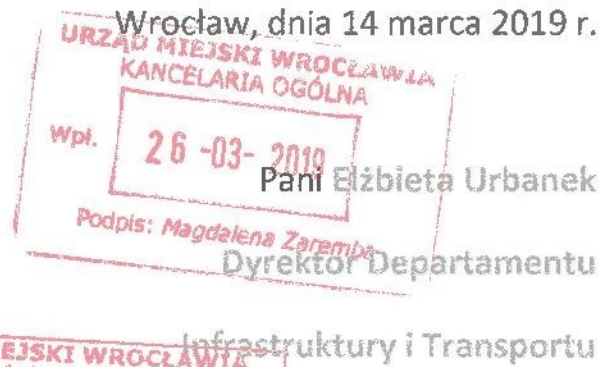




Wrocław, dnia 14 marca 2019 r.



Dotyczy: drogi p.poż i dojazdowej do garaży przy ul. Ząbkowickiej 4-36

Szanowna Pani Dyrektor

Składam petycję na podstawie art.10 i 13 Ustawy o petycjach, jak w stopce, aby w ramach posiadanych kompetencji podjąć na poważnie udroźnienie odcinka drogi dojazdowej 28/19, AM-7 obręb Tarnogaj. Fragment tej drogi został zablokowany przez użytkowników i dzierżawców nieruchomości przy ul.

Klimasa aktualnie częściowo opuszczonych a grunty po tych posesjach przewidziano do sprzedaży, przez gminę Wrocław, pod budownictwo wysokie. Dziękuję za pouczenie, że: droga ta nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, że mogę składać wnioski do projektu planu miejscowego, a nawet do rozwiązań komunikacyjnych oraz wskazywania źródeł sfinansowania jego udroźnienia na zasadzie losowania konkursu inicjatyw społecznych. Wszystkie te sugestie odrzucam jako niestosowne dla zwykłego mieszkańca ul. Ząbkowickiej, bowiem te sugestie były już wykorzystane bezskutecznie. Nieprawdziwym jest też pouczenie, że 3 m szerokość droga dojazdowa na dł. 30-40mb jest za wąska, bowiem WIM wyznacza na drogach publicznych pasy ruchu o szerokości 2,2 m, np. na odc. ul. Piłsudskiego pomiędzy pl. Legionów a ul. Podwale o długości kilkuset metrów [tabl.F-19].

Petycje są formą bezpośredniego uczestnictwa obywateli w procesie sprawowania władzy. Zgodnie z Art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej każdy ma prawo składać petycje. Przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Tryb rozpatrywania petycji określa ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195).

Spełniono obowiązek
informacyjny zgodnie
z art. 13 RODO



Departament Infrastruktury i Transportu odpowiada za realizację zadań z zakresu: planowania inwestycyjnego; utrzymania infrastruktury drogowej na terenie Miasta; koordynacji i monitorowania zadań w zakresie infrastruktury drogowej; współpracy z Biurem Rozwoju Wrocławia oraz Biurem Wody i Energii w zakresie koordynacji planów i projektów rozwoju infrastruktury miejskiej w zgodności z planami rozwoju Wrocławia; współpracy z Biurem Rozwoju Wrocławia w zakresie sporządzania opracowań branżowych: transportowych, środowiskowych i infrastrukturalnych do dokumentów planistycznych Miasta. **Dyrektor Departamentu sprawuje nadzór nad funkcjonowaniem: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**

- Do wiadomości:
Rade Okrętu Toruński.