

Protokół nr 5
z posiedzenia Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 19 lutego 2019 r.

BRM-DPP.0012.10.2.2019

Posiedzenie Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia prowadziła Przewodnicząca Komisji Pani Agnieszka Rybczak.

Na ogólną liczbę 9 radnych, wszyscy radni byli obecni.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Lista zaproszonych gości stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Ocena stanu bezpieczeństwa Wrocławia w obszarze porządku w komunikacji w 2018 roku, przygotowana przez Straż Miejską Wrocławia stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

I Przyjęcie porządku posiedzenia

II Sprawy bieżące:

1. Realizacja Planu pracy Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa - Problem właściwego parkowania samochodów oraz organizacja ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem okolic szkół, oraz dróg osiedlowych.

Zaproszeni goście : Zastępca Komendanta Straży Miejskiej we Wrocławiu, Naczelnik Oddziału Patrolowo-Interwencyjnego w Straży Miejskiej Wrocławia, Dyrektor Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, Dyrektor ZdiUM,

2. Pismo do wiadomości Komisji - data wpływu 7 lutego 2019 r.
3. Pismo do wiadomości Komisji - data wpływu 14 lutego 2019 r.
4. Pismo do wiadomości Komisji - data wpływu 19 lutego 2019 r.

III Wolne wnioski

IV Przyjęcie protokołu

Pani Agnieszka Rybczak Przewodnicząca Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia przywitała zgromadzonych radnych oraz zaproszonych gości i otworzyła, posiedzenie Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa.

Ad. I

Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Radni nie zgłosili uwag do porządku posiedzenia Komisji.

Ad. II

Sprawy bieżące:

Realizacja Planu pracy Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa - Problem właściwego parkowania samochodów oraz organizacja ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem okolic szkół, oraz dróg osiedlowych.

Pani Agnieszka Rybczak Przewodnicząca Komisji zaprosiła do rozmowy zaproszonych gości i jak pierwszemu oddała głos **Panu Piotrowi Kościelnemu Zastępcy Komendanta Straży Miejskiej we Wrocławiu**, który przedstawił zgromadzonym ocenę stanu bezpieczeństwa Wrocławia w obszarze porządku komunikacji w 2018 roku. Prezentacja zawierała dane z zakresu szacunkowej ilości przyjmowanych i podejmowanych interwencji w rozliczeniu dobowym, ocenę stanu zagrożenia bezpieczeństwa w komunikacji, za który strażnicy są uprawnieni do podejmowania interwencji, zestawienie ilościowe spraw prowadzonych w związku z przesłanymi mailami, ilość postępowań skargowo-wnioskowych oraz dane dotyczące akcji „Bezpieczna droga do szkoły”. Wszystkie przedstawione informacje podane są w układzie tabelarycznym i zostały załączone do niniejszego protokołu jako trzeci załącznik.

Przewodnicząca Komisji zwróciła się do gości z zapytaniem, czy możliwe jest stworzenie przy szkołach strefy „Kiss and drive” ? Wielu rodziców podwozi dzieci do szkoły, ale małe dzieci wymagają doprowadzenia do drzwi szkoły, a zajmuje to kilka minut. Czy w naszych prawnych warunkach, realne są do wprowadzenia takie rozwiązania ?

Pani Elwira Narol Dyrektor Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia potwierdziła, że takie rozwiązania są wprowadzane. Na terenie Wrocławia wszystkie szkoły są znakowane według jednego systemu. Czyli każda ma projekt organizacji ruchu, który uwzględnia drogi dojścia dzieci do szkoły, a także gdzie i w jaki sposób mają być wyznaczone przejścia w zależności od usytuowania ich od dróg publicznych. Urząd wyznacza miejsca krótkich postojów i robi to zawsze w porozumieniu ze szkołą. Jeżeli ze strony szkoły są sygnały, że jest potrzeba wyznaczenia przejścia to także jest ono wyznaczane. Wydział Inżynierii Miejskiej chce proponować na krótki okres tzn. na czas przywozu dzieci do szkoły, aby tuż przy szkole, wyłączyć z ruchu dla bezpieczeństwa dzieci, najbliższy rejon szkoły. Na razie trzeba wytypować szkołę, która chciałaby próbnie wdrożyć

taki program, zaznaczyła **Pani Elwira Narol Dyrektor Wydziału Inżynierii**. Czekamy także na inne, chętne szkoły bo nie ma gorszego rozwiązania, niż rozwiązanie siłowe. Zawsze trzeba szukać takie rozwiązania, które szkoła i lokalna społeczność zaakceptują. W tym roku wytypowano już kilkadziesiąt szkół do aktualizacji dokumentacji organizacji ruchu. Celem jest wypracowanie, a następnie sporządzenie nowego schematu organizacji ruchu przy wytypowanych szkołach. Jeśli rozwiązanie będzie trafne i będzie się sprawdzało w wybranych szkołach, to zostanie rozszerzone na pozostałe szkoły. W tym miejscu należy powiedzieć, że wiele szkół uważa, że parkingi są dla nauczycieli. Nie jest to prawdą. Jeżeli parking jest przy szkole to mogą z niego korzystać zarówno nauczyciele jak i rodzice dzieci uczących się w szkole.

Do dyskusji włączył się **Pan Sławomir Gonciarz Dyrektor ZdiUM**, który zaznaczył, że każdego roku pod koniec wakacji prowadzona jest akcja „Szkoła”. W jej ramach, w rejonie wszystkich szkół i na trasach dojścia do tych szkół, odnawiane jest oznakowanie poziome i pionowe przejść dla pieszych. W sumie około 550 przejść jest odnawianych pod koniec wakacji, aby już pierwszego września przejścia były świeże, widoczne i żeby było bezpiecznie. Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego sprawdza wykonanie tego zadania.

Pani Agnieszka Rybczak Przewodnicząca Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa zapytała o organizację ruchu na drogach osiedlowych. Znajdują się tam strefy „30”, budowane są progi spowalniające. Nie wszyscy są zadowoleni. **Pani Przewodnicząca** zapytała czy przewidywane jest wzorem innych krajów wstawianie zamiast progów, elementów, które w naturalny sposób będą wyhamowywać prędkość samochodów. Można też budować drogi osiedlowe w taki sposób, żeby swoim przebiegiem np. slalomem czy trudnym układem wymuszały spowolnienie ruchu.

Pani Elwira Narol Dyrektor Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia w odpowiedzi przyznała rację, że należy promować przewężenia, gdyż są one bardziej skuteczne i lepsze do uporządkowania ruchu niż zastosowanie progów zwalniających. Urząd zawsze omawia i konsultuje takie sytuacje z radami osiedli. Jednak rady osiedli najczęściej wybierają progi spowalniające. Przewężenia bardzo rzadko uzyskują akceptację.

ppkt. 2, 3, 4

2. Pismo do wiadomości Komisji - data wpływu 7 lutego 2019 r.

3. Pismo do wiadomości Komisji - data wpływu 14 lutego 2019 r.

4. Pismo do wiadomości Komisji - data wpływu 19 lutego 2019 r.

Radni przyjęli do wiadomości treść pism, które wpłynęły do Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa.

Ad. III

Wolne wnioski

Przewodnicząca Komisji Pani Agnieszka Rybczak zaproponowała radnym, że w marcu w ramach realizacji jednego z punktów planu pracy Komisji można omówić działalność i funkcjonowanie Centrum Neuropsychiatrii „Neuromed”.

Radny Pan Michał Piechel zabrał głos i poprosił, aby temat wspólnie z Komisją Spraw Społecznych, Osiedli i Partycypacji Rady Miejskiej Wrocławia zrealizować w placówce „ Neuromed”, która mieści się we Wrocławiu przy ul. Białowieskiej.

Przewodnicząca Komisji Pani Agnieszka Rybczak poprosiła, aby ustalić z przedstawicielami „Neuromedu” i zarezerwować w pierwszym lub drugim tygodniu marca termin na posiedzenie wyjazdowe do tej placówki, a następnie poinformować członków obu Komisji o wyznaczonym terminie.

Ad. IV

Przyjęcie protokołu

Komisja nie zgłosiła uwag do protokołu. Przewodnicząca Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej Wrocławia Pani Agnieszka Rybczak podpisała protokół.

Przewodnicząca Komisji Pani Agnieszka Rybczak podziękowała radnym oraz zaproszonym gościom za przybycie i udział w posiedzeniu Komisji.

Na tym posiedzenie zakończono.

**Przewodnicząca
Komisji Zdrowia i Bezpieczeństwa**


Agnieszka Rybczak

Protokół sporządziła:

Grażyna Ferensowicz