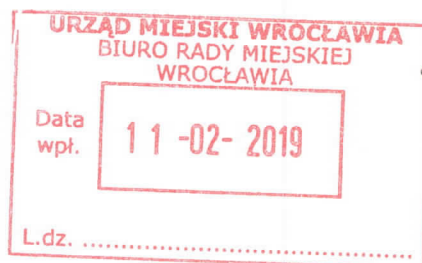


**Pan
Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław**



Wrocław, 11 lutego 2019 r.

WIM-ER-K.0003.1.2019.AGB

Dotyczy: organizacji ruchu kołowego na ulicy Traugutta na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kościuszki do placu Wróblewskiego.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28 stycznia 2019 roku dotyczące likwidacji wydzielienia z ogólnego ruchu kołowego torowiska tramwajowego na ul. Traugutta przedstawiam stanowisko w sprawie.

Udostępnieniu we wrześniu 2018 roku dla ruchu ogólnego torowiska tramwajowego na ul. Traugutta było czasowe i spowodowane zostało przedłużającą się poza okres wakacyjny przebudową fragmentu ul. Pułaskiego pod wiaduktem kolejowym na odcinku od ul. Małachowskiego do ul. Suchoj. Wraz z udostępnieniem do ruchu kołowego ciągu ulicy Pułaskiego pod wiaduktem kolejowym przywrócono wcześniejszą organizację ruchu na ulicy Traugutta. Podobnie skorygowano szereg innych wprowadzonych na okres zamknięcia ulicy Pułaskiego zastępczych rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu między innymi na ulicach Piłsudskiego czy Peronowej.

Urząd Miejski Wrocławia realizuje w mieście sukcesywnie i konsekwentnie pakiet działań wskazanych przez Wrocławską politykę mobilności. Wydzielenie torowisk tramwajowych jest jednym z elementów tego pakietu. Obecnie na terenie Miasta już ponad 94% torowisk to torowiska wydzielone z ogólnego ruchu kołowego. Jednym z efektów tych działań jest eliminacja opóźnień w poruszaniu się komunikacji miejskiej a tym samym zapewnienie szybkiego i przede wszystkim zgodnego z rozkładem jazdy przejazdu komunikacji tramwajowej (a także na niektórych odcinkach autobusowej). Inną korzyścią po wydzieleniu torowiska jest możliwość wyposażenia przystanków zlokalizowanych na chodniku i wiążących się z koniecznością wsiadania do tramwaju z jezdni w tzw. przystanki wiedeńskie. Przykładowo takie rozwiązanie z powodzeniem już funkcjonuje na ulicach Trzebnickiej, Hubskiej czy Krupniczej. Bez wydzielenia torowiska nie istniałaby możliwość poprawy na tych ulicach warunków wsiadania do tramwajów. (Poniżej zdjęcie obrazujące sytuację z tramwajem zatrzymującym się przy jezdni bez przystanku wiedeńskiego).



Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Istotnie korzystają na tych rozwiązaniach pasażerowie a tylko nieznacznie tracą kierowcy.

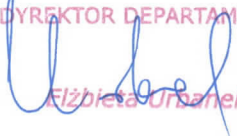
Każdorazowo na etapie projektowania przeprowadzana jest analiza wpływu wydzielenia torowiska na pozostały ruch drogowy i wskazywane są niezbędne zakresy działań towarzyszących. Przyjęte rozwiązania to wynik oceny warunków ruchu dla sieci drogowej z uwzględnieniem specyfiki ciągu komunikacyjnego omawianego obszaru. Przykładem tego rodzaju działań jest także wydzielenie torowiska na ul. Traugutta i przeznaczenie go wyłącznie dla tramwajów, autobusów i pojazdów taxi. Podkreślam, że nie zrealizowano by tej zmiany, gdyby wyniki analiz nie wskazywały na możliwość znacznego zrekomensowania przepustowości dla ruchu kołowego eliminowanego z torowiska. I tak w szczególności, aby zapewnić dobrą komunikację także kierowcom samochodów wykonano następujące rozwiązania:

- wydłużono na ulicy Traugutta cykl świetlny ze 110sek. na 120sek.
- na Placu Wróblewskiego wprowadzono dłuższe o 10 sekund światło zielone od strony ulicy Traugutta;
- na skrzyżowaniu ulic Traugutta/Kościuszki wprowadzono o 10 sekund dłuższe światło zielone od strony ulicy Traugutta;
- na skrzyżowaniu ulic Traugutta - Krasińskiego wprowadzono dłuższe o 5 sekund światło zielone od strony ulicy Traugutta;
- na skrzyżowaniu ulic Traugutta – plac Zgody – zmieniono układ faz- priorytet dla tramwaju, dłuższe o 20 sekund światło zielone na ulicy Traugutta,
- znaczna część kierowców wybiera w drodze do centrum Miasta przejazd od strony ulicy Krakowskiej ulicami Kościuszki i Komuny Paryskiej oraz Na Niskich Łąkach i Na Grobli dysponującymi nadwyżkami przepustowości.

Informuję, że czas przejazdu samochodu ulicą Traugutta od ulicy Kościuszki do ulicy Krasińskiego jest co prawda nieco dłuższy niż w sytuacji przed wydzieleniem torowiska, ale w to miejsce tramwaje bez przeszkód pokonują ulicę Traugutta **w czasie krótszym niż przed zmianą**. Prowadzony pomiar przejazdu tramwaju na odcinku od pl. Wróblewskiego do ul. Na Niskich Łąkach przy wydzielonym torowisku to średnio o 2 min. krócej niż przy torowisku udostępnionym dla ruchu ogólnego, czyli w naszej ocenie planowany efekt został osiągnięty, czas przejazdu tramwaju został skrócony.

W związku z wprowadzoną zmianą zmalał łączny czas, jaki muszą stracić na przejazdach tego odcinka pasażerowie wszystkich pojazdów. A ponadto pojawiły się warunki umożliwiające wyposażenie istniejących przystanków tramwajowych na ulicy Traugutta (rejon placu Zgody) w przystanki wiedeńskie zdecydowanie poprawiające korzystanie z przystanków zwłaszcza przez osoby starsze i niepełnosprawne. Projekt takiego rozwiązania dla ul. Traugutta został przygotowany a jego realizacja jest planowana na 2020 rok.

W załączeniu przesyłam dane analityczne z okresu wprowadzenia wydzielenia torowiska z ruchu kołowego.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbańska

Sporządziła: Agnieszka Bartoszevska tel:071 777 83 48

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Biuro Prezydenta
4. a/a