

Pani Anna Żółtowska

"CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA
ul. Edmunda Osmańczyka nr 6 lok. 1
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.15.2018
00110211/2018/W



Wrocław, dnia 9 stycznia 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/062, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grabiszyńska 241E, 53-234 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.15.2018 z dnia 20 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg wykonywanych badań technicznych pojazdów marki SKODA oraz VOLKSWAGEN.

1. Dodatkowe badanie techniczne pojazdu marki SKODA, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), zarejestrowano w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 05425/DW/062/2018 oraz wydano zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze i zakończono wynikiem pozytywnym.

Przeprowadzając badanie dodatkowe diagnosta prawidłowo ustalił i wpisał w rejestrze oraz w zaświadczeniu, że w pojeździe są 4 miejsca. Liczba miejsc wpisana w pozwoleniu czasowym to 5.

Diagnosta nie wykazał w zaświadczeniu oraz w rejestrze usterki – oczywistej omyłki w pozwoleniu czasowym związanej z danymi technicznymi pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 oraz § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 8 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Ponadto, diagnosta przeprowadzając badanie dodatkowe pojazdu zarejestrowanego w kraju bez uzasadnienia wystawił dokument identyfikacyjny pojazdu (zwany dalej dokumentem DIP), co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 3 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Wpisywać w rejestrze oraz w zaświadczeniu stwierdzoną usterkę wraz ze stosownym oznaczeniem, opisem i jej oceną.

Nie wystawiać dokumentu DIP do pojazdu zarejestrowanego w kraju.

2. Okresowe badanie techniczne pojazdu marki VOLKSWAGEN zarejestrowano w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 05426/DW/062/2018 oraz wydano zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze i zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta nie sprawdził czy pojazd posiada gaśnicę, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g) rozporządzenia MTBiG, bowiem nie wykonał przedmiotu i zakresu badania określonego w pkt 7.2. działu I, załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco:

Wykonywać okresowe badanie techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 02932/DW/062/2018, 02449/DW/062/2018 oraz 02818/DW/062/2018 w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach DIP o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 1.1. W dokumentach DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanych pojazdów w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG (dokumenty DIP o nr: 02932/DW/062/2018, 02449/DW/062/2018).
 - 1.2. W zaświadczeniu brak jest informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG (zaświadczenie o nr 02449/DW/062/2018).
 - 1.3. W dokumentach DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanych pojazdów w instalację do zasilania gazem, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG (dokumenty DIP o nr: 02818/DW/062/2018, 02449/DW/062/2018).
 - 1.4. W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 27 kwietnia 2019 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 27 kwietnia 2020 r. (pozycja rejestru oraz zaświadczenie o nr 02932/DW/062/2018).
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 02591/DW/062/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 14 kwietnia 2018 r. okresowego badania technicznego motoroweru, które zakończono wynikiem pozytywnym.

Nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania do 14 kwietnia 2019 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 7 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 14 kwietnia 2020 r.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03228/DW/062/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego o nr 3228 / zab 4 / 2018 oraz protokole oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego o nr 3228 potwierdzono przeprowadzenie badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego, które zakończono wynikiem pozytywnym.

W toku kontroli stwierdzono brak wniosku właściciela pojazdu o przeprowadzenie badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 337).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1.1. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

Ad 1.2. Wpisywać w zaświadczeniu informację o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem.

Ad 1.3. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w instalację do zasilania gazem.

Ad 1.4. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego samochodu osobowego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

Ad 2. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego motoroweru zgodnie z art. 81 ust. 7 ustawy.

Ad 3. Przechowywać w stacji kontroli pojazdów, przewidziany przepisami, wniosek właściciela pojazdu o przeprowadzenie badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego.

Ponadto w toku kontroli stwierdzono, iż na Stacji Kontroli Pojazdów brak jest kopii decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, o której mowa w Prawie budowlanym, co stanowi naruszenie § 8 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).

Mając na uwadze stwierdzoną nieprawidłowość zaleca się, aby na Stacji Kontroli Pojazdów znajdowała się kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Konia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli