



## Do Wykonawców

Wrocław, dn. 29.01. 2019 r.

### Dot. ZP/PN/1/2019/WTR/297

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie pn.: **Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gminy Miękinia**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły w dniu 22.01.2019 r. następujące zapytania:

#### **Pytanie nr 1**

**Dotyczy załącznika nr 1 do umowy - 3. Wymagane parametry techniczne taboru.**

Zamawiający wymaga w punkcie 3.1.2. aby autobus tymczasowy był nie starszy niż 10 lat. Jednocześnie w punkcie 3.2.3. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie pojazdów spełniających normę Euro 4.

Zważywszy, że norma Euro 4 obowiązuje od 2006 roku, prosimy o zrównanie tych wymogów i dopuszczenie pojazdów maksymalnie 13 letnich jako autobusy tymczasowe. Pozwoli to na obniżenie kosztów, ze względu na więcej możliwości pozyskania taboru starszego niż 10 lat (wiele kontraktów zawieranych jest na okres 10 lat w związku z czym dopiero po zakończeniu kontraktu jest możliwość wykorzystania pojazdów).

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian

#### **Pytanie nr 2**

**Dotyczy załącznika nr 1 do umowy - 4. Wymagana liczba pojazdów**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może zaoferować wszystkie pojazdy (20 pojazdów) Typu C, zamiast 3 różnych Typów. Prosimy o potwierdzenie, że w takim przypadku jeżeli Wykonawca zaoferuje autobusy 12 metrowe, wyposażone w 3 drzwi i 7 miejsc dostępnych z niskiej podłogi jako Typ B w kryteriach oceny ofert:

- Zapewnienie w autobusach podstawowych typu B największej liczby miejsc dostępnych z niskiej podłogi
- Wyposażenie autobusów podstawowych typu B w trzecie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości minimum 1200 mm

Wykonawca otrzyma maksymalną liczbę punktów.

### **Odpowiedź nr 2**

Wykonawca może zaoferować rozwiązanie polegające na wprowadzeniu autobusów typu C co wynika z zapisów załącznika nr 1 pkt 4 do projektu umowy ale musi wziąć pod uwagę ryzyko o którym mowa w przedmiotowym zapisie, a także fakt, że punkty za kryteria ocen są stosowane dla konkretnego typu autobusu. Zatem Wykonawca oferując autobusy nie zaliczane do typu B nie może otrzymać punktów za kryterium dla tego typu autobusu.

### **Pytanie nr 3**

#### **Dotyczy załącznik nr 1 do umowy - 3. Wymagane parametry techniczne taboru.**

Zamawiający w punkcie 3.3.2. określa wymiary pojazdu typu B jako od 9,20 do 10,65 metrów.

Prosimy o określenie wymiaru tego typu pojazdów jako od 9,20 do 10,90 metrów. Zawężenie wymiarów do takich jak określone w SIWZ powoduje zawężenie grona potencjalnych producentów autobusów do 2. Odpowiadałoby to również warunkom technicznym jakie spełniają pojazdy wykorzystywane przez Wykonawcę aktualnie wykonującego przewozy.

### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

### **Pytanie nr 4**

#### **Dotyczy SIWZ III. Opis przedmiotu zamówienia, 2. Usługi przewozowe pkt. 2**

W związku z założeniem maksymalnego 28% spadku pracy przewozowej prosimy o zmianę wartości planowanej, minimalnej pracy przewozowej na poziomie 909 500wzkm w każdym roku trwania kontraktu (maksymalny spadek o 15%) z uwagi na znaczący wzrost ryzyka biznesowego przy realizacji kontraktu, który ma bezpośrednio przełożenie na cenę oferowanego wozokilometra.

### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian

### **Pytanie nr 5**

#### **Dotyczy projektu umowy, pkt 7.2.3.**

Czy zamawiający wymaga, aby dla każdego kursu opóźnionego więcej niż wynosi interwał częstotliwości kursowania danej linii został podstawiony autobus rezerwowy? Z uwagi na charakterystykę linii w obrębie dzielnicy Wrocław Fabryczna i gminy Miękinia zjawisko kongestii ruchu występuje powszechnie co często przekłada się na dezorganizację kursowania linii komunikacji miejskiej. W związku z tym podtrzymując wymóg skierowania do ruchu autobusów rezerwowych za każdy opóźniony kurs wiązać się będzie z posiadaniem znaczącej liczby pojazdów rezerwowych przez Wykonawcę.

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy. Z doświadczenia Zamawiającego wynika, że opóźnienia większe niż interwał mają charakter incydentalny.

**Pytanie nr 6**

**Dotyczy załącznika nr 1 do umowy, pkt 3.9.1**

Prosimy o informację na jakiej zasadzie Wykonawca otrzyma dostęp do systemu Mennicy Polskiej – UrbanCard w celu weryfikacji biletów okresowych zakodowanych na karcie miejskiej przez urządzenia zainstalowane w pojazdach.

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający wyjaśnia, że w celu zapewnienia Wykonawcy dostępu do systemu Mennicy Polskiej S.A., na potrzeby weryfikacji biletów okresowych i czasowych przekazuje Wykonawcy przenośne urządzenia (czytniki kontrolerskie) będące częścią systemu URBANCARD, wyposażone w zasilacz i stację dokującą. Naładowany akumulator umożliwia pracę czytnika przez okres min 8 godzin. Czytniki posiadają zaimplementowane moduły zapewniające transmisję danych za pomocą sieci GPRS. Do prawidłowej pracy urządzeń niezbędny jest dostęp do zasilania.

**Pytanie nr 7**

**Dotyczy załącznika nr 3 do umowy, pkt 6**

Prosimy o potwierdzenie, że za każdy niezarejestrowany w systemie przystanek ale usprawiedliwiony na podstawie nagrania monitoringu zostanie naliczona kara w wysokości 2zł.

**Odpowiedź nr 7**

Tak. Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 8**

**Dotyczy pkt VI SIWZ oraz § 9 ust 1 i ust 2 wzoru umowy**

Zgodnie z pkt VI Termin wykonania zamówienia termin realizacji przedmiotu umowy wynosi 72 miesiące od rozpoczęcia realizacji przewozów nie wcześniej, niż lipiec 2019.

Zgodnie z § 9 ust 1 wzoru umowy, umowa jest zawarta na okres 72 miesięcy od rozpoczęcia realizacji przewozów tj. o do dnia ..... (...), zaś § 9 ust

2 wzoru umowy (załącznik do SIWZ) Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia realizacji przewozów na liniach objętych zamówieniem od dnia ..... roku.

Wiele postanowień projektu Umowy (np. §9 ust. 3.1, §9 ust. 3.2, §9 ust 3.3. §9 ust 4) odwołują się do terminu określonego w §9 ust 1 wzoru umowy.

Jednakże w SIWZ ten termin (termin rozpoczęcia realizacji przewozów na liniach objętych zamówieniem) **nie jest określony, konkretną datą** (w §9 ust 1 i ust 2 wzoru umowy miejsce na wpisanie konkretnej daty jest puste/wykropkowane). W SIWZ nie ma również żadnych wytycznych/wskazówek w jaki sposób ten termin będzie określony (skonkretyzowany). Zamawiający zaś dodatkowo wymaga dopełnienia przez wykonawcę pewnych obowiązków przed terminem rozpoczęcia realizacji przewozów (np. chociażby okazania autobusów).

Ponadto Zamawiający przewidział bardzo dotkliwe konsekwencje za nie rozpoczęcie świadczenia usług w terminie - § 10 ust 2 wzoru umowy (odstąpienie od umowy), § 11 ust 2.2 (naliczenie kary umownej w wysokości 6.000 zł za każdy dzień opóźnienia).

Zgodnie z pkt 14 (Wytyczne dla Wykonawców) załącznika nr 10 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny prac i podpisania umowy.

Informacja o dacie rozpoczęcia świadczenia usług/przewozów, jest z tego punktu widzenia informacją absolutnie kluczową dla wykonawcy.

**Rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych przy tak dużym zamówieniu oraz biorąc pod uwagę wymogi stawiane przez zamawiającego odnośnie liczby i parametrów pojazdów, ich wyposażenia, personelu (kierowcy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę) ale także elementy które Zamawiający pomija, a które są także konieczne aby świadczyć usługę przewozową (zaplecze techniczne dla autobusów, zaplecze socjalno -biurowe, parkingi etc) wymaga niezbędnego okresu przygotowawczego (okres niezbędny na przygotowanie do uruchomienia usługi).** Zważywszy na opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania Zamawiającego okres ten powinien wynosić do najmniej 3 miesiące od daty zawarcia umowy (zakup taboru, organizacja zaplecza, rekrutacja i zatrudnienie pracowników – przede wszystkim kierowców), szczególnie, że Zamawiający nakłada na wykonawcę wiele obowiązków, które ten musi wykonać jeszcze przed rozpoczęciem świadczenia usług (np. okazanie taboru). **Tymczasem data w której zamawiający oczekuje rozpoczęcia świadczenia usługi nie jest znana przed złożeniem oferty.**

Biorąc pod uwagę, że wykonawcy nie jest także znana data zawarcia umowy, wykonawca nie ma żadnej wiedzy na temat tego jak długim okresem będzie dysponować pomiędzy datą podpisania umowy a datą

**rozpoczęcia świadczenia usługi.** W żadnym wypadku z uwagi na zasadę równego traktowania wykonawców i zasadę przejrzystości postępowania – data rozpoczęcia świadczenia usługi, czy długość okresu na przygotowanie do świadczenia usługi nie powinien być przedmiotem „negocjacji” czy dwustronnych uzgodnień pomiędzy wykonawcą a Zamawiającym po wyborze oferty najkorzystniejszej. Ta informacja powinna być dostępna wykonawcom na tych samych warunkach przed terminem składania ofert, gdyż okres ten dla wszystkich wykonawców powinien być identyczny.

**Prosimy o wyjaśnienie:**

Prosimy o zastąpienie dotychczasowego zapisu zapisem, iż rozpoczęcie świadczenia usług nastąpi w terminie 5 miesięcy od dnia podpisania umowy, nie wcześniej niż w lipcu 2019r.

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający modyfikuje zapis pkt VI SIWZ:  
Jest:

Termin wykonania zamówienia: przez **okres 72 miesięcy** od rozpoczęcia realizacji przewozów jednak nie wcześniej niż od lipca 2019 r. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji przewozów w przypadku przedłużenia procedury przetargowej.

**Powinno być:**

„Termin wykonania zamówienia: przez **okres 72 miesięcy** od rozpoczęcia realizacji przewozów **w terminie 3 miesięcy** od daty podpisania umowy jednak nie wcześniej niż od lipca 2019 r. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu rozpoczęcia realizacji przewozów w przypadku przedłużenia procedury przetargowej”

**Pytanie nr 9**

**Dotyczy z pkt III pkt 3. Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ.**

Zgodnie z pkt III pkt 3 SIWZ wykonawca w trakcie realizacji umowy, zobowiązany jest dysponować co najmniej: 20 autobusami (w tym 4 autobusami dodatkowymi) o parametrach zgodnych z opisem przedstawionym w załączniku nr 1”. Analogiczny zapis zawarty jest w pkt 4 Formularza ofertowego. Natomiast z treści Załącznika nr 5 do SIWZ (Wykaz taboru przewidzianego do realizacji zamówienia), wynikałoby, że w wykazie taboru należy wymienić tylko 16 sztuk pojazdów (wykaz kończy się na poz. 16).

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Czy w „Wykazie taboru przewidzianego do realizacji zamówienia” wykonawca zobowiązany jest wymienić wyłącznie 16 sztuk pojazdów podstawowych (docelowych) – czyli 1 typ A, 12 typ B i 3 typ C?
2. Czy w „Wykazie taboru przewidzianego do realizacji zamówienia” wykonawca pomija 4 pojazdy dodatkowe (1 typ A, 2 typ B i 1 typ C)

3. Czy wymóg dysponowania 4 pojazdami dodatkowymi, dotyczy także okresu do 270 dni od dnia podpisania umowy, to jest okresu, w którym zamawiający dopuszcza pojazdy tymczasowe?

**Odpowiedź nr 9**

- Ad. 1 Tak, w wykazie taboru Wykonawca zobowiązany jest wymienić wyłącznie 16 sztuk pojazdów podstawowych.
- Ad.2 Tak, w wykazie taboru Wykonawca pomija 4 pojazdy dodatkowe.
- Ad.3 Tak, wymóg ten dotyczy również okresu do 270 dni od dnia podpisania umowy. W przypadku ich wprowadzenia do ruchu w tym okresie mogą one spełniać wymogi autobusów tymczasowych do momentu upływu terminu 270 dni.

**Pytanie nr10**

**Dotyczy pkt 4 załącznika nr 1 do umowy („Charakterystyka usług przewozowych (...)\")**

W tabeli w pkt 4 załącznika nr 1 do umowy ujęta jest inna liczba poszczególnych typów pojazdów, niż to ma miejsce w pkt III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia.

Prosimy o wyjaśnienie, który z zapisów przedstawia właściwą liczbę pojazdów poszczególnych typów.

Prosimy o potwierdzenie, że liczba poszczególnych typów pojazdów dodatkowych wskazana w pkt 4 załącznika nr 1 do umowy jest poprawna (1 – A, 2 – B i 1 – C)

**Odpowiedź nr 10**

W obu wskazanych źródłach liczba autobusów jest poprawna: w pkt 4 załącznika nr 1 do umowy określono liczbę 20 autobusów w tym 4 autobusy dodatkowe, w opisie przedmiotu zamówienia w pkt III.2.3 SIWZ zamieszczono tą samą informację, a w pkt III.2.4 SIWZ wymieniona została liczba 16 autobusów tymczasowych do czasu wprowadzenia tej samej liczby autobusów podstawowych.

**Pytanie nr 11**

**Dotyczy § 2 ust. 7.1 wzoru umowy**

Zgodnie z § 2 ust. 7.1 wzoru umowy w razie konieczności Wykonawca powinien dysponować autobusami zastępczymi, które powinny być tego samego typu, co pojazd zastępowany i posiadać, co najmniej parametry, o których mowa w Załączniku nr 1 ust 3 z uwzględnieniem zapisów § 6 ust 6

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Czy Wykonawca może dysponować wyłącznie pojazdami zastępczymi typu C?
2. Czy pojazdy zastępcze mogą być tożsame z pojazdami dodatkowymi (czy Zamawiający dopuszcza, że wykonawca nie będzie mieć poza pojazdami dodatkowymi, żadnych pojazdów zastępczych)?

3. Czy pojazdy dodatkowe mogą być wykorzystywane także jako pojazdy zastępcze, to jest w szczególności, czy można je wykorzystywać także do przypadków, o których mowa w § 2 ust 7.2 projektu Umowy?

#### **Odpowiedź nr 11**

Ad. 1 Tak, ale z uwzględnieniem zapisów §6 pkt 6.3 do projektu umowy oraz załącznika nr 1 pkt 4 do projektu umowy.

Ad. 2 i 3 W świetle zapisów projektu umowy nie są to pojęcia tożsame, Zamawiający nie będzie weryfikował posiadania przez Wykonawcę autobusów zastępczych a jedynie wymagał ich uruchomienia w sytuacjach opisanych w umowie. Wykorzystanie pojazdów dodatkowych jako pojazdy zastępcze, jeśli w danym okresie nie żąda ich uruchomienia Zamawiający, leży w gestii Wykonawcy pod warunkiem spełnienia wszystkich warunków opisanych w umowie.

#### **Pytanie nr 12**

##### **Dotyczy § 4 ust 37 wzoru umowy oraz § 5 ust. 9 wzoru umowy**

Zgodnie z § 4 ust 37 wzoru umowy do obowiązków wykonawcy należeć będzie ubezpieczenie czytników kontrolerskich przekazanych przez Zamawiającego. Z treści § 5 ust 9 projektu Umowy wynika, że Zamawiający użyczy wykonawcy 16 sztuk urządzeń do kontroli ważności biletów zakodowanych na Urbancard Wrocławskiej Karcie Miejskiej.

##### **Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Czy czytniki kontrolerskie z § 4 ust 37 projektu Umowy i urządzeń do kontroli ważności biletów zakodowanych na Urbancard Wrocławskiej Karcie Miejskiej z § 5 ust 9 projektu Umowy, to tożsame urządzenia? Jeżeli nie są to te same urządzenia prosimy o podanie liczby sztuk czytników kontrolerskich.
2. Jakie jest przeznaczenie tych ww. urządzeń (do czego służą, jakie mają funkcjonalności?)
3. Czy urządzenia o których mowa w § 4 ust 37 projektu Umowy i § 5 ust 9 projektu Umowy muszą być kompatybilne z jakimikolwiek systemami/urządzeniami wymaganymi przez Zamawiającego, a których obowiązek dostawy leży po stronie Wykonawcy? Jeśli tak to z jakimi?
4. Prosimy o podanie specyfikacji technicznej ww. urządzeń oraz danych odnośnie producenta, modeli etc?
5. Czy ww. urządzenia są objęte gwarancją producenta/sprzedawcy? Jeśli tak kiedy upływa okres gwarancji?
6. Czy ww. urządzenia muszą być zamontowane w autobusach, czy też są urządzeniami przenośnymi?
7. Czy ww. urządzenia wymagają serwisu? Jeśli tak po czyjej stronie (wykonawcy czy zamawiającego jest serwis urządzeń oraz jaki jest koszt roczny serwisu 1 urządzenia?

8. Czy zamawiający zapewni ww. urządzenia w dodatkowej liczbie sztuk dla pojazdów dodatkowych (4) oraz dla pojazdów zastępczych?
9. Jeżeli ww. urządzenia dla pojazdów dodatkowych i zastępczych ma zapewnić wykonawca – prosimy o podanie jaki jest koszt zakupu 1 sztuki ww. urządzenia i czas oczekiwania na dostawę?

### **Odpowiedź nr 12**

Ad. 1 Czytniki kontrolerskie o których mowa w § 4 ust. 37 projektu umowy oraz urządzenia do kontroli ważności biletów dla których identyfikatorem jest URBANCARD Wrocławska Karta Miejska z § 5 ust 9, to te same urządzenia.

Zgodnie z § 5 ust. 9 Zamawiający użyczy Wykonawcy 16 szt. czytników kontrolerskich.

Ad. 2 Przeznaczeniem urządzeń jest kontrola:

- ważności biletów okresowych dla których identyfikatorem jest URBANCARD Wrocławska Karta Miejska;
- biletów opłaconych przy zastosowaniu Elektronicznej Portmonetki z URBANCARD EP;
- biletów, które zostały kupione za pomocą Zbliżeniowych Kart Płatniczych;
- biletów zakupionych w Aplikacjach Mobilnych i dostępnych dla Czytnika przez technologię NFC lub kody 2D.

Ad. 3 Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

Ad. 4 Są to czytniki kontrolerskie PIDION BIP 1500NL należące do operatora systemu URBANCARD Wrocławska Karta Miejska tj. Mennicy Polskiej S. A. Specyfikacja techniczna urządzeń jest ogólnie dostępna na stronach WWW.

Ad. 5 Czytniki kontrolerskie należą do operatora systemu URBANCARD Wrocławska Karta Miejska tj. Mennicy Polskiej S. A. i Zamawiający w tym zakresie nie posiada wiedzy.

Ad. 6 Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

Ad. 7 Wszelkie czynności związane z naprawą, modernizacją oraz bieżącym serwisem urządzeń wchodzących w skład poszczególnych zestawów przedmiotu użyczenia w okresie trwania umowy podejmie operator systemu URBANCARD Wrocławska Karta Miejska tj. Mennica Polska S. A.

Ad.8 Zamawiający zapewni dodatkową liczbę czytników dla pojazdów dodatkowych w liczbie 4 w przypadku konieczności ich uruchomienia. Zamawiający nie zapewnia ww. urządzeń dla pojazdów zastępczych.

Ad. 9 Patrz odpowiedź na pytanie nr 12.5

### **Pytanie nr13**

#### **Dotyczy § 4 ust 47 wzoru umowy.**

Zgodnie z § 4 ust 47 wzoru umowy wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych z



kierowcami przez wykonawcę. Kopie powinny być zanonimizowane (bez nazwisk, imion, adresów, nr PESEL pracowników)

**Prosimy o wyjaśnienie:**

W jaki sposób Zamawiający zweryfikuje, czy dana osoba/kierowca wykonujący przewóz jest zatrudniona na podstawie umowy o pracę, w przypadku usunięcia z umowy o pracę udostępnionej Zamawiającemu podstawowych danych jak imię i nazwisko tegoż kierowcy?

GIODO i Prezes UZP wypracowali wspólne stanowisko w kwestii weryfikacji wywiązywania się przez wykonawców z obowiązków wynikających z klauzul społecznych. Poniżej link do wzorcowych dokumentów: <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/wzorcowe-dokumenty/wzory-oswiadczen-i-dokumentow-z-zakresu-znowelizowanych-przepisow-ustawy-pzp> oraz cytaty z wzorcowego dokumentu opublikowanego pod ww. linkiem: „Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega animizacji. Informacje takie jak data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania”

**Odpowiedź nr 13**

Zamawiający modyfikuje treść zapisu § 4 ust 47 projektu umowy oraz zapis w dziale IV Wymóg zatrudnienia osób na umowę o pracę pkt 1 b)SIWZ :

Zapis § 4 ust 47 projektu umowy

Jest:

Na żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z kierowcami świadczącymi usługi. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę w terminie żądanym przez Zamawiającego kopii umów zawartych z kierowcami będzie traktowane jako niedopełnienie obowiązku Wykonawcy opisanego w ust.46. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

**Powinno być:**

„Na żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu potwierdzone za zgodność z oryginałem

kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z kierowcami świadczącymi usługi. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (bez adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę w terminie żądanym przez Zamawiającego kopii umów zawartych z kierowcami będzie traktowane jako niedopełnienie obowiązku Wykonawcy opisanego w ust.46. W przypadku uzasadnionej wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.”

Dział IV SIWZ Wymóg zatrudnienia osób na umowę o pracę pkt1 b)

Jest:

Na żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z kierowcami świadczącymi usługi. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

**Powinno być:**

Na żądanie Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z kierowcami świadczącymi usługi. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (bez adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

**Pytanie nr 14**

**Dotyczy § 6 ust 11 projektu Umowy**

Zgodnie z § 6 ust 11 projektu Umowy stawki wzkm będą waloryzowana raz na rok ze skutkiem na 1 stycznia począwszy od 01 stycznia 2021 w następujący sposób:

(0,9)\* cena 1 wozokilometra na dzień 31 XII roku poprzedniego\* wskaźnik W

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Dlaczego wskaźnik waloryzacji jest korygowany o 0,9? (przy założeniu braku inflacji i innych wzrostów cen, stawka wykonawcy będzie z roku na rok obniżana o 10%)?

2. Czy „rok poprzedni” to rok poprzedzający rok, w którym ma miejsce waloryzacja stawki?

**Odpowiedź nr 14**

Ad. 1 Stawka Wykonawcy nie będzie obniżana o 10% z roku na rok przy braku inflacji i wzrostu innych cen gdyż współczynnik 0,9 oznacza, że o tyle będzie korygowana ewentualna waloryzacja.

Ad. 2 Tak

**Pytanie nr 15**

**Dotyczy § 2 ust 6.3 wzoru umowy**

Zgodnie z § 2 ust 6.3. wzoru umowy zamawiający ma prawo do żądania wprowadzenia na wybrane lub wszystkie kursy autobusów dodatkowych o większej lub mniejszej pojemności oraz dokonania zmian w rozkładach jazdy (w tym zmiana brygady) zgodnie z procedurą określoną w § 2 ust 6.3.1- 6.3.4.

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Jaki okres będzie referencyjny do stwierdzenia minimalnego % poziomu napełnienia autobusu, o którym mowa w ust. 6.3.1 i ust 6.3.2. projektu umowy – np. czy wprowadzenie autobusu typu większego na dany kurs może nastąpić w przypadku stwierdzenia maksymalnego napełnienia w wysokości co najmniej 80% liczby miejsc ogółem dla danego autobusu – średnio w skali jednego miesiąca kalendarzowego, czy w innym (jakim) okresie?
2. Jaki okres będzie referencyjny do stwierdzenia maksymalnego % poziomu napełnienia kursów danej brygady i % napełnienia liczby miejsc ogółem danego autobusu, o którym mowa w ust. 6.3.3 i ust 6.3.4. projektu umowy- czy jest to np. okres jednego miesiąca kalendarzowego, czy inny okres?
3. Prosimy o potwierdzenie, że zmiana na wybranych lub niektórych kursach nie będzie skutkować pustymi przelotami np. między pętlami.

**Odpowiedź nr 15**

Ad.1 Zamawiający nie określił okresu referencyjnego wymaganego dla stwierdzenia % poziomu napełnienia autobusu. Ze względu na różnorodny charakter linii i sytuacje losowe każdy przypadek będzie potraktowany indywidualnie.

Ad.2 Zamawiający nie określił okresu referencyjnego wymaganego dla stwierdzenia % poziomu napełnienia autobusu. Ze względu na różnorodny charakter linii i sytuacje losowe każdy przypadek będzie potraktowany indywidualnie.

Ad.3 Zamawiający nie potwierdza, w rozkładach jazdy Zamawiający może przewidzieć tzw. przejazdy techniczne.

**Pytanie nr 16**

### **Dotyczy § 2 ust 6.4 wzoru umowy**

Zgodnie z § 2 ust 6.4 wzoru umowy za pisemną zgodą wykonawcy, zamawiający ma prawo w szczególnie uzasadnionych przypadkach do wprowadzenia dodatkowych wozów w liczbie większej niż wymagana w umowie. W takim przypadku wynagrodzenie wykonawcy zostanie naliczone w oparciu o zrealizowaną pracę przewozową z uwzględnieniem typu taboru.

### **Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Prosimy o potwierdzenie, że „dodatkowe wozy” w rozumieniu ww. postanowienia Umowy, to nie autobusy dodatkowe w rozumieniu § 2 ust 5 projektu umowy, ani pkt 3.1.3 załącznika nr 1 do umowy.
2. Prosimy o wyjaśnienie, czy „dodatkowe wozy” muszą odpowiadać pojazdom wymaganym w umowie jedynie pod względem typu (typ A, typ B typ C) czy również pod względem wszystkich innych parametrów wymaganych w umowie i załączniku 1 do umowy?
3. Jeżeli „dodatkowe wozy” muszą odpowiadać wszystkim parametrom określonym w umowie i załączniku nr 1 do umowy, to czy np. zakładając, że uzasadnione przypadki wystąpią po upływie okresu 270 dni od dnia podpisania umowy – dodatkowe wozy będą mogły spełniać parametry pojazdów tymczasowych (pkt 3.1.2 załącznika nr 1), czy też w takim przypadku będą musiały mieć parametry, jak dla autobusu podstawowego (pkt 3.1.1 załącznika nr 1) oraz czy jeżeli „dodatkowe wozy” o parametrach jak autobus tymczasowy zostały wprowadzone do świadczenia usługi przed upływem 270 dni od dnia zawarcia umowy, to po tym okresie będą musiały być zastąpione przez wykonawcę autobusami podstawowymi?

### **Odpowiedź nr 16**

Ad.1 Zamawiający potwierdza, że dodatkowe wozy" w rozumieniu ww. postanowienia Umowy, to nie autobusy dodatkowe w rozumieniu § 2 ust 5 projektu umowy, ani pkt 3.1.3 załącznika nr 1 do umowy.

Ad. 2 „Dodatkowe wozy” powinny spełniać wymagania dla autobusów dodatkowych.

Ad. 3 W okresie do 270 dni każde autobusy dodatkowe muszą spełniać wymogi dla autobusów tymczasowych, powyżej 270 dni muszą spełniać wymogi dla autobusów dodatkowych.

### **Pytanie nr 17**

#### **Dotyczy załącznik nr 5 do SIWZ**

Zgodnie z opisem kolumny nr 2 załącznika nr 5 do SIWZ (Wykaz taboru przewidzianego do realizacji zamówienia), wykonawca ma wskazać w wierszach od 1 do 16 m.in. Typ – zgodny z definicją w załączniku nr 1 do projektu umowy.

### **Prosimy o wyjaśnienie:**

Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o typ pojazdu określony w pkt 3.3.1, 3.3.2 i 3.3.3 załącznika nr 1 do projektu umowy oraz, że wystarczające będzie podanie w wykazie odpowiednio: Typ A, Typ B, Typ C

**Odpowiedź nr 17**

Zamawiający potwierdza chodzi o typ pojazdu określony w pkt 3.3.1, 3.3.2 i 3.3.3 załącznika nr 1 do projektu umowy oraz, że wystarczające będzie podanie w wykazie odpowiednio: Typ A, Typ B, Typ C

**Pytanie nr 18**

**Dotyczy § 4 ust 21 wzoru umowy**

Zgodnie z § 4 ust 21 wzoru umowy, do obowiązków wykonawcy należy „kasowanie biletów czasowych obowiązujących w komunikacji miejskiej na terenie Wrocławia przez kierowcę przy wykorzystaniu kasownika w przypadku rozpoczęcia podróży na linii strefowej” oraz „sprawdzanie ważności biletów okresowych obowiązujących w komunikacji miejskiej, w tym zakodowanych na Urbancard Wrocławskiej Karcie Miejskiej.”

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Prosimy o wyjaśnienie jak rozumieć zapis „kasowanie biletów czasowych (...) w przypadku rozpoczęcia podróży na linii strefowej” – czy chodzi o to, że kierowca ma samodzielnie skasować bilet? Jaki to ma być bilet (jakiś szczególny? kontrolny rodzaj biletu?)
2. Czy obowiązek sprawdzania ważności biletów, należy rozumieć jako obowiązek zatrudnienia przez wykonawcę służb rewizorskich (specjalne służby do kontroli biletów)?

**Odpowiedź nr 18**

Ad.1 Zgodnie z zapisami projektu umowy kierowca ma skasować bilet czasowy obowiązujący w miejskiej komunikacji zbiorowej Wrocławia.

Ad.2 Zamawiający nie nakłada obowiązku zatrudniania przez wykonawcę służb rewizorskich (specjalne służby do kontroli biletów) i pozostawia tą kwestię w gestii Wykonawcy.

**Pytanie nr 19**

**Dotyczy § 4 ust 34 oraz §5 ust 4. wzoru umowy**

Zgodnie z § 4 ust 34 wzoru umowy, do obowiązków wykonawcy należy uzgodnienie zasad korzystania z przystanków z ich właścicielami (zarządcami) na terenie Wrocławia i Gminy Miękinia

Zgodnie z § 5 wzoru umowy do obowiązków zamawiającego należy udostępnienie wykonawcy przystanków stałych i tymczasowych na terenie Wrocławia.

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Czy obowiązek z § 4 ust 34 wzoru umowy dotyczy także innej infrastruktury np. pętle autobusowe?

2. Prosimy o informację odnośnie wykazu przystanków Wrocławia i Gminy Miękinia oraz ich właścicieli (zarządców) i wykazu innej, niż przystanki infrastruktury (np. pętle) jeżeli uzgodnienie zasad korzystania też jest obowiązkiem wykonawcy,
3. Prosimy o informację gdzie wykonawca może się zapoznać z zasadami korzystania z przystanków (np. oznaczenie odpowiedniej uchwały i miejsca jej publikacji),
4. Prosimy o informację kto (wykonawca czy zamawiający) ponosi koszty udostępnienia przystanków i innej niezbędnej infrastruktury (pętle) Wrocławia i Gminy Miękinia.
5. Skoro zgodnie z § 5 wzoru umowy do obowiązków zamawiającego należy udostępnienie wykonawcy przystanków stałych i tymczasowych tylko na terenie Wrocławia, do kogo należy obowiązek udostępnienia wykonawcy przystanków stałych i tymczasowych na terenie Gminy Miękinia?

#### **Odpowiedź nr 19**

- Ad. 1 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uzgodnienia zasad korzystania z przystanków, nie jest konieczne uzgadnianie korzystania z pętli, natomiast jeśli dla celów realizacji usługi Wykonawca uważa za niezbędne korzystanie z innej infrastruktury uzgadnianie korzystania z niej leży w jego gestii.
- Ad. 2 Lista przystanków została zamieszczona w projektach rozkładów jazdy. Do zadań Wykonawcy należy ustalenie ich właścicieli.
- Ad. 3 Zasady korzystania z przystanków we Wrocławiu ustalone są na podstawie Uchwały NR XXVI/586/12 RM Wrocławia z dnia 17 maja 2012 r., zmienionej Uchwały nr NR X/179/15 RM Wrocławia z dnia 21 maja 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Ustalenie informacji dotyczących przystanków poza terenem Wrocławia leży w gestii Wykonawcy.
- Ad.4 Wykonawca nie poniesie kosztów udostępniania przystanków i pętli.
- Ad.5 Obowiązek udostępnienia przystanków na terenie Gminy Miękinia leży po stronie ich zarządców.

#### **Pytanie nr 20**

##### **Dotyczy § 6 ust 6.1.2 wzoru umowy**

Zgodnie z § 6 ust 6.1.2 wzoru umowy, jeżeli różnica wieku między autobusem podstawowym a zastępczym nie przekracza 3 lat, a pozostałe parametry są co

najmniej równe parametrom autobusu zastępowanego stawka za 1 wzkm wynosi 0,8 ceny wzkm autobusu podstawowego

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Czy jeżeli autobus zastępczy będzie mieć ten sam wiek co autobus podstawowy (ten sam rok produkcji) i pozostałe parametry też jak pojazd podstawowy, to stawka za 1 wzkm autobusem zastępczym będzie wynosić 1,0 ceny wzkm autobusu podstawowego?
2. W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej na pytanie nr 1 powyżej prosimy o wyjaśnienie podstaw do zastosowania tak istotnej różnicy w cenie za 1 wzkm pojazdem zastępczym, mimo, że odpowiada on wszystkim parametrom pojazdu podstawowego?

**Odpowiedź nr 20**

Ad. 1 Tak, pod warunkiem, że autobus zastępczy będzie tożsamy z autobusem podstawowym (posiadał ten same parametry) zgodnie z ofertą Wykonawcy

Ad. 2 Odpowiedź w punkcie 1.

**Pytanie nr 21**

**Dotyczy pkt 6 załącznika nr 6 do wzoru umowy**

Zgodnie z pkt 6 załącznika nr 6 do wzoru umowy jeżeli wskaźnik Wkar będzie przekraczać 1,2 % zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

**Prosimy o wyjaśnienie:**

1. Czy do obliczenia wielkości kar (K) są brane pod uwagę tylko kary umowne nakładane z tytułu zapobiegania przejazdu bez wniesienia opłaty za przejazd oraz te kary umowne z załącznika nr 3 do umowy, które dotyczą punktualności (nie są brane pod uwagę kary za niewłaściwą jakość inne niż punktualność)?
2. Wskaźnik W(kar) – wskaźnik kar jest dość niski – prosimy o rozważenie zwiększenia tego wskaźnika.

**Odpowiedź nr 21**

Ad.1 Zgodnie z zapisami załącznika nr 3 pkt 6 do projektu umowy do obliczania wielkości kar brane są pod uwagę wszystkie kary wymienione w załączniku nr 3 i 6.

Ad. 2 Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 22**

**Dotyczy pkt 1 załącznika nr 6 do wzoru umowy**

W pkt 1 załącznika nr 6 do wzoru umowy zamawiający będzie oceniać skuteczność zapobiegania przez wykonawcę próbom jazdy bez wniesienia opłaty za przejazd.

Prosimy o potwierdzenie, że kara nie będzie naliczana, jeżeli kierowca dopełnił wszystkich procedur z pkt 2 załącznika nr 7 do umowy, a mimo to nie zapobiegło to przejazdowi bez wniesienia opłaty za przejazd.

**Odpowiedź nr 22**

Zamawiający potwierdza, że kara nie będzie naliczana, jeżeli kierowca dopełnił wszystkich procedur z pkt 2 załącznika nr 7 do umowy, a mimo to nie zapobiegło to przejazdowi bez wniesienia opłaty za przejazd.

**Pytanie nr 23**

**Dotyczy pkt B. 4 załącznika nr 8 do umowy**

W pkt B. 4 załącznika nr 8 do umowy zamawiający wymaga, aby wykonawca zapewnił zamawiającemu prawidłowe działanie systemu pobierania opłat za przejazd także w okresie 4 miesięcy po zakończeniu umowy.

Prosimy o potwierdzenie, że - czy chodzi o dostęp do danych archiwalnych/historycznych odnośnie sprzedaży a nie o umożliwienie przez Wykonawcę zapewnienia w jego systemie sprzedaży biletów przez zamawiającego lub inny podmiot w okresie 4 miesięcy po zakończeniu umowy.

**Odpowiedź nr 23**

Zamawiający potwierdza, że przez prawidłowe działanie systemu pobierania opłat za przejazd także w okresie 4 miesięcy po zakończeniu umowy rozumie dostęp do danych archiwalnych/historycznych odnośnie sprzedaży a nie o umożliwienie przez Wykonawcę zapewnienia w jego systemie sprzedaży biletów przez zamawiającego lub inny podmiot w okresie 4 miesięcy po zakończeniu umowy.

**Pytanie nr 24**

**Dotyczy § 4 załącznika nr 14 do umowy „Zasady przetwarzania danych osobowych”**

Z postanowień § 4 załącznika nr 14 do umowy („Cel i podstawowe zasady przetwarzania danych”) wynikałoby, że zasady przetwarzania danych osobowych określone w załączniku nr 14, nie dotyczą danych osobowych z monitoringu wizyjnego i urządzeń nagrywających dźwięk w autobusach, którego wymogi zostały określone w załączniku nr 13 do Umowy w związku z wymogami A) 2., 2.1. Prosimy o potwierdzenie, że administratorem danych osobowych z monitoringu wizyjnego i urządzeń nagrywających dźwięk w autobusach, jest Zamawiający (Wykonawcy dane te nie są potrzebne do realizacji celów Wykonawcy, służą natomiast realizacji celów Zamawiającego, np. pkt A 2.1.1 Załącznika nr 13 do umowy) oraz, że zasady przetwarzania danych osobowych określone w załączniku nr 14 mają zastosowanie także do tych danych.

**Odpowiedź nr 24**



Zamawiający nie potwierdza, że administratorem danych osobowych z monitoringu wizyjnego i urządzeń nagrywających dźwięk w autobusach jest Zamawiający oraz że zasady przetwarzania danych osobowych określone w załączniku nr 14 mają zastosowanie także do tych danych. Jednocześnie informuje, że nagrywany dźwięk Wykonawca nie będzie udostępniał Zamawiającemu, ale wyłącznie uprawnionym organom z mocy prawa.

**Pytanie nr 25**

**Dotyczy § 8 załącznika nr 14 do umowy „Zasady przetwarzania danych osobowych”**

Prosimy o uzupełnienie § 8 o następujące postanowienia, stanowiące odpowiednio ust 9 i 10:

*„9. W przypadku, gdyby przedstawiony przez Administratora zakres inspekcji bądź narzędzia do wykonania czynności podczas inspekcji stanowiłoby naruszenie przepisów prawa ochrony danych przez Podmiot przetwarzający, jest on uprawniony do sprzeciwienia się przeprowadzeniu przez Administratora inspekcji jednocześnie zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Administratora w formie elektronicznej lub pisemnej.”*

*- „10. Prawo kontroli, będzie realizowane przez Administratora nie częściej niż raz do roku, z takim zastrzeżeniem, że w przypadku wystąpienia okoliczności poddających pod uzasadnioną wątpliwość zgodność przetwarzania powierzonych Procesorowi danych z przepisami prawa oraz postanowieniami niniejszego Załącznika lub w przypadku wystąpienia incydentu bezpieczeństwa danych osobowych, Administrator ma prawo do wszczęcia dodatkowej kontroli, nieobjętej limitem ilości, o której mowa w zdaniu pierwszym.”*

**Odpowiedź nr 25**

9. Administrator danych działa w oparciu i na podstawie przepisów prawa. Brak możliwości podejmowania działań niezgodnych z prawem po stronie administratora danych.

10. Brak rekomendacji pozytywnej przez IOD UMW wprowadzania ograniczeń w zakresie przeprowadzenia audytów podmiotu przetwarzającego.

**Pytanie nr 26**

**Dotyczy § 10 ust 1 załącznika nr 14 do umowy „Zasady przetwarzania danych osobowych”**

Prosimy o dodanie do § 10 ust 1 załącznika nr 14 do umowy zapisu o następującej treści:

*„chyba, że obowiązek lub uprawnienie ich dalszego przetwarzania wynika z odrębnych przepisów oraz uwzględnienia okresu reklamacyjnego i przedawnienia roszczeń.”*

#### **Odpowiedź nr 26**

Zamawiający zmienia brzmienie § 10 ust 1 Załącznika nr 14 projektu umowy na:

Jest:

Po zakończeniu świadczenia usług związanych z przetwarzaniem Przetwarzający zależnie od decyzji Administratora usuwa lub zwraca mu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 4 miesięcy od zakończenia świadczenia usług, o których mowa w Umowie.

#### **Powinno być:**

Po zakończeniu świadczenia usług związanych z przetwarzaniem Przetwarzający zależnie od decyzji Administratora usuwa lub zwraca mu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 4 miesięcy od zakończenia świadczenia usług, o których mowa w Umowie, chyba, że obowiązek lub uprawnienie ich dalszego przetwarzania wynika z odrębnych przepisów.

#### **Pytanie nr 27**

##### **Dotyczy załącznika nr 13 do umowy**

Prosimy o rozważenie rezygnacji z nagrywania dźwięku w autobusach (pkt A. 2.10- załącznika nr 13). Z naszych doświadczeń z innych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, wynika, że zamawiający odstępują od rejestracji dźwięku z uwagi na niezgodność z przepisami RODO (może dochodzić do nagrania przypadkowej rozmowy między pasażerami lub rozmowy pasażera przez telefon komórkowy, ponadto zastosowany środek (nagranie rozmowy) nie jest proporcjonalny do celu przetwarzania danych (reklamacja)

#### **Odpowiedź nr 27**

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 24

#### **Pytanie nr 28**

##### **Dotyczy § 9 ust 3.1.1 wzoru umowy**

Zgodnie z § 9 ust 3.1.1 wzoru umowy, gdy autobusy będą się różnić od autobusów przedstawionych w ofercie przetargowej Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę Zamawiającego na ich wymianę. Zamawiający wyrazi taką zgodę jeżeli wiek i norma czystości spalin Euro przedstawionych autobusów, będzie co najmniej równa przedstawionym w ofercie.

Prosimy o potwierdzenie, że poza wiekiem oraz normą czystości spalin Euro, w przypadku wymiany pojazdów za zgodą zamawiającego, autobusy muszą także pod względem innych parametrów stanowiących kryteria oceny ofert (to jest: ilość

miejsc dostępnych z niskiej podłogi, wyposażenie w układ rekuperacji energii hamowania oddawanej do instalacji elektrycznej autobusów, wyposażenie w trzecie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości minimum 1200 mm), spełniać co najmniej parametry określone w ofercie.

### **Odpowiedź nr 28**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wymiany pojazdów za zgodą Zamawiającego autobusy muszą także pod względem innych parametrów stanowiących kryteria oceny ofert. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje treść zapisu w § 9 ust 3.1.1 projektu umowy:

„Gdy autobusy będą się różnić od autobusów przedstawionych w ofercie przetargowej Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę Zamawiającego na ich wymianę. Zamawiający wyrazi taką zgodę, jeżeli wiek i norma czystości spalin Euro przedstawionych autobusów będzie co najmniej równa przedstawionym w ofercie oraz będą one spełniać pozostałe parametry określone w **Załączniku nr 1** dla danego typu autobusu, a także muszą spełniać pozostałe parametry podane przez Wykonawcę w kryterium oceny ofert.

W tym okresie nie jest dozwolona wymiana autobusu na mniejszy typ od zaoferowanego pomimo spełniania przez niego wszystkich wymagań umowy.

Sprawę prowadzi:  
Elżbieta Piwowarczyk +48/0 71 777 92 56,  
Sporządził:  
Irena Nowicka,