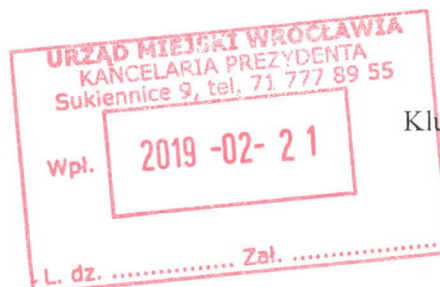


64



Janusz Chudzik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości



Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Wrocław, 21 lutego 2019 r.

Zapytanie

Dotyczy: funkcjonowania Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu.

Mając na uwadze ostatnie doniesienia medialne oraz konieczność podjęcia działań poprawiających funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu, proszę o odniesienie się do poniższych pytań:

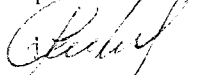
1. Ile będzie zakupionych nowych autobusów i tramwajów w roku bieżącym?
2. Gdzie zostaną rozmieszczone zakupione pojazdy? W jaki sposób zamierzacie Państwo ulokować nowo zakupione autobusy na zajezdni przy ulicy Obornickiej, skoro na chwilę obecną obłożenie stanowi 100 %. Jeżeli, ma to być forma stare za nowe, wówczas proszę o określenie stosunku liczbowego pojazdów wycofanych do nowych.
3. Ilu przez ostatnie 6 miesięcy (w rozbiciu na miesiące) zostało zatrudnionych kierowców i motorniczych, a ilu odeszło z pracy? Jak zamierzacie Państwo zabezpieczyć wydłużenie tras i uruchomienie nowych, mając problemy związane z niedoborami kadrowymi pracowników ruchu?
4. Ile na każdy dzień jest planowanych autobusów awaryjnych?
5. W jaki sposób organizujecie Państwo komunikację zastępczą podczas zamykania tras tramwajowych związanych ze złym stanem torowiska? Proszę o wykazanie jakie autobusy liniowe w miesiącach grudzień 2018, styczeń i luty 2019 roku kursowały w zastępstwie za tramwaje podczas zamknięcia ulicy Legnickiej oraz w jakich ilościach? Jeśli do tego celu skierowano autobusy liniowe, to w jaki sposób zabezpieczyli Państwo luki w braku tych brygad na liniach?

6. Podczas codziennego dysponowania taboru szynowego na linii, ile brygad gotowych oczekuje na zajezdni, aby móc natychmiast wyjechać drugim składem na linię podczas zjazdu uszkodzonego pojazdu? Proszę o wykazanie ilościowe w rozbiciu na dni w miesiącu styczeń 2019 r., (dla każdej zajezdni), zgodnie z danymi zajezdni oraz Systemu Dyspozytorskiego, według poniższej tabeli:

L.p	Data	Ilość oczekujących i gotowych do wyjazdu składów	Linia oraz numer wagonu/składu, który zjechał do zajezdni	Godzina wyłączenia tramwaju z linii oraz godzina zjazdu do zajezdni	Godzina wyjazdu z zajezdni oraz godzina włączenia na linię	Tramwaj Awaryjny – godzina włączenia oraz wyłączenia
1.						

7. Dlaczego wiele wagonów tramwajowych nie wyjeżdża z zajezdni z powodu braku części zamiennych a czas ich naprawy znacząco się przedłuża? Dlaczego podzespoły przekłada się z jednego wagonu do drugiego?. Proszę o podanie ilości takich tramwajów, które nie opuściły z tego powodu zajezdni (proszę o wykaz za miesiąc grudzień 2018 r., oraz styczeń 2019 r.).
8. Co jest przyczyną nierównomiernego rozłożenia częstotliwości kursów, zwłaszcza linii autobusowych? Z założenia planowane jest kursowanie niektórych linii na wspólnym ciągu razem lub w krótkim odstępie czasu np. linie 128 i C czy 126 i 133 w następstwie czego powstają długie przerwy w oczekiwaniu na następną brygadę?
9. W jaki sposób Dział Infrastruktury MPK rejestruje, sprawdza oraz nadzoruje zgłoszenia dotyczące awarii torowisk, których naprawy przekazano do ZDiUM?
10. Proszę o uzasadnienie utworzenia stanowiska Kontrolera – Korespondenta w Centrali Ruchu, skoro dokładnie takie same czynności wykonuje Starszy Dyspozytor?

Z poważaniem,



Janusz Chudzik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia