

ALBAZ sp. z o.o.
ul. Piękna 76 A
50-506 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.24.2018
00110163/2018/W

Wrocław, dnia 20 grudnia 2018 r.



ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, ALBAZ sp. z o.o., wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/083/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Piękna 76 A, 50-506 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.24.2018 z dnia 18 września 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01805, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 01805/DW/083/P/2018 potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu w dniu 13 czerwca 2018 r. zakończonego wynikiem negatywnym.

W rejestrze oraz w zaświadczeniu stwierdzono wpisy dotyczące usterki w zakresie skuteczności i równomierności działania hamulców oraz innych usterek.

W dniu 14 czerwca 2018 r., zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), przeprowadzono badanie techniczne tego samego pojazdu wpisane w rejestrze pod pozycją o nr 01828 polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym.

W toku kontroli ustalono, że za badanie o nr 01828/DW/083/P/2018 pobrano opłatę w wysokości 21,00 zł (20,00 zł za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu oraz 1,00 zł tytułem opłaty ewidencyjnej).

Opłata za ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badania technicznego, wg tabeli opłat za badania techniczne pojazdów

stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MI w sprawie wysokości opłat), w zakresie skuteczności i równomierności działania hamulców wynosi 20,00 zł, a dla wszystkich innych usterek łącznie 20,00 zł. Diagnosta pobrał opłatę za wykonane badanie techniczne pojazdu w zaniżonej wysokości, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MI w sprawie wysokości opłat.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 02012 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 02012/DW/083/P/2018 stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem oraz dodatkowego badania technicznego przystosowanego do nauki jazdy i egzaminowania, które zakończono wynikiem pozytywnym oraz określono termin następnego badania do 27 czerwca 2019 r. Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydaniem jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu, stanowi naruszenie art. 83 ust.1 ustawy.

W dokumencie DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w instalację do zasilania gazem oraz przystosowanie do nauki jazdy i egzaminowania, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

W rejestrze i w zaświadczeniu, w zakresie badania dodatkowego, bez uzasadnienia wyznaczono termin następnego badania technicznego, czym naruszono § 4 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00038 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o nr 00038/DW/083/P/2018 potwierdzono przeprowadzenie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu i bez uzasadnienia określono wynik badania technicznego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 4 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 oraz ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za wykonanie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu, co stanowi naruszenie art.83 ust 1 ustawy.

4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki nieterminowego przekazywania należności z tytułu opłaty ewidencyjnej na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. W przypadku przeprowadzenia badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, pobierać prawidłową opłatę od każdej czynności, odpowiednio do wykazanych usterek w trakcie badania okresowego, zgodnie z obowiązującą tabelą opłat.
- Ad 2. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu.
Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu.

Nie wyznaczać terminu następnego badania technicznego w przypadku przeprowadzania dodatkowego badania technicznego pojazdu.

Ad 3. Nie określać wyniku badania technicznego pojazdu w przypadku przeprowadzania czynności innej niż badanie techniczne pojazdu.

Nie pobierać opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu.

Ad 4. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Gorjawa

