



Wrocław, 14 marca 2019 r.

WTR-ZT.7240.1.15.2019.AT

Dotyczy: częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 133

W odpowiedzi na petycję z dnia 17 grudnia 2018 r. wystosowaną przez oraz uprzejmie informuję, że Wydział Transportu Urzędu Miejskiego, który pełni rolę organizatora komunikacji publicznej, stale podejmuje działania na rzecz poprawy obsługi komunikacją zbiorową osiedli Wrocławia, podnoszenia standardu i jakości kursowania tej komunikacji. Do Wydziału wpływają liczne wnioski Rad Osiedli, instytucji i firm, a przede wszystkim indywidualne wnioski mieszkańców Wrocławia wynikające z ich potrzeb w zakresie zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowych lub tramwajowych, zmiany przebiegu linii bądź jej wydłużenia itp. Wnioski te są analizowane z dużą wnikliwością, a w przypadku ich zasadności, oczekiwania pasażerów są uwzględniane w miarę możliwości taborowych i finansowych.

W odniesieniu do Państwa wystąpienia i sytuacji w zakresie komunikacji autobusowej umożliwiającej dojazd w rejon Szkoły Podstawowej Nr 81 należy podkreślić, że w ostatnim czasie wprowadzono zwiększenia częstotliwości kursów autobusów na linii nr 133. Aktualnie w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego autobusy linii 133 odjeżdżają z przystanków osiedla Krzyki z częstotliwością: 5 kursów pomiędzy 6.00-7.00, 6 kursów pomiędzy 7.00 – 8.00. We wrześniu 2018 r. uruchomiono dodatkowy kurs pomiędzy 8.00-9.00, co w efekcie pozwoliło osiągnąć częstotliwość 4 kursów w ciągu tej godziny. Podobna sytuacja ma miejsce w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego oraz okresu poprzedzającego i następującego bezpośrednio po szczycie.

Informuję również, że w okresie od zmiany układu komunikacyjnego na osiedlu w 2017 roku do dziś, sytuacja była monitorowana – przeprowadzono kilkakrotnie badania napełnień autobusów, w efekcie których systematycznie zwiększano częstotliwość kursowania linii autobusowej nr 133. W wyniku złożonej przez Państwa petycji, przeprowadzone zostały dodatkowe badania napełnień. Wskazały one, że na wybranych kursach, głównie związanych z powrotem dzieci ze szkoły, występują przepełnienia autobusów. W związku z powyższym w celu rozwiązania

tego problemu zwróciłam się do przewoźnika tj. MPK Sp. z o.o. z prośbą o skierowanie w miarę możliwości na te kursy autobusów przegubowych.

Pragnę zapewnić, że podchodzimy ze zrozumieniem do wszelkich postulatów związanych z poprawą funkcjonowania komunikacji miejskiej we Wrocławiu, jednakże w ostatnim czasie głównym czynnikiem uniemożliwiającym dokonywanie większych zmian są kwestie dostępności autobusów i tramwajów. Tabor będący w posiadaniu MPK Sp. z o.o. jest w pełni wykorzystany do realizacji codziennych kursów w mieście i nie ma rezerw umożliwiających dodatkowe kursy na jednej linii bez uszczerbku na ofercie na innej z linii komunikacji zbiorowej. Jednocześnie wyjaśniam, że Spółka MPK realizuje plany wymiany i zakupu dodatkowych pojazdów, ale są one rozciągnięte w czasie. Pierwsze dostawy autobusów z nowego pakietu zadań inwestycyjnych Spółki MPK planowane są już na bieżący rok.

Zatem w miarę powiększania floty autobusowej i tramwajowej możliwe będzie analizowanie i ewentualne uwzględnianie wniosków dotyczących zwiększenia częstotliwości na liniach komunikacji miejskiej.

z poważaniem

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi:
Andrzej Tabaka tel. 71 777 75 11

Do wiadomości:

1. Wydział Partycypacji Społecznej, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
2. a/a