

Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu

Miasto Wrocław realizując politykę zrównoważonej mobilności wspiera działania sprzyjające zmniejszaniu udziału podróży realizowanych samochodami indywidualnymi przy jednoczesnym zwiększaniu podróży realizowanych transportem zbiorowym. Jednym z efektywniejszych narzędzi stosowanych dla tego celu jest ograniczanie wjazdu i parkowania samochodów w obszarze śródmiejskim poprzez rozwój systemu parkingów przesiadkowych przy węzłach komunikacji zbiorowej - miejskiej oraz przy przystankach i stacjach kolejowych. System taki, nazywany w kraju "Parkuj i Jedź" to odpowiednik stosowanych za granicą systemów Park&Ride, które kierowane są do tych kierowców, którzy na skutek miejsca zamieszkania zmuszeni są do odbywania pierwszej części podróży samochodem, jednak jej druga część mogą odbyć transportem zbiorowym.

We Wrocławiu omawiany system jest rozwijany, mamy obecnie ponad 20 parkingów wykorzystywanych do przesiadek na transport zbiorowy, a dalsze będą budowane w najbliższym czasie. Oczywiście są to parkingi budowane dla wsparcia korzystania z przewozów kolejowych, tramwajowych i autobusowych, a nie dla ułatwienia parkowania w rejonach, gdzie występuje deficyt powierzchni parkingowej. Z tego względu, w niektórych lokalizacjach parkingów "Parkuj i Jedź" konieczne jest zapewnienie miejsc na parkingach właśnie dla osób korzystających z transportu zbiorowego, a nie dla pragnących trzymać tam pojazdy pracowników przyległych zakładów, biur lub mieszkańców. Przedkładany projekt Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia ma na celu wprowadzenie stosownych regulacji dotyczących tzw. parkingów "Parkuj i Jedź" z kontrolowanym dostępem, w szczególności określających Regulamin korzystania z takich parkingów z preferencją dla pasażerów komunikacji zbiorowej.

Przyjmując zaproponowane regulacje, zapewnimy w pełnym zakresie prawo wjazdu na parkingi tzw. Stałym użytkownikom komunikacji zbiorowej, czyli osobom, które zakupiły bilety okresowe lub posiadają uprawnienia do bezpłatnych przejazdów komunikacją zbiorową. Inni kierowcy będą mieli prawo korzystania z parkingów "Parkuj i Jedź", które są ogólnie dostępne. Wybudowany na kilku parkingach automatyczny system nadzoru wjazdu jest przystosowany do czytania w sterownikach szlabanów wjazdowych uprawnień biletowych czy to na URBANCARD czy też na aplikacjach mobilnych, a także do odczytywania tzw. Kart parkingowych "Parkuj i Jedź" przewidzianych dla pasażerów posiadających uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. W rejonach, gdzie nie występuje deficyt miejsc postojowych, wjazd na parking nie będzie uzależniony od posiadania w chwili wjazdu uprawnień do przejazdu komunikacją zbiorową, parkingi te będą więc dostępne dla ogółu kierowców.

Doświadczenia innych miast (Warszawa, Kraków, Szczecin) oraz zagraniczne uzasadniają konieczność przyjęcia funkcjonowania parkingów wyłącznie w okresie funkcjonowania dziennego miejskiego transportu zbiorowego tj. z konieczną przerwą nocną. W przeciwnym wypadku, parkingi nie wspierają osób przesiadających się na transport zbiorowy, albowiem są zdominowane przez parkowanie długookresowe mające na celu wyłącznie komfortowe i bezpieczne przechowywanie pojazdu, także np. w okresach jego

rzadszego wykorzystywania. Dla Wrocławia zaproponowaliśmy bardzo krótki okres wyłączenia funkcjonowania parkingów tj. pomiędzy godzina 2:00 i 4:00.

Pozostale, przedstawiane w projekcie Uchwały zapisy Regulaminu mają charakter porządkowy oraz formalizujący relacje pomiędzy zarządcą parkingu i jego użytkownikami.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.