

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie
nadania nazwy nowej ulicy na terenie Wrocławia

Potrzeba nadania nazwy nowej ulicy w obrębie Brochów we Wrocławiu jest konsekwencją otrzymania wniosku o ustalenie numerów porządkowych dla budynków mieszkalnych wielorodzinnych w trakcie budowy. Na tym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą nr XXIV/881/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części obszaru Jagodno I we Wrocławiu. Nowa ulica to wydzielona geodezyjnie droga wewnętrzna na terenie 7MNU. Plan miejscowy dopuszcza na ww. terenie infrastrukturę drogową. Nowa droga jest współwłasnością osób fizycznych i osoby prawnej. Jest to droga wewnętrzna w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.). Wypełniając dyspozycję art. 8 ust. 1a ww. ustawy uzyskano zgodę współwłaścicieli drogi wewnętrznej na podjęcie przez Radę Miejską Wrocławia uchwały w sprawie nadania nazwy. Obecnie jest to jezdnia gruntowa.

Nazwa nowej ulicy – **Rudolfa Modrzejewskiego** - nawiązuje do istniejących na Brochowie ulic Buforowej, Dróżniczej, Szynowej, Ernesta Malinowskiego i innych – o nazwach związanych z kolejnictwem.

Rudolf Modrzejewski (1861-1940) - syn słynnej polskiej aktorki Heleny Modrzejewskiej, w wieku piętnastu lat wraz z matką emigrował do USA. Obywatelstwo amerykańskie uzyskał podczas studiów w paryskiej Ecole Nationale des Ponts et Chauseés (Państwowej Szkole Dróg i Mostów). W USA w 1885 r. podjął pracę inżyniera pod okiem konstruktora, Georgea Morrisona. W 1893 r. założył w Chicago własne biuro projektowe. W 1911 otrzymał doktorat inżynierii w Illinois State University, w 1922 Medal Franklina, w 1929 roku złoty John Fritz Medal oraz doktorat honoris causa Politechniki Lwowskiej. Światowej sławy inżynier, budowniczy linii kolejowych i mostów. Pionier w budownictwie mostów wiszących. Zbudował prawie 40 mostów na największych rzekach Ameryki Północnej. Odegrał znaczącą rolę jako wychowawca następnych pokoleń amerykańskich konstruktorów i budowniczych mostów.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.