

ZAŁĄCZNIK 3. Zestawienie działań z Programu Ochrony Powietrza dla strefy Aglomeracja Wrocławska

Obniżenie emisji z ogrzewania indywidualnego

W ramach realizacji PONE podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej lub wymiana na ogrzewanie nisko- lub bezemisyjne (gazowe, elektryczne) mieszkań ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej zlokalizowanych w obszarach przekroczeń Miasta Wrocław.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO		DsaWrZSO
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO		OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO
Lokalizacja działań		Miasto Wrocław
Szczegół administracyjny, na którym można podjąć dany środek		Lokalny
Jednostka realizująca zadanie		Organy wykonawcze w mieście Wrocławiu, właściciele lub zarządcy nieruchomości
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń		Długoterminowe
Planowany termin wykonania		Grudzień 2023 r.
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze		Źródła związane z mieszkalnictwem i usługami
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]		220-250 (w zależności od zastosowanego wariantu)
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	PM10	2 861
	PM2,5	2 184
	B(a)P	0,28
Źródła finansowania		Własne samorządu, właściciele budynków, WFOŚiGW, NFOŚiGW, inne fundusze (w tym europejskie), Bank Ochrony Środowiska, RPO



Podłączenie do sieci ciepłowniczej

Systematyczne podłączanie do sieci ciepłowniczej zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej (wymiana ogrzewania węglowego) w rejonie gdzie sieć ciepłownicza istnieje.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrPSC
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	PODŁĄCZENIE DO SIECI CIEPŁOWNICZEJ
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Właściciele zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	Według indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Przemysł i usługi
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	Według indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne podmiotów, WFOŚiGW, NFOŚiGW, samorząd lokalny w przypadku spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej, RPO



Wzrost efektywności energetycznej miasta

Systematyczna wymiana starych, niskosprawnych kotłów, w których spalane jest paliwo stałe (węgiel) na nowoczesne kotły wysokiej sprawności (gazowe, elektryczne, pompy ciepła) lub włączanie budynków do istniejących sieci ciepłowniczych oraz termomodernizacja budynków, w których dokonano wymiany źródła ciepła, w celu zwiększenia ich efektywności energetycznej na terenach poza obszarami przekroczeń.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrWEEG
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	WZROST EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ MIASTA
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Organy wykonawcze w mieście Wrocławiu, właściciele lub zarządcy nieruchomości
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	Według indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Źródła związane z mieszkalnictwem, usługami oraz przemysłem
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	Według indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne podmiotów zainteresowanych, WFOŚiGW, NFOŚiGW, BOŚ, RPO



Budowa, modernizacja i remonty dróg

Budowa, modernizacja i remonty dróg na terenie Miasta Wrocław, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrMRd
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	BUDOWA. MODERNIZACJA I REMONTY DRÓG
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	długoterminowe
Planowany termin wykonania	Wg indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	Wg indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, WFOŚiGW, NFOŚiGW, inne fundusze (w tym europejskie)



Czyszczenie ulic

Ulice o największym natężeniu ruchu pojazdów w Mieście Wrocław, ulice o małym natężeniu ruchu pojazdów – zmycie jednorazowe po okresie zimowym.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO		DsaWrMMU
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO		CZYSZCZENIE ULIC
Opis działania naprawczego		Czyszczenie ulic na mokro w okresie wiosna-jesień (z częstotliwością najlepiej 1 raz w tygodniu)
Szczegół administracyjny, na którym można podjąć dany środek		Lokalny
Jednostka realizująca zadanie		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń		Krótkoterminowe
Planowany termin wykonania		Zadanie realizowane ciągle
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze		Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [PLN/km]		500-1000
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	PM10	207
	PM2,5	23,6
Źródła finansowania		Własne samorządu



Kontynuacja wdrażania inteligentnego systemu transportu we Wrocławiu

System ITS będzie narzędziem umożliwiającym służbom miejskim efektywną i skuteczną realizację polityki Gminy Wrocław w zakresie optymalizacji wykorzystania infrastruktury transportowej Wrocławia, dostarczając jednocześnie uczestnikom ruchu maksimum użytecznej informacji o warunkach ruchu i optymalnych sposobach przemieszczania się. System ITS będzie rozległym systemem informatycznym pozyskującym dane z drogowych urządzeń sterujących i pomiarowych oraz pojazdów transportu publicznego we Wrocławiu, przetwarzającym te dane w Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym i udostępniającym dane użytkownikom dróg, pasażerom transportu publicznego i innym instytucjom. Na podstawie pozyskanych i przetworzonych danych System ITS będzie optymalizował prace sterowników sygnalizacji świetlnej, sterował elektronicznymi tablicami tekstowymi na drogach i na przystankach transportu publicznego oraz wspomagał zarządzanie zdarzeniami w ruchu drogowym i transporcie publicznym.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrITS
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	KONTYNUACJA WDRAŻANIA INTELIGENTNEGO SYSTEMU TRANSPORTU WE WROCŁAWIU
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	2015
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	73
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, zarządzający drogami w mieście, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego

Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmuje:

- wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne;
- prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne);
- rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii;
- modernizację infrastruktury transportu publicznego (system tramwajowy i kolejowy);
- budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrSTP
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ROZWÓJ I MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o.
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Średnioterminowe
Planowany termin wykonania	2023
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	Według kosztorysu
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, zarządzający komunikacją miejską, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Realizacja projektu zintegrowanego systemu transportu szynowego

Zakres projektu obejmuje stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji szynowej w Mieście Wrocław, którego podstawowymi podsystemami składowymi będzie transport kolejowy tj. nowy system przewozów aglomeracyjnych zwany Wrocławską Koleją Aglomeracyjną i tramwajowy, przewidziany w dwóch standardach: nowego środka komunikacji tj. Tramwaju Plus oraz połączeń o podwyższonym standardzie zwanych liniami średnicowymi. Cechami głównymi systemu będzie bazowanie na transporcie szynowym oraz zapewnienie maksymalnej integracji z innymi systemami transportowymi funkcjonującymi na terenie miasta.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrSTS
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	REALIZACJA PROJEKTU ZINTEGROWANEGO SYSTEMU TRANSPORTU SZYNOWEGO
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Średnioterminowe
Planowany termin wykonania	2020
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	1200
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, zarządzający komunikacją miejską, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko



Rozbudowa systemu Park&Ride

Organizacja systemu bezpiecznych parkingów na obrzeżach miasta łącznie z systemem taniego transportu zbiorowego do centrum (system Park & Ride).

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrP&R
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ROZBUDOWA SYSTEMU PARK & RIDE
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Średnioterminowe
Planowany termin wykonania	Zadanie realizowane ciągle
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [PLN/miejsce postojowe]	7 000 – placowe 35 000 – naziemne 120 000 – podziemne
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]*	Efekt ekologiczny będzie uzależniony od ilości pojazdów, które nie będą uczestniczyły w ruchu w mieście, ponieważ użytkownicy tych pojazdów zdecydują się na podróżowanie komunikacją miejską
Źródła finansowania	Własne samorządu, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, inwestorzy prywatni

Edukacja ekologiczna

Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie:

- korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo);
- szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych;
- korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła;
- termomodernizacji, promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	WdWroEEk
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	EDUKACJA EKOLOGICZNA
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny, regionalny
Jednostka realizująca zadanie	Organy wykonawcze w mieście Wrocławiu, organizacje i stowarzyszenia ekologiczne.
Rodzaj środka	Oświatowy lub informacyjny
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Średnioterminowe
Planowany termin wykonania	Zadanie realizowane ciągle
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Inne
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN/rok]	0,3
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, WFOŚiGW, organizacje i stowarzyszenia ekologiczne

Monitoring inwestycji budowlanych pod kątem ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłu

Obniżenie emisji pyłu pochodzącej z inwestycji budowlanych poprzez:

- kontrole czystości kół w pojazdach wyjeżdżających z placów budów;
- kontrole czystości ulic przy wyjazdach z placów budów;
- kontrole zabezpieczeń przeciwko pyleniu i roznoszeniu odpadów (np. styropianu) z terenu inwestycji budowlanych oraz w trakcie przewożenia materiałów sypkich.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrIB
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	MONITORING INWESTYCJI BUDOWLANYCH POD KĄTEM OGRANICZENIA NIEZORGANIZOWANEJ EMISJI PYŁU
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczegół administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Odpowiednie instytucje kontrolne zgodnie z kompetencjami
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Krótkoterminowe
Planowany termin wykonania	2013-2023
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport, inne
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	-
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	-

Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta

Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez:

- wprowadzanie nowych obszarów zieleni wzdłuż szlaków komunikacyjnych;
- nasadzenia krzewów na istniejących skwerach, zieleńcach.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrZk
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny, regionalny
Jednostka realizująca zadanie	Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	2013-2023
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	Wg indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Zmniejszenie stężeń pyłu zawieszonego PM10, PM2,5, B(a)P oraz NO ₂ z komunikacji poprzez wchłanianie i izolację przez zieleni
Źródła finansowania	Własne samorządu, WFOŚiGW



Zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego

Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie stężeń dwutlenku azotu oraz pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} i B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np. układu zabudowy zapewniającego przewietrzanie miasta, wprowadzania zieleni izolacyjnej (szczególnie wzdłuż ciągów komunikacyjnych), zagospodarowania przestrzeni publicznej, reorganizacji układu komunikacyjnego oraz wprowadzeniu stref zamkniętych dla ruchu samochodowego w ścisłym centrum miasta, konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrPZP
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Organy wykonawcze w mieście Wrocławiu
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	-
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Inne
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	Środek o charakterze regulacyjnym
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	-



System prognoz krótkoterminowych stężeń zanieczyszczeń

Stworzenie systemu oceny ryzyka przekroczeń poziomów kryterialnych pod kątem Planów Działań Krótkoterminowych.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DsaWrSPK
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	SYSTEM PROGNOZ KRÓTKOTERMINOWYCH STĘŻEŃ ZANIECZYSZCZEŃ
Lokalizacja działań	Miasto Wrocław
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Wojewódzki
Jednostka realizująca zadanie	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska przy współpracy z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego
Rodzaj środka	Techniczny, oświatowo - informacyjny
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Krótkoterminowe
Planowany termin wykonania	2017
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	-
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania [mln PLN]	0,1
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	-
Źródła finansowania	-