

Opis przedmiotu zamówienia

Świadczenie usług w zakresie usuwania pojazdów z dróg, z terenu Miasta Wrocławia oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów

- I. Przedmiotem umowy jest świadczenie w sposób ciągły, w systemie 24 h, 7 dni w tygodniu, usługi kompleksowej, polegającej na usuwaniu i przechowywaniu pojazdów usuniętych z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.).
- II. Zakładana ilość usuniętych pojazdów, średni czas ich przechowywania oraz ilość odstępień od usunięcia pojazdów (określone w tabeli nr 1, 2, 3) służą jedynie do celów porównania ofert. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w przypadku gdy rzeczywiste wartości tych danych będą inne od zakładanych. Termin wykonania zamówienia to 36 miesięcy na usuwanie pojazdów oraz 42 miesiące w zakresie przechowywania pojazdów od podpisania umowy - wg potrzeb zgłaszanych przed podmiotem uprawnionym do wydania dyspozycji usunięcia pojazdu.
- III. Ceny za oferowane usługi w przetargu nie mogą przekroczyć maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. poz. 802) wydanym na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- IV. Zadania realizowane w ramach przedmiotu zamówienia w szczególności obejmują:
 1. Usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na terenie Miasta Wrocławia na podstawie dyspozycji uprawnionych podmiotów w oparciu o art. 50a ust. 1 i 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy oraz stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. Nr 143, poz. 845 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2018, poz. 2285).
 2. Odstępowanie od usunięcia pojazdu, na polecenie podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu, w przypadku ustania przyczyny jego usunięcia. Za odstąpienie Wykonawca otrzyma zwrot kosztów w przypadku gdy wydana została dyspozycja o usunięciu pojazdu, a Wykonawca przybył na miejsce usunięcia pojazdu, po czym od usunięcia pojazdu odstąpiono.
 3. Współdziałanie z podmiotami uprawnionymi do wydawania dyspozycji usunięcia pojazdów z dróg - Strażą Miejską, Policją oraz Inspekcją Transportu Drogowego, w zakresie realizacji zadania.
 4. Bezpieczne przetransportowanie pojazdów na wyznaczony w obecnym postępowaniu parking strzeżony, pojazdami o których mowa w pkt, podanymi w wykazie pojazdów załączonym do oferty, w tym:
 - 1) dojazd do pojazdu będącego przedmiotem dyspozycji w maksymalnym czasie do 30 minut,
 - 2) sporządzenie dokumentacji fotograficznej pozwalającej stwierdzić stan fizyczny karoserii całego pojazdu przed załadunkiem,

- 3) załadunek pojazdu, zabezpieczenie przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą w czasie transportu,
 - 4) uporządkowanie miejsca, na którym znajdował się przeznaczony do usunięcia pojazd poprzez usunięcie z drogi elementów pojazdu, szkła oraz innych odpadów powstałych w wyniku zdarzenia (nie wymagających użycia specjalistycznego sprzętu lub materiałów),
 - 5) rozładunek pojazdu na parking,
 - 6) ustawienie pojazdu na parking w sposób gwarantujący jego bezpieczne parkowanie.
5. Prowadzenie całodobowego, zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta Wrocławia, ogrodzonego, oświetlonego, monitorowanego (kamery, system alarmowy), posiadającego równo utwardzoną nawierzchnię materiałem trwałym innym niż humus, parkingu (lub kilku parkingów), strzeżonego z przeznaczeniem na parkowanie pojazdów usuwanych z terenu miasta Wrocławia (minimum 500 miejsc parkingowych liczonych dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, jednakże z możliwością przechowywania wszystkich rodzajów pojazdów określonych w tabeli nr 1), a w tym:
- 1) zabezpieczenie pojazdów i rzeczy które się w nim znajdują przed uszkodzeniem, kradzieżą, dewastacją,
 - 2) udzielanie pomocy rzeczoznawcom przy wykonywaniu oględzin,
 - 3) przygotowanie pojazdów, wobec których orzeczono przepadek na rzecz Gminy Wrocław lub przeszły na własność z mocy ustawy, umożliwiające ich sprawy załadunek przez przedsiębiorcę świadczącego usługi utylizacji pojazdów,
 - 4) powiadomienie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu oraz podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu o nieodebraniu pojazdu z parkingu w terminie określonym w art. 130a ust. 10 ustawy nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu tego terminu, drogą e-mailową i na piśmie,
 - 5) powiadomienie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu oraz podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu o nieodebraniu pojazdu z parkingu w terminie określonym w art. 50a ust. 2 ustawy nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu tego terminu, drogą e-mailową i na piśmie,
 - 6) wydanie pojazdu jego właścicielowi, po uprzednim pobraniu od właściciela należnej opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu, naliczonej zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych, wydanie pojazdu następuje na podstawie zezwolenia organu:
 - wydającego dyspozycję usunięcia pojazdu - w przypadku usunięcia pojazdu w trybie określonym w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym, Straż Miejską, Policję lub Inspekcję Transportu Drogowego.
 - Gminy – w przypadku usunięcia pojazdu w trybie określonym w art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym.
6. Przyjmowanie od zobowiązanych (właścicieli lub dysponentów pojazdów) wpłat z tytułu opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu na parking, zgodnie z obowiązującymi stawkami określonymi w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie wysokości opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych, na kwitariuszach przychodowych Gminy Wrocław.
7. Prowadzenie przez Wykonawcę wyodrębnionej ewidencji księgowo-finansowej dla opłat, o których mowa powyżej (pkt 6) zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
8. Prowadzenie odrębnej ewidencji dla pojazdów odholowanych i przyjętych na parking, które zostały odebrane przez właścicieli i nieodebranych w ustawowym terminie.

9. Przekazywanie opłat przyjętych przez Wykonawcę od zobowiązanych w każdym dniu roboczym na rachunek bankowy Zamawiającego na konto o numerze 77 1020 5226 0000 6702 0417 4199 PKO BP S.A., dnia następnego po ich przyjęciu, a w przypadku, gdy dzień przekazania środków jest dniem wolnym od pracy, w pierwszym dniu roboczym. Wpłaty można dokonywać w kasach Banku PKO BP S.A.
10. W celu kontroli rachunkowej dokonanych przez Wykonawcę wpłat, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia do Departamentu Finansów Publicznych zestawienia dokumentów: oryginałów dokonanych przez Wykonawcę wpłat gotówkowych do banku, pierwszych kopii z kwitariusza przychodowego oraz zestawienia wpłat sporządzonego przez wykonawcę:
 - 1) za okres od 1 do 15 każdego miesiąca - do 20 dnia bieżącego miesiąca;
 - 2) za okres od 16 do końca każdego miesiąca - do 5 dnia następnego miesiąca.
11. Na potwierdzenie dokonania czynności objętych umową Wykonawca w terminach wskazanych w pkt. 10 ppkt 1 i 2, dostarczy do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, uprzednio zweryfikowane zestawienie, o którym mowa w pkt. 10 wraz ze zbiorczym wykazem pojazdów odholowanych, przechowywanych, odebranych za bieżący okres rozliczeniowy, uwzględniającym rodzaj pojazdu, markę pojazdu, numer rejestracyjny, numer dyspozycji usunięcia pojazdu, datę przyjęcia na parking i datę odebrania przez właściciela /dysponenta, ilość dni przechowywania na parkingu wraz z wyszczególnieniem opłat, o których mowa w pkt. 6 za poszczególne usługi.
12. Wystawienie faktur na Zamawiającego za odholowanie i przechowywanie pojazdów odebranych przez właścicieli według stawek zaoferowanych przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu, za okres miesiąca z 30 dniowym terminem płatności.
13. Wystawienie faktury na Zamawiającego z dniem odbioru pojazdu z parkingu za odholowanie i przechowywanie pojazdów obciążających Gminę, zryczałtowaną opłatą za przechowywanie pojazdów, które na mocy art. 50a ust. 2 zostały przyjęte na własność gminy lub które zgodnie z art. 130a ust. 10 zostały przejęte na własność Gminy na podstawie wyroku Sądu z 30 dniowym terminem płatności.
14. Świadczenie usług w sposób ciągły, w systemie 24 h, 7 dni w tygodniu, z zapewnieniem całodobowej łączności telefonicznej.
15. Zabezpieczenie informacji oraz danych osobowych zebranych w czasie trwania umowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
16. Zachowanie danych, do których Wykonawca uzyskał dostęp w ramach wykonywanej umowy zgodnie z przepisami regulującymi ochronę danych osobowych.
17. Przyjęcie pełnej odpowiedzialności cywilno – prawnej za holowanie, parkowanie i przechowywanie pojazdów, ich części oraz innych rzeczy w trakcie świadczenia usługi.
18. Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, przez cały okres trwania umowy, na kwotę nie mniejszą niż 250 000,00 zł. Opłaconą polisę wraz z dokumentem potwierdzającym zapłatę składki ubezpieczeniowej, o ile z treści polisy nie wynika, że składka została zapłacona, Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć w terminie do 7 dni od dnia podpisania umowy.
19. Przewiezienie na swój parking pojazdów usuniętych z dróg na podstawie przepisów art. 50a i 130a ustawy, nieodebranych przez właścicieli, znajdujących się na parkingu strzeżonym dotychczasowego przedsiębiorcy świadczącego powyższe usługi oraz ich przechowywanie, lub przewiezienie ich na inny wskazany parking – zgodnie ze zleceniem Zamawiającego.
20. Podstawy prawne w oparciu, o które Wykonawca będzie realizował zamówienie to w szczególności:

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
 - 2) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 845 ze zm.),
 - 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2018, poz. 2285),
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.).
- V. Zamawiający zastrzega sobie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej obowiązywania, prawo do kontroli parkingu oraz wskazanych w ofercie pojazdów, a także innych warunków określonych w postępowaniu przetargowym.
- VI. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 50118110 – 9 (usługi holownicze), 98351100 - 9 (usługi parkingowe).
- VII. Umowa zostanie zawarta na czas określony:
1. w zakresie wykonywania usługi usuwania pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia na podstawie art. 50a i 130a ustawy, od dnia jej podpisania na okres 36 miesięcy lub do wyczerpania kwoty określającej wartości umowy,
 2. w zakresie prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów na podstawie art. 50a i 130a ustawy, od dnia jej podpisania na okres 42 miesięcy lub do wyczerpania kwoty określającej wartość umowy.
- VIII. Szacowana ilość usuwanych i przechowywanych pojazdów oraz odstąpien od usunięcia pojazdów:

Tabela nr 1 - USUWANIE POJAZDÓW

Lp.	Rodzaj pojazdu	Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy
1	2	3
1	Rower lub motorower	70
2	Motocykl	100
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	11 400
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	20
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	30
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	10
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2

Tabela nr 2 - Odstąpienie od usunięcia pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu	Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy
1	2	3
1	Rower lub motorower	5
2	Motocykl	10
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	820
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	5
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	4
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	3
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	3

Tabela 3 - PRZECHOWYWANIE POJAZDÓW

Lp	Rodzaj pojazdu	Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy	Średnia ilość dób/ miesięcy*
1	2	3	4
1	Rower lub motor	70	2
2	Motocykl	100	2
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	10 500	2
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	20	2
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	30	2
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	10	2
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2	2
8	Parkowanie pojazdu, o którym mowa w pkt. 1 i 2, który nie został odebrany przez właściciela w ustawowym terminie i został odebrany przez Gminę.	20	12*
9	Parkowanie pojazdu, o którym mowa w pkt. 3 - 7, który nie został odebrany przez właściciela w ustawowym terminie i został odebrany przez Gminę.	380	12*

IX. Wykaz sprzętu, którym realizowany będzie przedmiot zamówienia oraz jego wymagania techniczne:

1. Pięć (5) pojazdów specjalnie przystosowanych do holowania (przewozu) pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, spełniających normy Europejskiego Standardu Emisji Spalin – EURO 4. Wszystkie ww. pojazdy muszą

być zabudowane pełną płytą z mechanizmem hydraulicznym opuszczającym platformę oraz posiadać wciągarkę z panelem sterującym;

2. Jeden (1) pojazd wyposażony w podnośnik do załadunku bocznego w miejscach zatłoczonych (HDS);
3. Pojazd do usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t - co najmniej jeden (1);
4. Jeden (1) pojazd specjalny przystosowany do holowania (przewozu) pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t;
5. Dźwig samochodowy do podnoszenia pojazdów lekkich – jeden (1);
6. Dźwig samochodowy do podnoszenia pojazdów ciężkich – jeden (1);

Uwaga: Zamawiający nie wyraża zgody na wykorzystanie jednego dźwigu samochodowego do podnoszenia pojazdów ciężkich i lekkich;

7. Kompletem rolek do przemieszczania pojazdów (tj. 4 sztuki na pojazd) wyposażonych w automatyczną skrzynią biegów dla każdego pojazdu wymienionego w pkt 1.