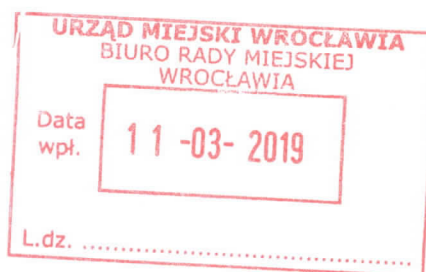




Szanowny Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



WIM-ER-Z.003.1. 2019

Wrocław, 5.03.2019 r.

Dotyczy: interpelacji ws. przebudowy skrzyżowania ulic Redyckiej i Starościńskiej

Po analizie Pana interpelacji z dnia 25 lutego 2019 r. dotyczącej możliwości przedłużenia linii autobusowej nr 116 ciągiem ulic Redyckiej, Starościńskiej oraz Kamieńskiego do pętli przy ulicy Kamieńskiego informuję, że upoważnione służby MPK oraz Biura Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia dokonały przeglądu proponowanej trasy przejazdu oraz pomiaru parametrów geometrycznych jezdni ulic.

Stwierdzono, iż wprowadzenie autobusów na ul. Starościńską i dalszy odcinek Redyckiej wiązać by musiało się z poważną inwestycją dotyczącą poszerzenia dostępnego pasa drogowego oraz modernizacji dłuższego odcinka ulic. Zdiagnozowane zostały potrzeby związane ze znaczną przebudową dwóch ostrych zakrętów na ul. Starościńskiej, z niezbędną korektą geometrii pętli na ul. Kamieńskiego ale także z samą ul. Redycką. Na tej ostatniej ulicy występują lokalne zawężenia jezdni nawet do wielkości 4,7m, co zagraża bezpiecznemu przejazdowi autobusów a w skrajni jezdni pojawiają się duże drzewa. Brak jest tam utwardzonego pobocza oraz wydzielonego ciągu pieszego, co przy braku oświetlenia jezdni ul. Redyckiej od skrzyżowania z ul. Starościńską (oświetlenie uliczne zainstalowane jest wyłącznie na odcinku objętym obecnie ruchem autobusowym) – prowadzić może do potrażeń osób pieszych poruszających się wzdłuż jezdni.

Tym samym ze względów technicznych nie jest obecnie możliwe przedłużenie linii 116 do pętli przy ulicy Kamieńskiego.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

- ① Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta Wrocławia