

Uzasadnienie

Podstawa prawna

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, z późn. zm.):

„Art. 18. 1. Do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.

2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:

(...)

15) stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;

- 2) art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.):

- a) „Art. 13b (...)

3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;

2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.”,

- b) „Art. 13f 1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.

2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł.”.

Stan faktyczny

Obecnie obowiązuje uchwała nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2019 r. poz. 781).

Propozycja zmian

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnioskuje o wprowadzenie do uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, zwanej dalej *uchwałą*, następującej zmiany – **dodanie w § 8 w ust. 1 po pkt 2 nowego pkt 2a w brzmieniu:**

„2a) uiszczenie w parkomacie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 0,50 zł, kwoty za pomocą systemu płatności mobilnych BLIK. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do 1 minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;”.

W związku z rozstrzygnięciem postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zawarta została umowa na obsługę strefy płatnego parkowania we Wrocławiu. Wyłoniony w ramach wyżej wymienionego postępowania wykonawca w złożonej ofercie zadeklarował świadczenie usługi dodatkowej określonej w kryteriach oceny ofert, polegającej na udostępnieniu usługi płatności w parkomatach z wykorzystaniem systemu płatności mobilnych BLIK.

Wejście w życie *uchwały*: po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Projekt *uchwały* nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej *uchwały* jest w pełni zasadne.