



34

Wrocław 28.01.2019 r.



Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja dotycząca buspasów na ul. Traugutta.

Szanowny Panie Prezydencie, w związku z prośbami mieszkańców Wrocławia oraz osób dojeżdżających do pracy we Wrocławiu apeluję o likwidację buspasów na ulicy Traugutta.

Ze względu na problemy z remontem ul. Pułaskiego i ul. Hubskiej, w sierpniu ubiegłego roku został tymczasowo (na 5 miesięcy) przywrócony ruch samochodowy na całej szerokości ulicy Traugutta. Powyższa zmiana znacznie usprawniła przejazd tą ulicą, dzięki czemu dziesiątki tysięcy kierowców samochodów mogło szybciej dojechać do pracy, wrócić do domu, czy zawieźć dzieci do szkoły. Wrocławianie mogli zaoszczędzić swój cenny czas i pieniądze nie stojąc w korkach, a okoliczni mieszkańcy oddychali czystszy powietrzem, gdyż auta jadąc płynnie generowały mniej spalin.

Jak wiadomo ulicą Traugutta w ciągu dnia, jeżdżą tramwaje tylko dwóch linii (nr 3 i nr 5). Tramwaj jeździ na tej trasie średnio co 7 min 10s, poza tymi przejazdami wydzielony odcinek drogi stoi praktycznie pusty. Dodam, że buspas powoduje tam permanentny zator sięgający do placu Wróblewskiego, gdzie spowalnia jadące wcześniej tymże buspasm tramwaje. Jego brak nie odbijał się więc w zauważalny sposób na szybkości przejazdu pojazdów MPK, za to kierowcy samochodów znacznie szybciej pokonywali ten odcinek korzystając z całej szerokości jezdni. Oprócz wskazanych dwóch linii tramwajowych na tym odcinku nie jeździ w dzień inny środek komunikacji miejskiej, a dla kursującego raz na godzinę nocnego autobusu linii 243 istnienie buspasa nie ma żadnego znaczenia.

Profesjonalne zarządzanie i sterowanie ruchem miejskim, w co wpisuje się np. wyznaczenie buspasów, jest działem Inżynierii Lądowej, pozwalającym, na bazie badań i analiz danych, na wyznaczenie odcinków ulic, dla których wydzielanie osobnych pasów autobusowych i tramwajowych ma sens np. pozwala pojazdom komunikacji przewieźć w godzinach szczytu więcej osób niż zrobiłyby to samochody osobowe.

Wiem, że wytyczenie buspasów na ul. Traugutta zainicjowała część mieszkańców zbierając podpisy pod projektem WBO (zebrano łącznie 1117 podpisów), trzeba jednak pamiętać, że zdecydowana większość wrocławian jest przeciwko temu rozwiązaniu (7500 osób opowiedziało się za likwidacją buspasów w sondzie jednej z lokalnych gazet). Nie wyobrażam sobie sytuacji, w której blokujemy jedną z głównych arterii, borykającego się z problemami transportowymi Wrocławia, bez wcześniej przeprowadzonych badań i analiz, potwierdzających zasadność tej decyzji. Dodam, że Wrocław od 2011 roku posiada Inteligentny System Zarządzania Ruchem, na który wydaliśmy 110 milionów złotych, dzięki czemu analizy dotyczące m.in. buspasów powinny być dokładniejsze i łatwiejsze do przeprowadzenia.

Z uwagi na powyższe argumenty oraz na przywrócenie buspasów na ul. Traugutta w ubiegłym tygodniu, proszę o jeszcze jedną analizę zasadności reaktywacji tego uciążliwego dla mieszkańców Wrocławia rozwiązania. W mojej opinii przywrócenie ruchu samochodowego na całej szerokości jezdni, zaoszczędzi czas i pieniądze dziesiątek tysięcy Wrocławian korzystających z tej trasy oraz zmniejszy zanieczyszczenie powietrza. Proszę także o udostępnienie mi wyników badań i analiz na podstawie których wprowadzono buspasy na ul. Traugutta.

Z poważaniem,
Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia