



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-
USŁUGOWO-HANDLOWE
POL-MOTORS sp. z o.o.
ul. Bardzka 1
50-516 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.37.2018
00107244/2018/W

Wrocław, dnia 31 stycznia 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE POL-MOTORS sp. z o.o., wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/058/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Bardzka 1, 50-516 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.37.2018 z dnia 15 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01383/DW/058/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 2 lipca 2018 r. badania okresowego, które zakończono wynikiem negatywnym. W dniu 31 lipca 2018 r., w zakresie wynikającym z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), diagnosta przeprowadził badanie techniczne tego samego pojazdu, wpisane w rejestrze pod pozycją o nr 01638/DW/058/P/2018, polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, pobierając opłatę wynikającą z pkt 2.10 tabeli załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223 poz. 2261 z późn. zm.).

Diagnosta nieprawidłowo ustalił rodzaj badania technicznego pojazdu wykonanego w dniu 31 lipca 2018 r., co stanowi naruszenie § 1a oraz § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG, bowiem po upływie 14 dni od dnia wykonania badania zakończonego wynikiem negatywnym, należało

wykonać badanie okresowe pojazdu, zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia MTBiG, a nie badanie w zakresie wynikającym z § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01658/DW/058/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu. W zaświadczeniu stwierdzono wpis potwierdzający przeprowadzenie badania na podstawie pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny, natomiast rejestrze wpisano serię i nr dowodu rejestracyjnego, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01589/DW/058/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu. Stwierdzono również pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00295/DW/058/P/2018, potwierdzono przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, lecz nie stwierdzono wpisu o uiszczeniu opłaty ewidencyjnej, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 11 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Ustalać i wykonywać prawidłowy zakres badania technicznego pojazdu oraz pobierać opłatę zgodnie z obowiązującym przepisem.
Wykonywać badanie techniczne pojazdu polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania zakończonego wynikiem negatywnym.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze serię i numer dokumentu, na podstawie którego dokonywano identyfikacji pojazdu.
- Ad 3. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 4. Wpisywać w rejestrze informację o uiszczeniu opłaty ewidencyjnej.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli