



Departament Infrastruktury i Transportu



urząd
miejski
wrocławia

27



Pani
Ewa Wolak
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 24 stycznia 2019 r.

WIM-ER.0003.1.2019.KP

Dotyczy: budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu alei A. Brucknera i ulicy Kętrzyńskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 16.01.2019 r. dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu alei A. Brucknera i ulicy Kętrzyńskiej we Wrocławiu przedstawiam następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie. Obecnie w ciągu al. A. Brucknera znajdują się dwa osygnalizowane skrzyżowania – z ul. Bolesława Krzywoustego i Poprzeczną oraz z ul. Toruńską, Kwidzyńską i al. J. Kochanowskiego. Pomiedzy w/w skrzyżowaniami funkcjonują trzy nieosygnalizowane przejścia dla pieszych. Jedno na wysokości ulicy Kętrzyńskiej i dwa w rejonie skrzyżowania z ul. Olsztyńską.

Po wnioskach mieszkańców i analizie ruchu pieszego oraz kołowego oraz w świetle opiniowania obsługi komunikacyjnej nowych inwestycji kubaturowych w tym rejonie Miasta zostało wytypowane do objęcia sygnalizacją świetlną przejście dla pieszych prowadzące przez al. A. Brucknera przy skrzyżowaniu z ul. Olsztyńską. Argumentem przemawiającym za takim ustaleniem miejsca jest bliskość przystanków komunikacji autobusowej, do których pośrednio prowadzi to przejście dla pieszych oraz planowana przez prywatnego Inwestora zabudowa terenów w sąsiedztwie. Ponadto na wysokości al. A. Brucknera 47-49 przy skrzyżowaniu z ul. Olsztyńską znajduje się także przychodnia lekarska, do której kieruje omawiane przejście. Dodatkowo zostały przeanalizowane statystyki zdarzeń drogowych z lat 2013 - 2018, z których wynika, że to na skrzyżowaniu al. A. Brucknera i ul. Olsztyńskiej w 2017 r. doszło do jednej kolizji z udziałem pieszego, a skrzyżowanie zostało oznaczone przez Policję jako miejsce potencjalnie niebezpieczne. Uwzględniając powyższe Urząd uznał wyznaczenie nowej sygnalizacji świetlnej w omawianej lokalizacji za wskazane.

Budowa sygnalizacji została ujęta do realizacji na koszt i staraniem Inwestora zewnętrznego w umowie zawartej pomiędzy ZDIUM-em a tym Inwestorem określającej warunki przyłączenia nowego obiektu do drogi publicznej.

W zakresie znajduje się budowa odcinka chodnika na długości działki Inwestora i elementów uspokojenia ruchu w ul. Olsztyńskiej wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej (kanał MKT) i przestawieniem lamp ulicznych oraz budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ul. Brücknera na działkach nr 1/1, 8, 12, 95 AM-24 obręb Kowale. Inwestorem jest Olczyk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Lokum 12 Spółka Komandytowa. Zgodnie z zawartą umową termin zakończenia przebudowy układu drogowego (w tym również budowa sygnalizacji) to 30 czerwca 2021 r.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
[Signature]
Elżbieta Wroblek

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl