



L.Dz. RO/2162/2019

Wrocław 31.01.2019



Wydział Partycypacji Społecznej
ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław



Dotyczy: petycja w sprawie zamontowania progów spowalniających na ul. Okrzei

36850/2019

Szanowni Państwo!

W załączeniu przesyłam pismo mieszkańców ul. Okrzei zatytułowane jako „petycja”. Rada Osiedla na XXX Sesji w dniu 30.01.2019 rozpatrzyła w swoim zakresie tę petycję (podjęła Uchwałę nr XXX/175/19). Zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach i art. 243 ustawy kodeks postępowania administracyjnego przesyłam petycję do Państwa, jako jednostki posiadającej kompetencje koordynacji całości spraw związanych z petycjami wnoszonymi do organów Miasta, **w celu jej dalszego rozpatrzenia.**

Proszę o powiadamianie mieszkanki reprezentujących grupę mieszkańców oraz naszej jednostki o podjętych czynnościach.

Z wyrazami szacunku

Mateusz Janusz
Mateusz Janusz

Przewodniczący Zarządu Osiedla

Otrzymują:

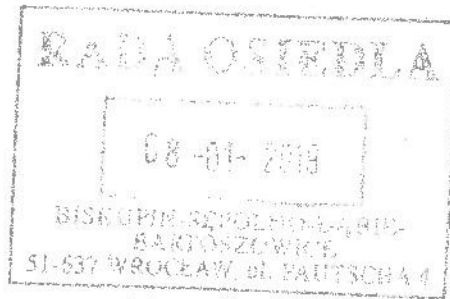
1. Adresat
- 2.
- 3.
- 4.
5. aa

4. Tomasz Stefanicki, tzw. „oficer pieszy”, Samodzielne stanowisko ds. rozwoju przestrzeni publicznych dla ruchu pieszego, ul. Świdnicka 53, 50-032 Wrocław (tylko uchwała – załącznik nr 2)

Załączniki:

1. Petycja mieszkańców ws zamontowania progów spowalniających na ul. Okrzei
2. Uchwała nr XXX/175/19 wraz z uzasadnieniem





Wrocław 26-11-2018

Do
Rady Osiedla
Biskupin- Sępólno- Dąbie-Bartoszewice
Ul. Fryderyka Pautscha 4
51-651 Wrocław
e-mail: rada.osiedla.biskupin@gmail.com

Petycja

My, niżej podpisani, mieszkańcy ulicy Stefana Okrzei we Wrocławiu, zwracamy się z uprzejmą prośbą o zainstalowanie progów zwalniających na naszej ulicy.

Obecnie ulica Okrzei jest jedną z bardziej ruchliwych i uczęszczanych ulic w okolicy. W związku z najbliższą lokalizacją szkoły, klubu sportowego, pizzerii (zamówienia na dowóz), dla wielu kierowców jest najbliższą i najczęściej wybieraną ulicą wjazdową/wyjazdową z osiedla w kierunku ul. Dembowskiego. Pomimo ograniczenia prędkości na całym osiedlu do 30 km/h, niestety nie wszyscy kierowcy stosują się do przepisów i zachowują należyta ostrożność. Sytuacja taka stwarza zagrożenie dla naszych dzieci i zwierząt. W przeszłości zdarzały się wypadki, w których ginęły zwierzęta (koty), potrącone przez samochód.

Dlatego chcielibyśmy zapewnić bezpieczeństwo zwierzętom i osobom, szczególnie z małymi dziećmi, spacerującym po ulicy, i w ten sposób zapobiec ewentualnym, kolejnym wypadkom.

Prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

W imieniu mieszkańców:

Załącznik:

1. Lista z podpisami mieszkańców

Uchwała nr XXX/175/19
Rady Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice
z dnia 30 stycznia 2019 r.
w sprawie

petycji mieszkańców ul. Stefana Okrzei dotyczącej "Zamontowania progów spowalniających".

Na podstawie uchwały nr XIII/399/03 Rady Miejskiej Wrocławia, Rada Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice uchwala, co następuje:

§ 1

Rada nie przychyliła się do wniosku mieszkańców o zamontowanie progów spowalniających na ul. Okrzei. Równocześnie Rada wnioskuję o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia rozwiązań uspokajających ruch w ww. lokalizacji.

§ 2

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Osiedla

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 30 stycznia 2019 r.

Przewodnicząca Rady Osiedla
Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice

Olga Dobrowieź

Uzasadnienie:

Dnia 08.01.2019 wpłynęło do Rady Osiedla pismo zatytułowane jako „petycja” ws. zamontowania progów zwalniających na ulicy Okrzei. Do pisma załączona została lista z (31) podpisami mieszkańców. Pismo z załącznikiem zostało złożone osobiście w biurze.

Ulica Okrzei jest drogą gminną położoną w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h na Sępólnie. Po obu stronach drogi znajdują się nielegalnie zaparkowane pojazdy. Tym samym piesi zmuszeni są do poruszania się drogą, na której de facto nie mają pierwszeństwa i tym samym narażeni są na niebezpieczeństwo. Mieszkańcy w petycji zwracają uwagę na bezpieczeństwo dzieci oraz zwierząt – należy przede wszystkim należy skupić się na bezpieczeństwie pieszych, bez względu na ich wiek. Natomiast rozjeżdżane są nie tylko koty, ale także inne zwierzęta – np. jeże.

Rada Osiedla dostrzega przedstawiony problem przez mieszkańców, został on zresztą poparty sporą liczbą podpisów, jednak Rada Osiedla za stosowne uważa rozwiązanie go w inny sposób. Tym samym tutejsza jednostka nie przychyliła się do wniosku mieszkańców o montaż progów zwalniających. Ich zamontowanie jeszcze bardziej pogorszyłoby sytuację pieszych – progi te byłyby dla nich sporym utrudnieniem, szczególnie dla osób starszych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Nie do zaakceptowania jest fakt, że ktoś poruszający się o kulach musiałby borykać się z poprzeczną wypukłością jezdni (progiem zwalniającym), nie wspominając już o osobach na wózkach. Rada Osiedla uznaje, że jedyną formą realnej poprawy bezpieczeństwa pieszych jest uporządkowanie parkowania i przywrócenie chodników pieszym oraz utworzenie strefy zamieszkania na Sępólnie (pieszy ma pierwszeństwo, a ograniczenie prędkości wynosi 20km/h, parkowanie jest możliwe tylko w wyznaczonych miejscach). W tej sprawie były prowadzone konsultacje społeczne w 2015 roku i powstał z nich raport. Sprawa uporządkowania parkowania jest priorytetem dla obecnej kadencji Rady Osiedla i obecnie prowadzone są rozmowy z odpowiedzialnymi za to jednostkami miejskimi.

Możliwe jest rozpatrzenie także innych środków uspokojenia ruchu, które nie stwarzałyby problemu dla pieszych. Ponadto należy odnieść się do sprawy w szerszej perspektywie i podobnie odnosić się do paralelnych ulic na naszym Osiedlu.0

Ponadto Zarząd Osiedla przekazał informację Strażnikowi Osiedlowemu o zaistniałym problemie przekraczania prędkości na wskazanej ulicy, w celu przeprowadzenia odpowiednich kontroli w ramach posiadanych kompetencji.

Po rozpatrzeniu w swoim zakresie Rada Osiedla przekazuje pismo mieszkańców na podstawie art. 6 ustawy o petycjach i art. 243 ustawy kodeks postępowania administracyjnego do Wydziału Partycypacji Społecznej UM Wrocławia celem przeanalizowania pisma i podjęcia dalszych czynności. O podjętych działaniach proszę informować na bieżąco mieszkanki, którzy reprezentują grupę oraz tutejszą Radę Osiedla. Ponadto Rada Osiedla deklaruje udział w spotkaniach, których tematem byłoby poprawienie bezpieczeństwa mieszkańców w tym rejonie Osiedla.