



22

**Pan
Michał Kurczewski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 23 stycznia 2019 r.

WIM-EU.7021.15.2019

Dotyczy: stanu technicznego nawierzchni w obrębie Ronda Reagana oraz fragmentu torowiska przy ul. Curie – Skłodowskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11 stycznia 2019 r. w sprawie jw., uprzejmie informuję, że nawierzchnia w obrębie węzła przesiadkowego na Rondzie Reagana pod wpływem znacznego obciążenia ruchem autobusowym ulega postępującej degradacji, co powoduje konieczność częstych jej napraw. W ramach bieżącego utrzymania możliwe są jedynie prace konserwacyjne polegające na uzupełnianiu ubytków nawierzchni, mające na celu zapewnienie przejezdności komunikacji tramwajowej i autobusowej. W celu istotnej poprawy sytuacji konieczny jest remont zabudowy torowisk w obrębie całego węzła przesiadkowego.

Przychylamy się do wniosku o wymianę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej i zastąpienie jej nawierzchnią betonową przystosowaną do ruchu autobusów.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że realizacja przedmiotowej inwestycji będzie uwzględniona przy konstruowaniu, w bieżącym roku, nowej edycji Wieloletniego Planu Inwestycyjnego.

Z poważaniem

DYREKTOR DEPARTAMENTU
[Signature]
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej,
3. Biuro Prezydenta,
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
5. WIM-EU.VJ a/a