



65



Pan
Janusz Chudzik
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 6 marca 2019 r.

WTR-ZT.0003.1.2019.AT

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego z dnia 21 lutego 2019 roku dotyczące podjęcia działań poprawiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej przekazuję następujące informacje:

Ad 1

W 2019 r. zrealizowana zostanie dostawa 50 autobusów oraz 10 tramwajów (będzie to ostatnia dostawa z łącznej ilości 56 tramwajów Moderus Beta w ramach zawartych umów na dostawę tramwajów w 2015 r. i 2017 r.)

Ad 2

Dostarczone nowe autobusy zostaną ulokowane na terenie Zakładu Autobusowego na ul. Obornickiej. Zaplanowano wymianę w formie 50 nowych autobusów za 50 starych wycofanych z eksploatacji.

Dostarczone nowe tramwaje zostaną zlokalizowane na terenie Zakładu Tramwajowego nr 1 na ul. Kamiennej, przy jednoczesnym wycofaniu 9 tramwajów i 1 wagonu typu 105Na z eksploatacji.

Ad 3

Ilość zatrudnionych oraz zwolnionych kierowców i motorniczych w okresie ostatnich sześciu miesięcy przedstawiono w poniższej tabeli.

Przyjęcia i zwolnienia kierujących pojazdami w okresie ostatnich sześciu miesięcy		08.2018	09.2018	10.2018	11.2018	12.2018	01.2019	Ogółem
KIEROWCY	przyjęcia	7	8	13	5	9	10	52
	odejścia	9	6	6	3	6	6	36
MOTORNICZOWIE	przyjęcia	7	13	3	0	9	4	36
	odejścia	6	4	3	4	6	0	23

MPK Sp. z o. o. zabezpiecza niedobory kadrowe pracowników ruchu m. in. poprzez prowadzone stałe szkolenia dla motorniczych i kierowców oraz rekrutację zewnętrzną.

W celu realizacji zadań związanych z rozwojem komunikacji autobusowej we Wrocławiu w roku 2019 i latach następnych, Spółka przystąpi do zlecenia usługi przewozowej w komunikacji autobusowej podwykonawcy.

Ad 4

Na każdy dzień planowane są 3 autobusy awaryjne na pierwszej zmianie, 3 autobusy na drugiej zmianie oraz 1 w nocy, natomiast w weekendy 2 na pierwszej zmianie, 2 na drugiej zmianie i 1 w nocy.

Ad 5

Zamykanie ciągów komunikacyjnych i zmiana tras linii tramwajowych odbywa się po zgłoszeniu awarii torowisk uniemożliwiających bezpieczne kontynuowanie jazdy w miejscu wystąpienia problemu. Zdarzenia takie są zdarzeniami występującymi nagle i nieprzewidywalnie, dlatego wszystkie działania jakie zostają podejmowane w trakcie obsługi zaistniałego zdarzenia są podejmowane na bieżąco z uwzględnieniem aktualnych potrzeb.

Dyspozytorzy, którzy zlokalizowani są w Centrum Zarządzania Kryzysowego, podejmują na bieżąco decyzję o ilości skierowanych autobusów w miejsce wystąpienia problemu w zależności od danej sytuacji i potrzeb.

Dysponowanie autobusów „za tramwaj” ma na celu zapewnienie pasażerom możliwości przemieszczania się na odcinkach czasowo pozbawionych stałej komunikacji tramwajowej. W pierwszej kolejności do realizacji tego zadania dyspozytor kieruje autobusy awaryjne. W sytuacji, gdy Spółka nie posiada dostępnego autobusu awaryjnego /jest już wykorzystywany na linii/ z linii ściągane są autobusy realizujące kursy jak najbliżej miejsca zdarzenia, uwzględniając również planowaną częstotliwość kursowania na danej linii.

Autobusy liniowe, które kursowały w miesiącach grudzień 2018, styczeń i luty 2019 roku w zastępstwie za tramwaje podczas zamknięcia ulicy Legnickiej:

- 1) grudzień 2018 r. – brak awarii torowiska na ul. Legnickiej,
- 2) styczeń 2019 r. – awaria torowiska:
 - 31 stycznia 2019 r. w godz. 06.40 do godz. 08.40 uruchomiono komunikację za tramwaj w ilości 8 autobusów liniowych, tj. z linii 102, 103 i 136 - po 2 autobusy, a z linii 119 i 128 - po 1 autobusie,
 - 31 stycznia 2019 r. w godz. 13.03 do godz. 13.32 uruchomiono komunikację za tramwaj w ilości 4 autobusów liniowych, tj. z linii 103, 122, 126, 136,
- 3) luty 2019 r. – brak awarii torowiska na ul. Legnickiej.

W zamian za autobusy liniowe nie wysyłane są autobusy awaryjne ponieważ te w pierwszej kolejności wykorzystywane są na trasach awaryjnych oraz za uszkodzone inne autobusy liniowe. W związku z powyższym nie uzupełniono luk w autobusach liniowych. MPK nie dysponuje tak dużą rezerwą autobusów.

Ad 6

W załączeniu przedkładam zestawienia tabelaryczne dla poszczególnych Zakładów Tramwajowych nr 1, nr 2 i nr 4 za styczeń 2019 r. uwzględniające dane z zajezdni oraz Systemu Dyspozytorskiego.

Ad 7

Wagony tramwajowe nie wyjeżdżają z zajezdni z powodu niezbędnego okresu na wykonanie czynności napraw, które uwarunkowane są prowadzonym trybem zakupów oraz realizacją dostaw podzespołów.

Okres oczekiwania na części do tramwajów jest bardzo zróżnicowany (od 24 godzin do 15 miesięcy). Czasami ze względu na konieczność kilkumiesięcznego oczekiwania na podzespół (np. wymagany czas realizacji naprawy wyświetlaczy PIXY to 12 miesięcy – naprawa jest wykonywana przez jedynego wykonawcę firmę szwajcarską) z tramwaju wymontowywane są

pojedyncze elementy celem wykorzystania ich do bieżącego usprawnienia taboru, co jest szczegółowo odnotowywane w systemach informatycznych Spółki.

Taka praktyka daje wymierne oszczędności czasowe oraz możliwość optymalizacji wykorzystania taboru. Spółka pracuje również nad uruchomieniem składów konsygnacyjnych, w celu zabezpieczenia większej ilości części do tramwajów bez angażowania środków pieniężnych w finansowanie zapasów.

Ilość tramwajów w Zakładzie Tramwajowym nr 2, w przypadku których naprawa rozpoczęła się w grudniu 2018 r. i trwa nadal, to 1 sztuka.

Ilość tramwajów w Zakładzie Tramwajowym nr 4, w przypadku których naprawa rozpoczęła się:

- w styczniu 2019 r. i trwa nadal, to 2 sztuki,
- w listopadzie 2018 r. i trwa nadal, to 1 sztuka,
- w czerwcu 2018 r. i trwa nadal, to 1 sztuka.

Ad 8

Zobowiązałam MPK Sp. z o.o. do przeanalizowania wspólnie z Wydziałem Transportu synchronizacji linii autobusowych i dokonania niezbędnych korekt na wspominkach przez Pana Radnego liniach w celu wyeliminowania powstawania przerw w oczekiwaniu na następny pojazd.

Ad 9

Podmiotem odpowiedzialnym w Mieście za właściwy stan torowisk, ich utrzymanie oraz konserwację jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (ZDiUM).

Dział Infrastruktury MPK zapewnia m. in. realizację zadań w zakresie utrzymania (eksploatacji, przeglądów, konserwacji i remontów) inwestycji obiektów budowlanych i urządzeń służących celom miejskiego transportu tramwajowego związanych z siecią, stacjami prostownikowymi i kablami trakcyjnymi, sterowaniem i ogrzewaniem zwrotnic szlakowych oraz nawierzchni torowej będącej na terenie Zakładów Tramwajowych.

Dział Infrastruktury MPK jest jedną z komórek organizacyjnych Spółki, która przekazuje informacje do ZDiUM w zakresie zauważonych awarii torów. Dane zgłoszenie otrzymuje numer sprawy nadany przez ZDiUM. O usunięciu usterki/awarii Spółka otrzymuje informacje od ZDiUM.

Dział Infrastruktury MPK nie nadzoruje pracy ZDiUM.

Ad 10

Stanowisko Asystenta komisji wypadkowej (które zostało określone w zapytaniu Pana jako stanowisko Kontrolera – Korespondenta w Centrali Ruchu) zostało utworzone do pracy bezpośrednio przy wypadkach, ze względu na wymagania w zakresie zabezpieczenia miejsca wypadku oraz szczegółowego dokumentowania zdarzeń wypadkowych pod kątem wymagań ubezpieczycieli likwidujących szkody. Rolą asystenta komisji wypadkowej jest również zapewnienie udrożnienia ruchu w miejscu zdarzeń wypadkowych w jak najkrótszym możliwym czasie, a także poinformowanie Zarządu, Dyrektora ds. Zarządzania Bezpieczeństwem, Kierownika Biura ds. Komunikacji Społecznej i Promocji oraz Starszego Dyspozytora o zaistniałym zdarzeniu.

Natomiast Starszy Dyspozytor Centrali Ruchu wykonuje swoje obowiązki w Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym na ul. Strzegomskiej, koordynując prace dyspozytorów tramwajowych i autobusowych. Ponadto przyjmuje on na bieżąco meldunki o zakłóceniach na trasach komunikacyjnych i koordynuje działania zapewniające utrzymanie stabilności ruchu oraz powiadamia służby zewnętrzne /policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe, itp./ o wydarzeniach na mieście w celu niwelowania zagrożeń i likwidacji zdarzeń kolizyjnych oraz wypadkowych. Starszy Dyspozytor Centrali Ruchu podejmuje jednoosobowo decyzje o załączeniu sygnałów uprzywilejowania dla pojazdów komisji wypadkowej i pogotowia dźwigowego. Odpowiada on za sprawne działanie komunikacji miejskiej.

Jak wskazano powyżej Asystent komisji wypadkowej oraz Starszy Dyspozytor Centrali Ruchu wykonują odmienne zakresy obowiązków, współpracując ze sobą.

Z wyrazami szacunku


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi:

Andrzej Tabaka, tel: 71-777-75-11

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław (L.dz.46311)
2. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. a/a