



18

Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Miasta Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpl. 09 -01- 2019

L. dz.

Wrocław 08.01.2019r.
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpl. 2019 -01- 09

L. dz. Zał.

Interpelacja

Dotyczy: Budowy odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej od ul. Żmigrodzkiej do ul. Sobieskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

mieszkańcy północno-wschodniej części Wrocławia od wielu lat domagają się dokończenia trasy Obwodnicy Śródmiejskiej na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do ul. Sobieskiego, która umożliwi im wyjazd z ich osiedli oraz uwolni ich od hałasu i spalin. Obecnie cały ruch drogowy odbywa się osiedlowymi ulicami - Sołtysowic, Polanowic, Poświętnego i Karłowic. Samochody z ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego (Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej) oraz od strony AOW i S5 są kierowane na wąskie ulice osiedlowe – Poświęcką, Polanowicką, Starościńską i Redycką, a następnie na niedrożny przejazd kolejowy na ul. Poprzecznej (przez który dziennie przejeżdża ok. 200 pociągów). Jedyną alternatywną trasą prowadzi przez Karłowice i zakorkowane przez większość dnia przejazdy kolejowe na ul. Czajkowskiego oraz pod wiaduktem na Boya-Żeleńskiego (pod którym dodatkowo funkcjonuje ruch wahałtowy).

Budowa tego odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej rozwiązałaby większość problemów komunikacyjnych oraz poprawiła standard życia mieszkańców rozrastających się okolicznych osiedli. Ze względu na moje miejsce zamieszkania i trasy jakie regularnie przemierzam jest to temat dla mnie znany i w pełni popieram wszelkie inicjatywy mieszkańców, domagających się realizacji tej trasy.

Uważam, że pilnie należy rozpocząć prace, zwłaszcza budowy wiaduktu nad linią kolejową (od ulicy Sobieskiego w kierunku Sołtysowic) oraz odcinka od ul. Żmigrodzkiej do ul. Kamińskiego. Dlatego wnioskuję o wpisanie budowy trasy do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego i zagwarantowanie jej finansowania.

Proszę o odpowiedź na poniższe pytania.

- Jakie prace przygotowawcze do tej inwestycji zostały przeprowadzone?
- Czy fragment trasy od ul. Żmigrodzkiej do ul. Kamińskiego jest zaprojektowany? Przetarg na tę część inwestycji był już kilkakrotnie zapowiadany.
- Jaki przekrój drogi jest planowany? Czy są planowane skrzyżowania bezkolizyjne?
- Jaki jest przewidywany koszt inwestycji?
- Czy jest możliwość sfinansowania trasy ze środków unijnych? Jeżeli tak, to jaki poziom finansowania przez fundusze unijne jest możliwy?

Z poważaniem,

Ewa Wolak

Radna Rady Miejskiej Wrocławia