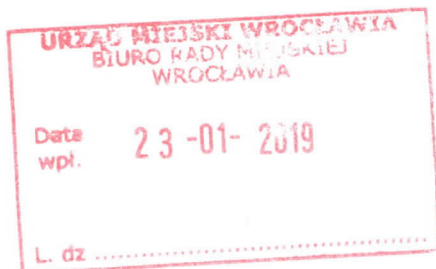




PP/2475647



18



Pani Ewa Wolak
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18.01.2019r.

WIM-IM.0003.2.14.2017.MGM
00005707/2019/W, PW/2509811

Dotyczy: budowy odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej od ul.Żmigrodzkiej do ul.Sobieskiego.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani interpelację poniżej zamieszczam odpowiedzi na zadane pytania w sprawie budowy północnego odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej:

1. Jakie prace przygotowawcze dla tej inwestycji zostały przeprowadzone?

Dla odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej od ul.Żmigrodzkiej do ul.Sobieskiego Gmina Wrocław opracowała koncepcję komunikacyjną dla całego odcinka oraz dokumentację projektową wraz z pozyskaniem decyzji o realizacji inwestycji dla odcinka od ul.Żmigrodzkiej do ul.Kamieńskiego. Częściowo dla tego odcinka zostały pozyskane grunty na realizację zadania.

2. Czy fragment trasy od ul.Żmigrodzkiej do ul.Kamieńskiego jest zaprojektowany? Przetarg na tę część inwestycji był już kilkakrotnie zapowiadany.

Dla odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej od ul.Żmigrodzkiej do ul.Kamieńskiego Gmina Wrocław posiada dokumentację projektową wraz z decyzją o realizacji inwestycji.

W dniu 29.04.2016 r. budowa Obwodnicy Śródmiejskiej na odc. od ul.Żmigrodzkiej do ul.Kamieńskiego była zgłoszona do konkursu o dofinansowanie zadania ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”. Projekt ten jednak nie otrzymał dofinansowania. Od werdyktu Komisji Oceny Projektów został złożony protest przez Gminę Wrocław, lecz werdykt komisji konkursowej został podtrzymany. W związku z brakiem dofinansowania zadania Gmina Wrocław odstąpiła od ogłoszenia przetargu na realizację zadania wyłącznie ze środków własnych.

3. Jaki przekrój drogi jest planowany? Czy planowane są skrzyżowania bezkolizyjne?

Planowany przekrój uliczny 2x2 pasy ruchu w każdym kierunku na odc. od ul.Żmigrodzkiej do ul.Kamieńskiego. Na odcinku od ul.Kamieńskiego do ul.Sobieskiego opracowana koncepcja programowo-przestrzenna obejmuje budowę jednej jezdni po jednym pasie ruchu w każdym kierunku z poszerzeniami o dodatkowe pasy ruchu w rejonie skrzyżowań.

Skrzyżowanie Obwodnicy Śródmiejskiej z ul.Kamieńskiego jest w jednym poziomie. Dla dalszego odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej zaprojektowano bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową Kluczbork-Wrocław oraz planowaną budową łącznika Pawłowickiego.

4. *Jaki jest przewidywany koszt inwestycji?*

Koszt budowy odc. od ul.Żmigrodzkiej do ul.Kamieńskiego w układzie dwujezdniowym, na poziomie cen z końca 2012 r. był szacowany na około 42 mln zł, natomiast koszt budowy odcinka od ul.Kamieńskiego do ul.Krzywoustego, tylko na podstawie koncepcji komunikacyjnej wg wskaźnikowego zestawienia kosztów był określany w 2005 r. na kwotę 370 mln zł.

5. *Czy jest możliwość sfinansowania trasy ze środków unijnych? Jeśli tak, to jaki poziom finansowania przez fundusze unijne jest możliwy?*

Obecny okres programowania

W zależności od klasy drogi, która miałaby powstać na nowobudowanych odcinkach możliwe było wystąpienie o dofinansowanie w ramach:

- Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko - gdzie można było otrzymać dofinansowanie na drogi krajowe i ekspresowe. Zgodnie z informacjami otrzymanymi z ówczesnego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju zaplanowano tylko jeden nabór w trybie konkursowym, który odbył się w 2015 rok. Do tego konkursu został zgłoszony wniosek o dofinansowanie budowy Obwodnicy Śródmiejskiej od ul.Żmigrodzkiej do ul.Kamieńskiego, który nie otrzymał dofinansowania.

Na dzień dzisiejszy w harmonogramach nie ma dodatkowych naborów wniosków o dofinansowanie.

Nowy okres programowania

Na podstawie dotychczasowej wiedzy wynika, że w perspektywie finansowej określonej na lata 2021-2027 istnieje potencjalna szansa na otrzymanie wsparcia unijnego na rozwój sieci drogowej we Wrocławiu. Jednakże jest stanowczo za wcześnie, aby móc powiedzieć, czy dokumenty niższego rzędu, jak np. krajowe Programy Operacyjne będą skonstruowane w taki sposób, że dopuszczą zgłoszenie do dofinansowania unijnego któregośkolwiek odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej.

Mając na uwadze powyższe aktualnie brak jest możliwości pozyskania środków unijnych na sfinansowanie któregośkolwiek odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej.

Z wyrazami szacunku,

Jacek Sutryk

Rozdzielnik:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Kancelaria Prezydenta / ds. 5925/