

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej**

Projekt niniejszej uchwały zmienia uchwałę Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 4411 oraz z 2018 r. poz. 2092) w zakresie likwidacji biletu na linie pospieszne i nocne.

Planowane zmiany zakładają wprowadzenie w miejsce biletu jednorazowego na linie normalne i podmiejskie (którego cena biletu pełnego wynosi 3,40 zł) oraz biletu jednorazowego na linie pospieszne i nocne (którego cena biletu pełnego wynosi 3,60 zł) - biletu jednorazowego na wszystkie linie w cenie 3,40 zł, a także, co jest konsekwencją powyższego, usunięcie z taryfy biletu 30-dniowego na linie normalne i obniżenie ceny biletu 30-dniowego na wszystkie linie (z 98 zł na 90 zł tj. do aktualnej ceny biletu 30-dniowego na linie normalne) i ceny biletu 60-dniowego na wszystkie linie (ze 180 zł na 170 zł) oraz usunięcie z taryfy biletu 30-dniowego aglomeracyjnego na linie normalne i obniżka ceny biletu 30-dniowego aglomeracyjnego na wszystkie linie (z 86 zł na 72 zł tj. do aktualnej ceny biletu aglomeracyjnego 30-dniowego na linie normalne). Zmniejszona zostanie również cena biletu semestralnego 5-miesięcznego na 2 dowolne linie (z 250 zł na 230 zł).

Zaproponowane regulacje spowodują uproszczenie taryfy biletowej miejskiej komunikacji zbiorowej, co zwiększy komfort pasażerów przy wnoszeniu opłat za przejazd i poprawi dostępności oferty biletowej. Dodatkowo wprowadzenie projektowanych zmian przyczyni się do zmniejszenia kosztów komunikacji miejskiej ponoszonych przez pasażerów linii pospiesznych i nocnych, podróżujących na podstawie biletów jednorazowych, 30-dniowych, 60-dniowych oraz aglomeracyjnych, a także pasażerów nabywających bilety semestralne 5-miesięczne na 2 dowolne linie.

Szacuje się, że koszt wprowadzenia powyższych zmian wyniesie ok. 1,75 mln zł zmniejszenia wpływów do budżetu Miasta z tytułu sprzedaży biletów w skali roku.

Kalkulacja zmiany dochodów z tytułu sprzedaży biletów jednorazowych i okresowych przedstawiona jest w poniższej tabeli.

| <b>RODZAJ BILETU</b>                          | <b>CENA</b> | <b>Liczba<br/>biletów<br/>2018<br/>[szt.]</b> | <b>Wartość<br/>brutto<br/>2018<br/>[zł]</b> | <b>NOWA<br/>CENA</b> | <b>Wartość<br/>brutto po<br/>zmianie<br/>[zł]</b> | <b>RÓŻNICA<br/>PO<br/>ZMIANIE<br/>[zł]</b> |
|-----------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| jednorazowe na linie pospieszne<br>oraz nocne | <b>3,60</b> | 271 935                                       | 978 966                                     | <b>3,40</b>          | 924 579                                           | -54 387                                    |

|                                                      |               |         |            |               |            |                   |
|------------------------------------------------------|---------------|---------|------------|---------------|------------|-------------------|
| jednorazowe na linie pospieszne oraz nocne - ulgowe  | <b>1,80</b>   | 257 509 | 463 516    | <b>1,70</b>   | 437 765    | -25 751           |
| 30-dniowe imienne na wszystkie linie                 | <b>98,00</b>  | 134 039 | 13 135 822 | <b>90,00</b>  | 12 063 510 | -1 072 312        |
| 30-dniowe imienne na wszystkie linie - ulgowe        | <b>49,00</b>  | 93 145  | 4 564 105  | <b>45,00</b>  | 4 191 525  | -372 580          |
| 60-dniowe imienne na wszystkie linie                 | <b>180,00</b> | 4 989   | 898 020    | <b>170,00</b> | 848 130    | -49 890           |
| 60-dniowe imienne na wszystkie linie - ulgowe        | <b>90,00</b>  | 5 949   | 535 410    | <b>85,00</b>  | 505 665    | -29 745           |
| semestralny 5-miesięczny na 2 dowolne linie          | <b>250,00</b> | 3 688   | 922 000    | <b>230,00</b> | 848 240    | -73 760           |
| semestralny 5-miesięczny na 2 dowolne linie - ulgowe | <b>125,00</b> | 2 659   | 332 375    | <b>115,00</b> | 305 785    | -26 590           |
| 30-dniowy aglomeracyjny na wszystkie linie           | <b>86,00</b>  | 1 702   | 146 372    | <b>72,00</b>  | 122 544    | -23 828           |
| 30-dniowy aglomeracyjny na wszystkie linie - ulgowy  | <b>43,00</b>  | 1 989   | 85 527     | <b>36,00</b>  | 71 604     | -13 923           |
| <b>RAZEM</b>                                         |               |         |            |               |            | <b>-1 742 766</b> |

Przedstawione w tabeli kalkulacje nie uwzględniają prognozy zmiany liczby podróżujących ani kosztów zwrotów pieniędzy za zakupione już bilety na linie pośpieszne i nocne.

Pozostałe propozycje zmieniające uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej mają charakter porządkujący dokument.

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1881 ze zm.) projekt został przekazany do zaopiniowania do organizacji związkowych: Regionu Dolny Śląsk NSZZ „Solidarność” pl. Solidarności 1/3/5, 53-661 Wrocław, Rady OPZZ Województwa Dolnośląskiego ul. Wybrzeże Słowackiego 9, 50-413 Wrocław oraz Zarządu Województwa Dolnośląskiego Federacji Związków Zawodowych pl. Powstańców Śląskich 20 lok. 315, 53-314 Wrocław. NSZZ „Solidarność” pozytywnie zaopiniowała projekt. FZZ oraz OPZZ nie przedstawiły uwag w wyznaczonym terminie.

Ponadto na podstawie uchwały nr LIV/1559/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2014 r.,

poz. 3063) projekt został przedstawiony do konsultacji Wrocławskiej Radzie Działalności Pożytku Publicznego. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono uwag do przedmiotowego aktu. Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.