



Do Wykonawców

Wrocław, dn. 31.01.2019 r.

Dot. ZP/PN/1/2019/WTR/336,335,359,365

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn.: **Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gminy Miękinia**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz wprowadza modyfikację SIWZ. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły w dniu 25 i 29 01.2019 r. następujące zapytania:

Pytanie nr 29

W Załączniku nr 1 do umowy pkt 3.3.1 Zamawiający napisał „Typ A – od 7,90 do 9,19 metrów, minimum 50 miejsc siedzących, w tym, minimum 14 miejsc siedzących i minimum 30 miejsc stojących”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga minimum 50 miejsc ogółem.

Odpowiedź nr 28

Zamawiający zgodnie z zapisami SIWZ części III pkt 2 ust. 4 potwierdza, że w autobusach typu A wymaga 50 miejsc ogółem. W związku z tym poprawia oczywisty błąd w zapisie załącznika nr 1 pkt 3.3.1:

Powinno być:

„Typ A – od 7,90 do 9,19 metrów; minimum 50 miejsc ogółem, w tym minimum 14 miejsc siedzących i minimum 30 miejsc stojących,”

Pytani nr 30

W Załączniku nr 1 do umowy pkt 3.5.1, Zamawiający napisał : „Autobusy typu a: (...) dopuszczalne maksymalnie dwa stopnie pośrednie wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami”.

Prosimy o dopuszczenie pięciu stopni pośrednich wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami, zgodnie z rozwiązaniem widocznym na załączonym zdjęciu. Zastosowanie większej liczby stopni zmniejszyło wysokość każdego z nich. Skonstruowane w ten sposób ergonomiczne stopnie są niskie, więc zarówno osoby starsze, jak i dzieci, mogą z nich korzystać bez żadnych utrudnień. Tym samym ułatwiają dogodniejszy dostęp do tylnej części przestrzeni pasażerskiej, podnosząc komfort pasażerom oraz ich bezpieczeństwo.

Nadmieniamy, że jest to rozwiązanie konstrukcyjne stosowane w niskowejściowych autobusach miejskiej klasy midi z powodzeniem eksploatowanych na liniach Wrocławia. – zdjęcie z załącznika.

Odpowiedź nr 30

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 31

W punkcie III. 2.4) SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający wskazał, iż do czasu uruchomienia autobusów podstawowych będzie wymagał od Wykonawcy wykonania przewozów 16 autobusami tymczasowymi.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia umowy z obecnym Wykonawcą, tak aby Wykonawca wyłoniony w przedmiotowym postępowaniu mógł rozpocząć wykonanie umowy autobusami podstawowymi, bez konieczności użycia autobusów tymczasowych?

Wskazujemy. Iż kryterium dysponowania 16 autobusami o normie spalin co najmniej EURO 4, nie przekraczających 10 lat, o wskazanych parametrach wysokości podłogi, może być kryterium niedopuszczalnym, faworyzującym jeden z podmiotów obecnych na rynku.

Odpowiedź nr 31

Zamawiający w chwili obecnej nie przewiduje takiego rozwiązania.

Pytanie nr 32

W punkcie IV.1a) SIWZ, Oferty wariantowe i częściowe Zamawiający wskazał, że wymaga, aby czynności związane z wykonywaniem przewozów, były wykonywane przez kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r.- kodeks pracy.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zatrudnienia kierowców na niepełny etat (np.1/8, $\frac{1}{4}$) wykonujących przewozy w przedmiotowej formie (chodzi o kierowców wykonujących przewozy wynikające z umowy zawartej z Gmina Wrocław w pełnym wymiarze dopuszczalnym przepisami prawa – wówczas w pozostałym czasie związani oni są umowami cywilnoprawnymi z Wykonawcą)?

Wskazujemy, iż dotychczasowa praktyka wskazuje na dopuszczenie takiego rozwiązania przez Gminę Wrocław.

Odpowiedź nr 32

Zgodnie z paragrafem 4 ust. 46 Wykonawca powinien zatrudniać kierowców na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U z 2018 r., poz.917 z późn. zm.).

Pytanie nr 33

W punkcie VI SIWZ, Termin wykonania zamówienia” Zamawiający napisał: „Termin wykonania zamówienia przez okres 72 miesięcy od rozpoczęcia realizacji przewozów jednak nie wcześniej niż od lipca 2019 r. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji przewozów w przypadku przedłużenia procedury przetargowej”.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia terminu rozpoczęcia realizacji przewozów w zależności od wskazanej przez producenta autobusów daty ich wyprodukowania?

Wyjaśniamy, iż na lipiec 2019 r. żaden z producentów autobusów w Europie nie jest w stanie dostarczyć wymaganej ilości pojazdów według specyfikacji Zamawiającego, zaś realne terminy dostaw wszystkich pojazdów to najwcześniej ostatnie 3 miesiące br.

Odpowiedź nr 33

Zamawiający nie dopuszcza możliwości przesunięcia terminu w zależności od wskazanej przez producenta daty ich wyprodukowania. Zgodnie zapisami umowy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie autobusów tymczasowych w okresie do 270 dni od daty podpisania umowy.

Pytanie nr 34

Rozdziału III pkt 2.2 SIWZ

Zamawiający podał informację:

„Przewidywana wielkość pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia usług wynosi około 1.070.000 wozokilometrów rocznie. Powyższy zapis nie dotyczy pierwszego i ostatniego roku realizacji przedmiotu umowy, dla których wielkość pracy przewozowej będzie obliczana proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których wykonywana będzie praca przewozowa”

Pytanie:

- Jak należy rozumieć wielkość bazową od której będzie liczona praca przewozowa dla pierwszego i ostatniego roku?
- Czy należy rozumieć, że dla pierwszego roku wielkość pracy przewozowej będzie liczona jako $1.070.000 / (12 \text{ miesięcy} * \text{ilość miesięcy realizacji usługi w pierwszym roku})$?

- Czy należy rozumieć, że dla ostatniego roku (Rok 202X) wielkość pracy przewozowej będzie liczona jako (wielkość pracy przewozowej dla Roku 202X -1) / (12 miesięcy * ilość miesięcy realizacji usługi w ostatnim roku, czyli Rok 202X)?
- Czy wielkość pracy przewozowej w ostatnim roku realizacji usługi może być dodatkowo pomniejszona o 160.000 wozokilometrów (jak rozumiem w przeliczeniu na ilość miesięcy, tzn. $160.000 / (12 \text{ miesięcy} * \text{ilość miesięcy w ostatnim roku realizacji usługi})$)?

Odpowiedź nr 34

- Ad.1 Wielkość bazowa dla pierwszego roku to wielkość pracy przewozowej w momencie rozpoczęcia świadczenia usług, a wielkość bazowa dla ostatniego roku to wielkość pracy przewozowej z poprzedniego roku realizacji usług.
- Ad.2 Tak, z uwzględnieniem świąt, wigilii i sylwestra i innych dni specjalnych w których Zamawiający może wprowadzić ograniczenia w kursowaniu linii.
- Ad.3 Tak.
- Ad.4 Tak.

Pytanie nr 35

Pytanie dot. Rozdziału III pkt 2.2 SIWZ

Czy Zamawiający jako „przejazdy techniczne” rozumie także przejazdy między pętlami w ramach jednej brygady bez pasażerów założone w rozkładzie jazdy i konieczne do zrealizowania założonego rozkładu jazdy brygady?

Odpowiedź nr 35

Tak.

Pytanie nr 36

Pytanie dot. Rozdziału III pkt 2.4 SIWZ

Czy Zamawiający dopuści rozkładany podest zamiast wysuwanego (jak rozumiemy „wysuwany” to automatyczny, „rozkładany” to ręczny) – w Rozdziale VIII SIWZ pkt 2.a dopuszczalny wprost jest już podest rozkładany **lub** rozsuwany.

Odpowiedź nr 36

Zamawiający dopuszcza w autobusach tymczasowych oba rozwiązania.

Pytanie nr 37

Pytanie dot. Rozdziału III pkt 2.4 SIWZ

Czy Zamawiający dopuści okna uchylne zamiast przesuwnych dla autobusów tymczasowych?

Odpowiedź nr 37

W autobusach tymczasowych Zamawiający dopuści takie rozwiązanie. Jednocześnie modyfikuje treść

- zapisów załącznika nr 1 pkt 3.10.2

„Dla autobusów tymczasowych dopuszcza się również zastosowanie okien bocznych uchylnych lub przesuwnych”

- - w SIWZ w rozdziale III pkt 2.4:

„4) Wykonawca Oświadczy (oświadczenie w Formularzu Ofertowym), że do 270 dni od daty zawarcia umowy tj. do czasu uruchomienia autobusów podstawowych będzie dysponował 16 autobusami tymczasowymi o parametrach nie gorszych niż określone w SIWZ tj.

- Wiek autobusów nie może przekraczać 10 lat przez cały okres trwania umowy, norma czystości spalin co najmniej Euro 4, poziom podłogi w drzwiach pierwszych i drugich maks. 360 mm. W drugich drzwiach wysuwany podest umożliwiający wjazd wózka osoby niepełnosprawnej, strefa niskiej podłogi do końca drugich drzwi, dopuszczalne maksymalnie dwa stopnie pośrednie wewnątrz pojazdu w przejściu za drugimi drzwiami, dopuszczalne stopnie pośrednie w drzwiach trzecich (gdy występują):
- * **1 autobus typu A**, długość od 7,90 do 9,19m, minimum 50 miejsc ogółem w tym minimum 14 siedzących i 30 stojących, minimum 2 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy , pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 1 kłapa dachowa, przesuwne **lub uchylne** szyby boczne w co najmniej dwóch oknach (minimum po jednej na każdej bocznej ścianie pojazdu)
- * **12 autobusów typu B**, długość od 9,20 do 10,65m, minimum 65 miejsc ogółem w tym minimum 18 siedzących (z czego minimum 4 dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi) i 40 stojących, minimum 2 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy, pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne **lub uchylne** szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)
- * **3 autobusy typu C**, długość od 10,65 do 12,20m, minimum 80 miejsc ogółem w tym minimum 20 siedzących (z czego minimum 6 dostępne bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi) i 50 stojących, minimum 3 drzwi sterowanych automatycznie z miejsca pracy kierowcy , pierwsze jedno - lub dwuskrzydłowe o szerokości min. 600mm umieszczone przed pierwszą osią, drugie i trzecie dwuskrzydłowe o szerokości min. 1200 mm, minimum 2 klapy dachowe, przesuwne **lub uchylne** szyby boczne w co najmniej czterech oknach (minimum po dwa na każdej bocznej ścianie pojazdu)

W żadnym przypadku Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu składak lub SAM (dotyczy wszystkich autobusów).

Pytanie nr 38**Pytanie dot. Rozdziału III pkt 2.4 SIWZ**

Czy Zamawiający dopuści autobusy tymczasowe o większych rozmiarach niż wskazane w tym punkcie? Uruchomienie większych pojazdów na całkowite ryzyko Wykonawcy po zapoznaniu się z parametrami wskazanych tras. Powyższe spowodowane jest niską dostępnością używanych autobusów 10-metrowych na rynku, które z powodzeniem i bez szkody dla Pasażera mogłyby być zastąpione przez autobusy 12-metrowe do czasu wyprodukowania pojazdów podstawowych.

Odpowiedź nr 38

Tak, z uwzględnieniem zapisów załącznika nr 1 pkt 4 do projektu umowy.

Pytanie nr 39**Pytania dot. Rozdziału VI SIWZ**

„Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji przewozów w przypadku przedłużenia procedury przetargowej”.

Prosimy o doprecyzowanie w jakim terminie od podpisania umowy będzie oczekiwanie ze strony Zamawiającego do rozpoczęcia pracy przewozowej. Powyższe jest niezbędne dla prawidłowego skalkulowania stawki oraz czasu na przystosowanie zajezdni i zorganizowanie autobusów zastępczych.

Odpowiedź nr 39

Tak jak w odpowiedzi na pytanie nr 8 z dnia 22.01.2019 r.

Pytanie nr 40**Pytania dot. Rozdziału XVII pkt 1.2) SIWZ**

„Norma emisji spalin w autobusach tymczasowych (N) 10% (1%=1pkt)”

Pytanie/ prośba o doprecyzowanie:

- Jaką ilość pkt otrzyma Wykonawca, jeśli nie będzie korzystał z pojazdów tymczasowych? W jaki sposób będą wówczas kalkulowane punkty przy ocenie ofert? Czy jako autobusy tymczasowe zostaną uznane autobusy podstawowe?

Odpowiedź nr 40

W przypadku gdy Wykonawca nie będzie korzystał z pojazdów tymczasowych jako pojazdy tymczasowe zostaną uznane pojazdy podstawowe a Wykonawca otrzyma maksymalną liczbę punktów za kryterium emisji spalin.

Pytanie nr 41**Pytanie dot. Rozdziału XVII pkt 7 SIWZ**

„(...)Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych”

Pytanie/ prośba o doprecyzowanie:

- Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „oferty dodatkowej”?

Odpowiedź nr 41

Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen lub kosztów wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach (art.91 ust.6 ustawy Pzp).

Pytanie nr 42

Pytanie dot. Rozdziału XIX pkt 1 SIWZ

„Zamawiający przewiduje wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie (ceny brutto).”

:

- Czy Zamawiający dopuści wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej na okres krótszy niż 6 lat, a po tym okresie przedłużenie na kolejny okres, tak aby cały okres świadczenia usługi był pokryty gwarancją? Jaki może być pierwszy minimalny okres ważności gwarancji bankowej?

Odpowiedź nr 42

Zgodnie z zapisem działu XIX pkt 3 SIWZ Zabezpieczenie może być wnoszone **według wyboru Wykonawcy** w jednej lub w kilku następujących formach, zgodnej z art. 148 ustawy Pzp.

Ponadto, zapis art. 150 ust.7 i 8 ustawy Pzp stanowi, iż:

7. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

Pytanie nr 43

Pytanie dot . pkt 1, Kryterium 2 Załącznika nr 1 do SIWZ

Informację dotyczącą jakich pojazdów ma podać Wykonawca, jeśli Wykonawca nie planuje korzystać z autobusów tymczasowych?

Odpowiedź nr 43

Wykonawca powinien podać informacje dotyczące autobusów, którymi będzie wykonywał przewozy od dnia ich rozpoczęcia.

Pytanie nr 44

Pytanie dot. par. 1 ust. 3 Projektu umowy

„Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego”.

Wnosimy o zmianę zapisów w Projekcie Umowy na następujący:

Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego za wyjątkiem instytucji finansowej finansującej zakup autobusów dla Wykonawcy”.

Prosimy mieć na uwadze, że powszechnie stosowaną praktyką przez firmy leasingowe jest żądanie przelewu ich należności leasingowych jako zabezpieczenia transakcji, co będzie się wiązało z finansowaniem autobusów w realizowanym kontrakcie.

Odpowiedź nr 44

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę przedmiotowego zapisu.

Pytanie nr 45

Pytanie dot. par. 2 ust. 7 Projektu umowy

Czy autobusy dodatkowe opisane w par. 2 pkt 5 Projektu umowy mogą być wykorzystywane jako autobusy zastępcze bez konieczności zgłaszania tego faktu do Zamawiającego (np. w przypadku kolizji)? Jaka jest różnica między autobusem dodatkowym a zastępczym?

Odpowiedź nr 45

Decyzja o wykorzystaniu autobusów dodatkowych jako autobusów zastępczych leży w gestii Wykonawcy pod warunkiem, że w sytuacjach opisanych w umowie Wykonawca zagwarantuje możliwość ich wprowadzenia do ruchu. Różnica między autobusem zastępczym i dodatkowym jest opisana poprzez opis wymagań wymienionych w pkt 3 załącznika 1 do projektu umowy, ponadto zapewnienie odpowiedniej liczby autobusów zastępczych leży w gestii Wykonawcy mając na uwadze zapewnienie ciągłości świadczenia usług przewozowych, natomiast liczbę autobusów dodatkowych, którą powinien mieć do dyspozycji Wykonawca określił Zamawiający załączniku nr 1 pkt 4 do projektu umowy. Autobus dodatkowy może zostać wprowadzony do ruchu na żądanie Zamawiającego zwiększając tym samym liczbę autobusów wykorzystywanych na stałe lub czasowo do obsługi zadania.

Pytanie nr 46

Pytanie dot. par. 3 ust. 3.2.1 Projektu umowy

Co Zamawiający rozumie jako „skrócone zasady korzystania z biletu”? Ilość miejsca dostępna na karcie w połączeniu z niską rozdzielczością wydruków może uniemożliwić prezentację wskazanych informacji. Prosimy ewentualnie o przekazanie obecnie obowiązującego wzoru.

Odpowiedź nr 46

Treść skróconych zasad korzystania z biletu, określana jest przez Wykonawcę.

Pytanie nr 47

Pytanie dot. par. 3 ust. 3.2.2 Projektu umowy

Wnosimy o wykreślenie wymogów dotyczących zabezpieczeń papieru – stosowany w drukarkach kas fiskalnych papier termiczny wyklucza zastosowanie opisanych zabezpieczeń.

Odpowiedź nr 47

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie przedmiotowych zapisów.

Pytanie nr 48

Pytanie dot. par. 4 ust. 13 Projektu umowy

Czy Zamawiający dopuści zamiennie w miesiącach letnich koszulkę polo w kolorze jasnoniebieskim z logo wykonawcy?

Odpowiedź nr 48

Tak.

Pytanie nr 49

Pytanie dot. par. 4 ust. 29 Projektu umowy

Czy numer musi być czynny całodobowo, czy jedynie w godzinach funkcjonowania linii?

Odpowiedź nr 49

W godzinach funkcjonowania linii.

Pytanie nr 50

Pytanie dot. par. 6 ust. 1 Projektu umowy

Zamawiający podał tabelę do uzupełnienia na etapie podpisywania umowy dotyczącą przewidywanych kwot wydatków w kolejnych latach trwania umowy. Oznacza to, że dla wszystkich lat będzie występować ograniczenie maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy (które nie jest w żaden sposób określone, nawet jego mechanizm) na dany rok co może prowadzić do sytuacji, że mimo obliczenia zgodnie z formułą waloryzacji stawka Wykonawcy nie zmieni się lub zmieni się ale nie o wielkość odpowiadającą obliczonej waloryzacji. Takie rozwiązanie powoduje bardzo duże ryzyko dla Wykonawcy i jest sprzeczne z ideą waloryzacji oraz w sposób istotny wpłynie na koszt km.

Wnosimy o usunięcie z projektu umowy zapisów dotyczących przewidywanych kwot wydatków w kolejnych latach trwania umowy jako ograniczenia dla corocznej waloryzacji

Odpowiedź nr 50

Zamawiający nie wyraża zgodę na wykreślenie przedmiotowego zapisu.

Pytanie nr 51

Pytanie dot. par. 6 ust. 11 Projektu umowy

Zamawiający podał następujące informacje:

„Stawki wozokilometra będą waloryzowane raz na rok, ze skutkiem na 1 stycznia począwszy od 1 stycznia 2021r. w następujący sposób:

(0,9) * cena za 1 wozokilometr na dzień 31 XII roku poprzedniego * wskaźnik W

Wskaźnik W wyliczony w następujący sposób:

$$W=0,3*W_w+0,5*W_p+0,2*W_i$$

Gdzie:

W- wskaźnik waloryzacji stawki za 1 wozokilometr,

W_w - roczny wskaźnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia do roku poprzedniego,

W_p - roczny współczynnik zmian cen oleju napędowego do roku poprzedniego ustalony przez Zamawiającego w oparciu o średnią arytmetyczną cen hurtowych dla 1000 litrów oleju napędowego stosowanego przez PKN Orlen oraz Lotos SA,

W_i – średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem.

- Zamawiający wpisując w formule waloryzacji stawki współczynnik (0,9) przed ceną za wozokilometr, doprowadza do sytuacji, gdzie realne wynagrodzenie Wykonawcy będzie corocznie zmniejszać się o 10% co spowoduje jego redukcje w ostatnim roku kontraktu o ok 40% co jest albo nie logiczne albo będzie powodowało konieczność podniesienia oferowanej stawki na początku o ca.40%.

Wnosimy o usunięcie parametru „0,9” z formuły waloryzacyjnej.

- Prosimy o doprecyzowanie jakie dokładnie okresy będą brane dla każdego ze wskaźników przy pierwszej waloryzacji, która ma obowiązywać od 1 stycznia 2021. Czy mamy rozumieć, że dla wszystkich wskaźników będą porównywane lata kalendarzowe (01.01.2019-31.12.2019), (01.01.2020-01.12.2020) itd. Jeśli tak to ustalenie roku bazowego jako 2019 powoduje, że konstrukcja waloryzacji opiera się na danych które obecnie nie są dostępne (trzeba je zgadywać) i powstaje bardzo duże ryzyko ich przyjęcia w sposób nie prawidłowy, co w konsekwencji spowodują kontynuacje tego błędu przez cały pozostały okres objęty waloryzacją. Ryzyko takiej konstrukcji jest bardzo duże i będzie miało istotny wpływ na zaoferowaną stawkę.

Wnosimy o zmianę zapisu par. 6 p.11: „stawki wzkm będą waloryzowane raz w roku ze skutkiem począwszy od 1 stycznia 2020r w sposób następujący:...”

lub

„Wskazanie jaku roku bazowego roku 2018 (ze znanymi parametrami służącymi do wyliczenia parametrów waloryzacji)”

- Zamawiający zdefiniował współczynnik „ W_w ” jako „*roczny współczynnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia do roku poprzedniego*”.
Wnosimy o zmianę definicji współczynnika na następujący: „ W_w - roczny współczynnik nominalnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia do roku poprzedniego”.

W obecnym brzmieniu wynagrodzenia są waloryzowane wyłącznie w części które przewyższa inflację ponieważ realny wzrost zgodnie z definicją GUS to praktycznie (aczkolwiek nie jest to tożsame) nominalny (faktycznym) wzrost wynagrodzeń pomniejszony o wskaźnik inflacji. Ponieważ w formule waloryzacyjnej inflacja obejmuje 20% stawki a nie 50% istotną część wynagrodzeń nie jest waloryzowana i powoduje to powstanie istotnego ryzyka mającego wpływ na wysokość oferowanej stawki.

Odpowiedź nr 51

- Ad.1 Parametr 0,9 oznacza, że Zamawiający do waloryzacji ceny wozokilometra nie przyjmie całości obliczonych wskaźników a jego 90%.
- Ad.2 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.
- Ad.3 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 52

Pytanie dot. par. 9 ust. 1 Projektu umowy

Zamawiający podał informację:

„Umowa zostaje zawarta na okres 72 miesięcy od rozpoczęcia realizacji przewozów tj do dnia.....lub do wyczerpania kwoty odpowiadającej wartości umowy, wskazanej w paragrafie 6 ust 1.”

Wnosimy o zmianę zapisów na następujący:

„Umowa zostaje zawarta na okres 72 miesięcy od rozpoczęcia realizacji przewozów tj do dnia.....”

Wcześniejszy zapis powoduje występowanie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy związanego z możliwością wcześniejszego rozwiązania umowy spowodowanego przyczynami od niego nie zależnymi a wynikającymi z waloryzacji stawki.

Utrzymanie zapisu będzie powodowało powstanie dodatkowego ryzyka po stronie Wykonawcy mającego istotny wpływ na oferowaną stawkę.

Odpowiedź nr 52

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 53

Pytanie dot. par. 10 ust. 6 Projektu umowy

Zamawiający podał informację:

„W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Zamawiającego”.

- Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „*zagrożenie utraty płynności*”?

- Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „niezwłocznie poinformować o tym Zamawiającego”?

Odpowiedź nr 53

Ad.1 Oznacza to, że Wykonawca przewiduje, że wskutek problemów finansowych istnieje realne zagrożenie możliwości ograniczenia lub zaprzestania realizacji umowy.

Ad.2 Oznacza to przekazanie Zamawiającemu informacji bez zbędnej zwłoki.

Pytanie nr 54

Pytanie dot. par. 10 ust. 8 Projektu umowy

W punkcie Zamawiający powołuje się na siłę wyższą, w wyniku której wystąpienia Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy.

Zwracamy się z propozycją wniesienia rekompensaty dla Wykonawcy w przypadku rozwiązania umowy z powyższego powodu przez Zamawiającego w wysokości 10% wartości netto przychodów planowanych dla danego okresu dla którego usługa nie będzie realizowana. Utrzymanie zapisu powoduje powstanie dodatkowego ryzyka dla Wykonawcy które powinien uwzględnić w swojej kalkulacji.

Odpowiedź nr 54

Zamawiający nie wyraża zgodę na zmianę zapisów.

Pytanie nr 55

Pytanie dot. Załącznika nr 1 do Umowy, pkt 3.9.1

Prosimy o doprecyzowanie wymagań zakupu biletów jednorazowych za pomocą karty płatniczej. Czy należy rozumieć, że oprócz kasy fiskalnej na wyposażeniu autobusu ma być terminal płatniczy? Czy zakup biletu ma być realizowany jedynie za pomocą karty płatniczej?

Odpowiedź nr 55

Zamawiający wymaga aby zakup biletu jednorazowego w pojeździe był możliwy za gotówkę lub za pomocą karty płatniczej czyli wymagana jest kasa fiskalna i terminal płatniczy.

Pytanie nr 56

Pytanie dot. Załącznika nr 1 do Umowy, pkt 5

Załączone rozkłady są nieprecyzyjne, przyjmując założoną numerację brygad występują kolidujące ze sobą kursy. Mając na uwadze konieczność weryfikacji parametrów pracy poszczególnych brygad (godziny, rodzaj brygady (szczytowa, całodzienna), miejsca rozpoczęcia i zakończenia pracy – obliczenie dojazdów do i zajezdni) – prosimy o przekazanie odrębnego rozkładu dla każdej brygady w celu obliczenia prawidłowej pracochłonności oraz godzin pracy kierowców. Brak rzetelnej i jasnej informacji może powodować błędy w kalkulacji stawki.

Odpowiedź nr 56

Zamawiający przedstawił projekt rozkładów jazdy oraz podał wielkość pracy przewozowej dla poszczególnych brygad i linii co jest wystarczającą informacją dla Wykonawcy.

Pytanie nr 57

Pytanie dot. Załącznika nr 2 do Umowy, pkt 1.2

Wnioskujemy o dopisanie „(...) lub dezaktywacja otwierania systemu otwierania drzwi przez pasażera.”

Odpowiedź nr 57

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie przedmiotowego fragmentu.

Pytanie nr 58

Pytanie dot. Załącznika nr 2 do Umowy, pkt 3.4

Wnioskujemy o potwierdzenie, że kontrola czystości odbywać się będzie na pierwszym przystanku po przyjeździe autobusu z zajezdni lub na zajezdni przy wyjeździe autobusu, przy uwzględnieniu panujących warunków atmosferycznych.

Odpowiedź nr 58

Zamawiający nie potwierdza i podtrzymuje zapisy o których mowa w punkcie 3.4 załącznika nr 2 do projektu umowy.

Pytanie nr 59

Pytanie dot. Załącznika nr 3 do Umowy, pkt 8

Zamawiający wskazuje nałożenie kary za brak dostępu przez przeglądarkę internetową do automatycznego systemu lokalizacji pojazdów za każde rozpoczęte 5 minut. Wnosimy o wyłączenie z kar wszystkich przypadków w których:

- Zamawiający ma problem ze swoim łączem internetowym,
- przeglądarka Zamawiającego nie została zaktualizowana, a co za tym idzie może nie wyświetlać poprawnie zawartości aplikacji,
- wystąpiła awaria u operatorów węzłów internetowych lub usług internetowych.

Wykonawca nie może odpowiadać w postaci kar za problemy techniczne w łączności będące poza jego odpowiedzialnością.

Odpowiedź nr 59

Jeśli Wykonawca udowodni, że brak dostępu do przeglądarki internetowej wynika z przyczyn na które nie ma wpływu to jego odwołanie zostanie uznane.

Pytanie nr 60

Pytanie dot. Załącznika nr 8 do Umowy, pkt B.5

Wnosimy o wykasowanie wymagania opisanego w punkcie B.5 w treści „Niedopuszczalne są rozwiązania działające w „chmurze” dla zbierania danych osobowych”.

Aktualnie dostępne są rozwiązania działające w chmurze jako udostępnienie wirtualnego serwera, który jest w pełni zabezpieczony zarówno ze względu na dostęp osób nieuprawnionych, jak również kopie bezpieczeństwa, a co najważniejsze zapewniające integralność danych gromadzonych na takim serwerze. Wymaganie, aby nie korzystać z nowoczesnych i bezpiecznych rozwiązań w zakresie infrastruktury IT jest nadmierną ingerencją w działania Wykonawcy.

Odpowiedź nr 60

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie przedmiotowego zapisu.

Pytanie nr 61

Pytanie dot. Załącznika nr 13 do Umowy, pkt A.6

- Jak należy rozumieć zapis wymogu przechowywania nagrania z kamery czołowej przez 21 dni? Czy zamawiający dopuszcza, żeby nagrania ze wszystkich kamer, w tym z kamery czołowej były przechowywane na dysku w rejestratorze w pojeździe?
- Jak należy rozumieć umieszczenie nagrania z kamery czołowej, wymaganego punktem 2.1.3 na wskazane przez Zamawiającego miejsce? Czy ma to być całe nagranie z 21 dni? Czy Ma być to nagranie we wskazanym przedziale czasowym? Czy nagrania mają być umieszczane na wezwanie czy cały czas?
- Czy wymóg zapisu punktu A.6 dla kamery czołowej należy rozumieć, że nagranie z tej kamery ma być odseparowane od nagrania z innych kamer, czy też Zamawiający dopuszcza, aby nagranie zawierało zapis wszystkich kamer, natomiast program odtwarzający nagrania mógł wybrać odtwarzanie ze wskazanej kamery, w tym przypadku kamery czołowej?

Zgrywanie na inny nośnik nagrania w długości 21 dni, na bieżąco, może być niemożliwe ze względów technicznych (np. czas zgrania 21 dni w ciągu postoju pojazdu będzie przekraczał czas postoju na zajezdni, a co za tym idzie nie będzie możliwe zgranie tak długiego materiału).

- Biorąc pod uwagę wytyczne dotyczące zarówno zamontowania urządzeń rejestrujących obraz, jak ich lokalizację, czas przechowywania nagrań itp. Zamawiający zgodnie z rozporządzeniem RODO wchodzi w rolę administratora danych osobowych wizerunku pasażerów oraz osób postronnych. Wykonawca natomiast jest przetwarzającym.

Wnosimy o usunięcie zapisu punktu A.6 „Jeśli na przekazywanym materiale wideo pojawią się dane podlegające ochronie danych osobowych, należy dostarczyć obraz w formie uniemożliwiającej identyfikację osoby poprzez zniekształcenie wizerunku osoby i jej głosu”. Zamawiający będąc administratorem danych

osobowych może przetwarzać takie dane bez anonimizacji. Jednocześnie Wykonawca prowadzi usługi przewozowe, a nie zajmuje się obróbką czy to dźwięku czy obrazu, w szczególności, jeśli przekazane nagranie miało by być w długości 21 dni, technicznie nie byłoby możliwe przejrzanie przez Wykonawcę takiej ilości materiału i jego anonimizacja.

Odpowiedź nr 61

- Ad.1 Zamawiający nie określa miejsca w którym Wykonawca przechowuje nagrania z kamery czołowej a jedynie określa w załączniku nr 13 pkt A.6 sposób jego udostępniania Zamawiającemu.
- Ad.2 Informacje na ten temat Zamawiający określił w pkt 1 Załącznika nr 3 do projektu umowy.
- Ad.3 Zamawiający nie wymaga separacji nagrań z kamery czołowej od innych kamer.
- Ad.4 Właścicielem nagrań jest Wykonawca i w związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu punktu A.6

Pytanie nr 62

Pytanie dot. Załącznika nr 14 do Umowy, par. 4 ust. 3

Wnosimy o dopisanie do zakresu przetwarzania danych osobowych: *wizerunku postaci osób oraz rejestracji głosu.*

Odpowiedź nr 62

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie.

Pytanie nr 63 do załącznika nr 1 do umowy

3.9.1. Kasy fiskalne i czytniki biletów elektronicznych (w tym Urbancard) zlokalizowane w miejscu umożliwiającym ich obserwację przez kierowcę i swobodny dostęp pasażerom z umożliwieniem zakupu biletów jednorazowych za pomocą karty płatniczej (kasy fiskalne i czytniki biletów elektronicznych obowiązujące na liniach strefowych nie są wymagane w autobusach obsługujących linie normalne)

Czy zamawiający udostępni kody umożliwiające odczyt kart UrbanCard.

Czy mają to być odrębne urządzenia, jeśli tak to jakie jakie to urządzenia jaki jest ich pobór prądu i na jakim napięciu działają (np. 12 lub 24 V)

Odpowiedź nr 63

Zamawiający nie udostępni kodów do odczytu URBANCARD, natomiast zgodnie z zapisami paragrafu 5 ust. 9 projektu umowy Zamawiający użyczy Wykonawcy przenośne urządzenia (czytniki kontrolerskie) na potrzeby weryfikacji biletów okresowych miejskiej komunikacji zbiorowej na kartach URBANCARD, wykorzystujące akumulator Li-ion umożliwiający pracę czytnika przez min. 8 godzin, ładowany prądem 230 V.

Kasy fiskalne i czytniki biletów elektronicznych (nie dot. URBANCARD) zgodnie z SIWZ są własnością Wykonawcy.

Pytanie nr 64 do załącznika nr 1 do umowy

7. Wykaz najważniejszych utrudnień drogowych na trasach linii:

- Odcinki Lubiatów – Głoska i Mrozów – Żurawiniec – wąskie drogi o szerokości utrudniającej wymijanie się pojazdów Zamawiający kieruje z założeniem już pojazdy na wąskie drogi, które konstrukcyjne, jak sam piszę, mają szerokość nie pozwalającą się na minięcie z innym pojazdem, a jak zamawiający zamierza rozwiązać problem gdy nastąpi spotkanie z samochodem ciężarowym z którym nie ma możliwości wyminięcia.

Odpowiedź nr 64

Podczas wizji w terenie, Zamawiający stwierdził, że szerokość wskazanych dróg może utrudnić a nie uniemożliwić wyminięcie się dwóch pojazdów. W zapisie o utrudnieniach drogowych na trasach linii, Zamawiający nie stwierdził, że szerokość nie spełnia wymogów technicznych i uniemożliwia przejazd autobusu w przypadku poruszania się innego pojazdu z naprzeciwka.

Pytanie nr 65 do załącznika nr 2 do umowy

2.1. za odjazd punktualny uważa się każdy przypadek odjazdu nie później niż 2:59 minut i nie wcześniej niż 0:59 sekund (nie dotyczy odjazdu z przystanku początkowego, gdzie odjazd musi nastąpić nie wcześniej niż rozkładowa godzina odjazdu) w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy,

W większości przetargów za punktualny odjazd uważa się za odjazd punktualny odjazd nie później niż 5:59 a nawet 9:59

Przykłady:

1. Miasto Poznań (ZTM.NZ.3410-34/11)

<http://bip.poznan.pl/bip/attachments.html?id=109043&co=show&parent=19267&instance=1057>

Punkt III ppkt 2 „Za odjazd punktualny z przystanku uznaje się odjazd pojazdu nie później niż 5 minut w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy - tolerancja (0; +5).”

2. ZTM Kielce (Wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach

niepunktualne wykonanie kursu z opóźnieniem większym niż 4 minuty – wykaz kar umownych

3. ZTM Warszawa

u) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj.

niedopuszczania do:

- opóźnień rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,

Z doświadczenia wiemy iż 75% odjazdów na ma opóźnienie nie przekraczające 4:59

Czy aby ograniczyć zakres prac dla Zamawiającego i Wykonawcy (mniejsze koszty obsługi zadanie przez Zamawiającego wykorzystywanych ze środków publicznych) nie należy podjąć tolerancji dla kursu punktualnego do 4:59 a bez zmian przyspieszenie 0:59. i dołączyć do standardów innych zamówień tego typu

Odpowiedź nr 65

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 66 do załącznika nr 2 do umowy

2.3. za odjazd niewłaściwie zrealizowany uważa się każdy przypadek:

2.3.2. spóźnienia większego niż interwał wynikający z częstotliwości kursowania lub jeżeli interwał jest większy niż 15 minut spóźnienia większego niż 14:59 minut,
Oraz

2.5. za odjazd niezrealizowany uważa się każdy przypadek:

2.5.1. odjazdu niezarejestrowanego na przystanku stałym i nieusprawiedliwionego i nie podstawienia autobusu zastępczego lub spóźnienia, o którym mowa w ust.2.3.2

Proszę o sprecyzowanie jak zamawiający będzie traktował opóźnienie większe niż 14:59 bo dla tego przypadku są dwie definicje i taktuje to jako kurs „niewłaściwie zrealizowany” oraz jako „niezrealizowany”

W dalszej części także to skutkuje dwukrotnym karaniem za to samo uchybienie co niezgodnie jest z orzecznictwem sądowym (Wyrok WSA w Gliwicach z 22 stycznia 2015 r., sygn. akt II SA/GI 924/14, (...)) nie może być karana administracyjnie dwukrotnie za to samo zachowanie na podstawie tej samej normy prawnej albo norm chroniących ten sam interes społeczny. Należy ją więc interpretować jako zakazującą także karania za ten sam czyn na podstawie przepisów umieszczonych w różnych aktach prawnych, ale chroniących ten sam interes społeczny (...).

Odpowiedź nr 66

Opóźnienie większe niż 14:59 będzie traktowane jako:

- odjazd niewłaściwie zrealizowany w przypadku podstawienia autobusu zastępczego.
- odjazd niezrealizowany w przypadku braku podstawienia autobusu zastępczego.

Pytanie nr 67 do załącznika nr 2 do umowy

3. Przy ocenie jakości świadczonych usług bierze się pod uwagę następujące parametry:

- 3.1.1 (...) w przypadku zamieszczenia numeru linii w inny sposób niż elektroniczny ale z poprawną treścią zostanie naliczona kara w wysokości 50 zł
(...)

- 3.1.2 (...) w przypadku zamieszczenia numeru linii w inny sposób niż elektroniczny ale z poprawną treścią zostanie naliczona kara w wysokości 20 zł
(...)

Czy Zamawiający nie dopuszcza żadnej awarii elektroniki i innych elementów a pojazdy wraz z wyposażeniem muszą być idealne gdyż nawet jeśli coś się wydarzy z trakcie realizacji niezależnie od przyczyny (np. poluzowanie przewodów na nierównej nawierzchni drogowej przykładem jest ul. Trzmielowicka za co odpowiednia Gmina Wrocław) zawsze Zamawiającemu należy się kara umowa nie daje się w ogóle czasu na jakąkolwiek reakcję Przewoźnikowi.

Odpowiedź nr 67

Do zadań Wykonawcy należy zapewnienie sprawności technicznej autobusów realizujących zamówienie. W przypadku gdy Wykonawca udowodni, że przyczyną usterek w autobusach są czynniki zewnętrzne na które nie miał wpływu i którym nie mógł zapobiec pomimo podjęcia próby działań korygujących kara nie zostanie naliczona. Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie.

Pytanie nr 68 do kontroli jakości usług

Zamawiający prowadzi obserwacje przez kontrolerów w terenie.

Jak Zamawiający będzie udowadniał winę Wykonawcy z nieprawidłowości stwierdzonych w wyniku obserwacji kontrolerów Zamawiającego

Odpowiedź nr 68

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do projektu umowy Zamawiający będzie dokonywał kontroli jakości usług świadczonych przez Wykonawcę poprzez obserwacje w terenie. Wyniki tych kontroli będą przekazywane do Wykonawcy który ma prawo do wniesienia wyjaśnień. Jeśli Zamawiający uzna, że Wykonawca udowodnił, że nie ponosi winy za stwierdzone nieprawidłowości kara nie zostanie naliczona.

Pytanie nr 69 Załącznik nr 2 do umowy

3.3.2. w przypadku kursowania autobusu starszego niż 10 lat lub nie spełniającego wymogów o których mowa w ust. 3.2, Załącznika nr 1 Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia za zrealizowane wozokilometry w ramach kursu na którym stwierdzono uchybienie oraz dodatkowo zostanie naliczona kara w wysokości 200 zł za 1 kurs

Zgodnie z tym zapisem Wykonawcy bardziej się opłaca nie wykona kursu, niż jego wykonanie dowolnym pojazdem, gdyż zapłaci tylko karę za niezrealizowane odjazdy. Natomiast gdy kurs zrealizuje pojazdem innym nie dość że poniesie koszt paliwa, pracy dodatkowego kierowcy to jeszcze zapłaci od tego karę.

Zapis ten istotny sposób sugeruje iż Zamawiającemu nie zależy na pasażerach, a jedynie na naliczaniu kar umownych (niezależnie od przyczyny).

Odpowiedź nr 69

Brak formy pytania, ale Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku nie podstawienia autobusu kara zostanie naliczona za brak odjazdu z każdego przystanku – odjazd niezrealizowany. Dodatkowo Zamawiający zauważa, że w przypadku stosowania tego rodzaju postępowania może uznać, że zgodnie z paragrafem 10 ust. 1

projektu umowy Wykonawca nienależycie realizuje swoje obowiązki i zastosować sankcje przewidziane w tym zapisie.

Pytanie nr 70 do projektu umowy

7.2. Autobus zastępczy powinien być wykorzystywany w następujących przypadkach:

7.2.1. w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu podstawowego (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy) w czasie nie dłuższym niż 40 minut od chwili wystąpienia takiej sytuacji.

Prosimy o wyjaśnienie np. takiej sytuacji

Następuje awaria pojazdu (np. tryb awaryjny filtra DPF) Wykonawca wysyła w miejsce awarii pojazd zastępczy który przejmuje pasażerów i kontynuuje realizację kursy z opóźnieniem 32 minut,

Czy Zamawiający będzie naliczał kary, jeśli tak to jakie i z jakiego tytułu ?

Odpowiedź nr 70

W opisywanym przypadku kara zostanie naliczona za kursy niewłaściwie zrealizowane.

Pytanie nr 71 dotyczy systemu monitoringu - załącznik nr 13, punkt A,

3.2.5:

"Obiektyw: zintegrowany zmiennoogniskowy, ..., ogniskowa regulowana z minimalnym zakresem w przedziale 3-9,5mm."

Czy zamawiający dopuści zastosowanie kamer o stałej ogniskowej z przedziału 2-2,8mm?

Uzasadnienie: Z naszego wieloletniego doświadczenia w temacie monitoringu w pojazdach komunikacji miejskiej wiemy iż stosowanie kamer o zmiennej ogniskowej w systemach mobilnych nie jest optymalnym rozwiązaniem, kamery takie zazwyczaj nie posiadają odpowiednich certyfikatów oraz nie posiadają odpowiednich zabezpieczeń przed samoczynną zmianą ogniskowej. Przy podanym zakresie ogniskowych kąt widzenia kamery jest również mocno ograniczony do około 25°÷72° powodując zwiększenie "martwego pola" w porównaniu do około 80° standardowo stosowanych w tego typu pojazdach ze względu na niewielką przestrzeń (zmniejszenie kąta widzenia kamery wymaga montowania jej dalej od obserwowanego pola).

Odpowiedź nr 71

Zamawiający nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Zamawiający wprowadza modyfikację do projektu umowy- Załącznik nr 10 do SIWZ:

W paragrafie nr 6 ust. 10 po ust. 10.3. dodaje się przecinek oraz ust. 10.4. w brzmieniu:

„10.4. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych”

W SIWZ w dziale XVI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Jest:

1. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej nie później niż do dnia do dnia **11.02.2019. r. do godz.11:00**
3. Otwarcie ofert nastąpi dnia **11.02.2019 r. o godz. 11:15** w siedzibie Zamawiającego pok. nr 216 piętro II.

Powinno być:

1. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej nie później niż do dnia do dnia **18.02.2019. r. do godz.11:00**
3. Otwarcie ofert nastąpi dnia **18.02.2019 r. o godz. 11:15** w siedzibie Zamawiającego pok. nr 216 piętro II.

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Piwowarczyk +48/0 71 777 92 56,
Sporządził:
Irena Nowicka,