



PP/2513904



Pan
Dariusz Piwoński
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław



Wrocław, 5 marca 2019 r.

WTR-ZT.0003.2.2019.AT

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego z dnia 20 lutego 2019 roku dotyczące stanu technicznego pojazdów tramwajowych Konstal 105Na, Protram 204WrAs, Protram 205WrAs oraz taboru tramwajowego we Wrocławiu przekazuję następujące informacje:

Ad 1

W MPK Sp. z o.o. od 2015 roku do chwili obecnej trwa sukcesywna wymiana starego taboru na tramwaje wieloczlónowe nowej generacji (Pesa 210NW, MODERUS Beta MF 19 AC, MODERUS Beta MF 24 AC). Docelowo do końca 2019 roku Spółka będzie dysponowała 70 nowymi tramwajami.

W związku z planowanym uruchomieniem do roku 2023 nowych linii tramwajowych na Nowy Dwór i Popowice oraz dodatkowej linii 16 na ul. Hubskiej, Spółka w celu zabezpieczenia części taboru na obsługę w/w linii zamierza dokonać zakupu 25 sztuk tramwajów niskopodłogowych. Kolejne wymiany taboru tramwajowego uzależnione są od dalszego pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania.

Ad 2

Stan techniczny tramwajów Konstal 105Na, Protram 204WrAs, Protram 205WrAs pozwala, aby Mieszkańcy Wrocławia bezpiecznie poruszali się nimi w transporcie miejskim.

Sprawdzenie możliwości skierowania pojazdów do ruchu następuje poprzez obsługę codzienną (OC) wykonywaną przez motorniczych oraz zaplecze techniczne zakładów. Każde sprawdzenie potwierdzane jest w karcie drogowej. W przypadku stwierdzenia niesprawności, tramwaj jest wycofywany z eksploatacji na czas naprawy. Po naprawach wykonywana jest jazda testowa z odczytem parametrów, potwierdzana protokołem.

Ponadto, zgodnie z zaleceniami producentów wskazanych typów tramwajów, pojazdy mają wykonywane regularne przeglądy planowe. Każdy pojazd jest dopuszczony do ruchu przez Krajowy Instytut Polityki Przestrzennej i Mieszkalnictwa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania.

Ad 3

Najczęstszą przyczyną wypadków z udziałem tramwajów w roku 2018 było nieprzestrzeganie przepisów prawa o ruchu drogowym przez innych uczestników ruchu. Na 51 wypadków z udziałem tramwaju w 2018 roku, 35 nastąpiło z winy innego uczestnika ruchu (tzw. wina obca).

Ad 4

W wypadkach z udziałem tramwajów w roku 2018 rannych zostało 67 osób, w tym 48 w wyniku wypadków z winy innego uczestnika ruchu.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Lipińska

Sprawę prowadzi:

Andrzej Tabaka, tel: 71-777-75-11

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław (L.dz.46297)
2. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. a/a