operacyjnych. W części strategicznej *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* określono 3 scenariusze rozwojowe, które wskazywały konsekwencje różnych podejść do kształtowania mobilności miejskiej. Wybór najlepszego z nich pozwolił na sformułowanie wizji rozwoju mobilności we Wrocławiu. Wizję wypracowaną przez mieszkańców i interesariuszy, przyjęto w brzmieniu:

„Przemieszczanie się po Wrocławiu powinno być bezpieczne i szybkie, a rozwój mobilności w mieście musi być przyjazny dla mieszkańców i środowiska”.

Do realizacji wizji służyć będą cele szczegółowe, które mają przypisane konkretne działania. Cele ze względu na zróżnicowaną tematykę zostały pogrupowane w Obszary Mobilności. Każdy z Obszarów Mobilności ma swoją cechę opisującą pozytywny rezultat dla zrównoważonej mobilności. Są to obszary równoważne wobec siebie a całość należy traktować jako pakiet wszystkich możliwości.

Wszystkie cele szczegółowe wraz z działaniami po dokonanej przez „grupę interesariuszy” priorytetyzacji zestawiono w formie tabelarycznej przypisując im miejsce zgodnie

z nadaną wagą i grupując pod kątem ważności (cele) oraz pilności (działania). Takie zestawienie pozwoliło na dokonanie wyboru zadań do realizacji w przyjętym horyzoncie 5-letnim. Są to działania, które realizują cele uznane za najważniejsze i ważne oraz wykonawczo są najpilniejsze i pilne. Ostatecznie działania te, wspólnie tworząc **Pakiet 1**, powinny być przedmiotem realizacji w okresie 5 letnim przyjętym dla *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*. Działania, które oceniono na najmniej pilne oraz takie, które realizują cele szczegółowe mniej ważne tworzą Pakiet 2, który nie podlega planowaniu w harmonogramie obecnego Planu i nie stanowi pakietu działań wdrożeniowych, jednak może być realizowany równolegle i niezależnie.

Obszary Mobilności, które obejmują cele szczegółowe objęte Pakietem 1 to:

- MIASTO PRZESTRZENIE SKOORDYNOWANE, który zawiera cele służące właściwemu zarządzaniu rozwojem przestrzennym miasta tak, by przyczynić się do zmiany zachowań komunikacyjnych. Zawierają się w nim m.in. współpraca na rzecz promocji i rozwoju parkingów P+R poza granicami Wrocławia, czy też wykonywanie analiz mobilnościowych na etapie opracowywania planów miejscowych.
- MIASTO SZYBKICH PRZEMIESZCZEŃ, który skupia się na rozbudowie sieci tramwajowej zgodnie z przyjętym Wrocławskim Programem Tramwajowym, poprawie efektywności komunikacji zbiorowej oraz rozwoju połączeń pieszych i rowerowych, tak by podróżowanie było jak najbardziej sprawne i ekonomiczne czasowo. To także ustalenie potrzeb w zakresie poprawy stanu torowisk i przyjęcie harmonogramu napraw.
- MIASTO PRZESTRZENI ZORGANIZOWANEJ, który mieści w sobie cele prowadzące do przekształcania centrum i śródmieścia tak, by były bardziej przyjazne dla pieszych i rowerzystów, w tym także rozwijanie strefy płatnego parkowania oraz planowanie obszarów osiedli jako jednostek wyposażonych we wszystkie niezbędne usługi.
- MIASTO BEZPIECZNE W RUCHU, który obejmuje przede wszystkim cele nakierowane na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochronę słabszych uczestników ruchu, w tym realizację fizycznych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo w ruchu drogowym, zwłaszcza w rejonie szkół, a także przygotowanie działań miękkich takich jak kampanie promocyjne i edukacyjne.
- MIASTO SYSTEMÓW ZINTEGROWANYCH, który skupia w sobie cele związane z integracją różnych środków transportu, co powinno wiązać się z polepszaniem funkcjonalności w obecnym systemie w zakresie węzłów przesiadkowych czy koordynacji taryfowej.
- MIASTO KOMFORTOWEJ PODRÓŻY jest obszarem zawierającym cele związane z polepszeniem jakości podróży, które jest kluczowe w kontekście zachęcania mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej. Zawiera w sobie działania

związane m.in. z wymianą taboru komunikacji zbiorowej na niskopodłogowy oraz dopasowywaniem oferty transportowej do zapotrzebowania mieszkańców.

Dla podniesienia wartości działań z Pakietu 1 za niezbędne uznano kontynuowanie włączenia społeczeństwa w działania związane z mobilnością podejmowane przez miasto. Takie podejście z pewnością może zaprocentować uzyskaniem większego poparcia społecznego, rozumieniem i akceptacją dla kierunku wprowadzanych zmian. Mając również na uwadze konieczność równoważenia działań z zakresu mobilności z działaniami w kierunku powiększania zasobów zieleni miejskiej w aspekcie poprawy jakości życia i środowiska, za konieczne uznano wprowadzenie działań realizacyjnych każdorazowo z uwzględnieniem rozwiązań pro środowiskowych.

Przyjęty czas realizacji

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia – **Pakiet 1 przyjęty zostaje na okres 5-letniej realizacji**, po którym nastąpi całościowa ocena skuteczności podjętych działań.

Monitoring

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia, podobnie jak Wrocławska Polityka Mobilności, ma przyjęte wskaźniki monitoringu. Jest to niezbędny element pozwalający na ocenę stopnia realizacji celów zawartych w poszczególnych Obszarach Mobilności z zakresu przyjętego dla Pakietu 1. Dla monitoringu Obszarów przyjęto cykl coroczny za pomocą 36 czynników (12 określonych we Wrocławskiej Polityce Mobilności oraz 24 nowych). Ocena całości *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*, wykonana po upływie 5-letniego okresu realizacyjnego, będzie dokonana z wykorzystaniem oceny corocznej Obszarów oraz dodatkowo dobranych wskaźników pokazujących zmianę tendencji w podróżowaniu poszczególnymi środkami transportu.

Prognoza i Strategiczna Ocena Oddziaływania na Środowisko

Projekt dokumentu *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* przeszedł wymaganą procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 46, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i może być przedmiotem uchwalenia. W ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji polityki uzgodniono stopień szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko, sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko, uzyskano wymagane ustawą opinie oraz zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Przyjęcie *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*

Zgodnie z wytycznymi KE, ważnym i niezbędnym krokiem określonym jako kamień milowy jest przyjęcie planu zrównoważonej mobilności miejskiej przez przedstawicieli organów gminy. To ważny etap zapewniający formalną akceptację oraz wsparcie dla działań podejmowanych przez Miasto w kierunku polepszania jakości życia mieszkańców i warunków dostępności czy przemieszczania się w obszarze miejskim. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* został wypracowany w procesie partycypacyjnym oraz przeszedł konsultacje społeczne prezentujące projekt dokumentu, co sprawia, że w obecnej formie odpowiada on oczekiwaniom społecznym i jest akceptowany przez interesariuszy oraz mieszkańców. Proces formalnego przyjęcia przez władze miejskie jest bardzo istotny z punktu widzenia nie tylko poparcia dla działań w kierunku realizacji oczekiwań społecznych wpisanych w przedmiotowy dokument, ale także jako potwierdzenie - na poziomie politycznym - woli realizacji celów w nim zawartych. Pakiet 1 działań wpisanych w proces realizacji celów wymagać będzie zapewnienia odpowiedniego finansowania, co powinno mieć także odzwierciedlenie w kształcie budżetu gminy.

Znaczenie *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*

Przyjęcie *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* będzie ważnym krokiem w kierunku realizacji działań spełniających oczekiwania społeczne przy jednoczesnym zachowaniu spójności z kierunkami polityki zrównoważonego rozwoju wskazanymi w obecnie obowiązujących dokumentach strategicznych, takich jak Wrocławska polityka mobilności, Strategia – Wrocław 2030 czy Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.

Już w obecnej perspektywie finansowej 2014 – 2021 na podstawie Umowy Partnerstwa możliwość współfinansowania inwestycji ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych została powiązana z przygotowaniem przez samorządy odpowiednich dokumentów potwierdzających kierunek prowadzenia polityki zrównoważonej w sektorze transportu. W związku z tym niektóre z miast już obecnie plan zrównoważonej mobilności miejskiej posiadają i skutecznie wdrażają.

Rozumiejąc wagę opracowania i wdrażania planów mobilności w miastach i obszarach funkcjonalnych prowadzone są obecnie także prace w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych nad wdrożeniem pilotażu mającego na celu wsparcie w opracowaniu SUMP na obszarach zurbanizowanych. Działanie to jest organizowane w ramach przygotowania do kolejnej perspektywy finansowej 2021 – 2027. Opracowanie i przyjęcie więc Planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla

Wrocławia może być dużym wsparciem w pozyskiwaniu środków finansowych na inwestycje związane z poprawą mobilności.

Kierunek nadany w *Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia* pozwoli na tworzenie miasta przyjaznego i dostępnego dla wszystkich z zapewnieniem przy tym wysokiej jakości życia jego mieszkańcom.

Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.