

Wrocław, 17.12.2018r.



PETYCJA

w sprawie uruchomienia dodatkowej komunikacji autobusowej dla uczniów z osiedla Krzyki dojeżdżających do Szkoły Podstawowej nr 81 przy ulicy Jastrzębiej.

Szanowny Panie Prezydencie,

w imieniu rodziców i uczniów Szkoły Podstawowej nr 81 we Wrocławiu, zwracamy się z apelem o uruchomienie dodatkowej komunikacji autobusowej, w postaci znacznego zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej „133” (co 15 minut przez cały dzień) i/lub uruchomienia drugiej linii autobusowej łączącej osiedle Krzyki - ulicami Sowią, Skarbowców, Raclawicką i Gajowicką - ze Szkołą Podstawową nr 81 przy ulicy Jastrzębiej.

W związku z reformą edukacji, od dnia 1 września 2017r. Szkoła Podstawowa nr 81 przyjmuje uczniów klas IV i VII ze Szkoły Podstawowej nr 16 przy ul. Wietrznej. Proces ten będzie trwał jeszcze dwa lata. W obecnym roku szkolnym do Szkoły Podstawowej nr 81 uczęszcza 670 uczniów, z czego blisko 70% to uczniowie dojeżdżający do szkoły z osiedla Krzyki, z rejonu ulic: Skarbowców, Poranna, Wietrzna, Krzycka, Przyjaźni i przyległe. Uczniowie rozpoczynają lekcje o różnych godzinach: 7:30, 8:25, 9:20, 10:15, 11:10, 12:15. Tak samo też różnie je kończą: 11:55, 13:00, 13:55, 14:50, 15:45, 16:40.

W latach 1999-2017 obsługę komunikacyjną uczniów naszej placówki zapewniały dwie linie autobusowe. Jednakże w roku 2017 decyzją Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, jedna z tych linii została zabrana z osiedla Krzyki.

Obecnie, na trasie osiedle Krzyki - Szkoła Podstawowa nr 81 kursuje tylko jedna linia autobusowa „133” (z autobusami typu solo). Linia „133” jest jedną z najbardziej popularnych linii autobusowych na południu Wrocławia, cechującą się bardzo dużym napełnieniem. Nasze dzieci dojeżdżające na zajęcia szkolne mają problem z wejściem do autobusu na osiedlu Krzyki, ponieważ autobus jadący z centrum handlowego Auchan lub Zabrodzia przez osiedle Klecina często przyjeżdża już przepełniony. Ponadto, autobusy zwykle nie jeżdżą zgodnie z rozkładem jazdy, spóźniają się, potem przyjeżdżają zgrupowane, co w sytuacji, gdy linia „133” od godziny 8:30 do godziny 14:00 kursuje co 30 minut, przy braku alternatywnej linii autobusowej, znacznie utrudnia i powoduje niepewność u naszych dzieci, co do dotarcia na czas do szkoły. Trzeba jechać do szkoły z dużym wyprzedzeniem i długo czekać na rozpoczęcie lekcji w szkole, która jest przepełniona i nie ma możliwości wygospodarowania dodatkowego miejsca dla oczekujących uczniów albo narażać się na niezawinione spóźnienia na lekcje, które wpływają na ocenę zachowania ucznia.



Podobna sytuacja panuje w drodze powrotnej - ze szkoły do domu. Na niezadaszonym przystanku „Raławicka (szkoła)” codziennie w godzinach popołudniowych czeka duża grupa uczniów z kilku klas i tylko część z nich jest w stanie wsiąść do zatłoczonego autobusu linii „133”, który zwykle przyjeżdża niepunktualnie (kursuje z Brochowa). Reszta uczniów zmuszona jest do czekania na następny kurs, bez gwarancji, że autobus przyjedzie punktualnie i uda się do niego wsiąść lub ewentualnie przejść pieszo kilka kilometrów do domu, co nie jest zbyt bezpieczne (szczególnie jesienią i zimą, kiedy dzieci wracają ze szkoły po ciemku), z uwagi na konieczność przejścia mało uczęszczanego odcinka drogi wzdłuż wiaduktu kolejowego (niedaleko basenu WKS Śląsk na ul. Raławickiej).

Reasumując, w chwili obecnej jedna linia autobusowa „133” jadąca ulicami: Krzycką, Sowią, Skarbowców, Raławicką i Gajowicką, i dalej w kierunku centrum miasta oraz z powrotem ulicami Raławicką, Skarbowców w kierunku Krzyków, nie obsługuje w sposób wystarczający codziennego transportu ani nie zaspokaja potrzeb komunikacyjnych dzieci i młodzieży szkolnej z osiedla Krzyki. Podkreślamy, że niewystarczająca komunikacja do i z centrum miasta nie dotyczy tylko uczniów Szkoły Podstawowej nr 81 przy ulicy Jastrzębiej 26, którzy codziennie korzystają z autobusu linii „133”. Jest również uciążliwością dla uczniów Szkoły Podstawowej nr 16 przy ulicy Wietrznej 50 i Szkoły Podstawowej nr 61 przy ulicy Skarbowców 8, którzy w ramach różnych wyjść szkolnych (np. w ramach programu „Szkoła w mieście”) potrzebują przemieszczać się do i z centrum miasta całymi klasami.

Różne podmioty, grupy osób czy osoby na przestrzeni ostatnich 2 lat (lata 2016-2018) wielokrotnie składały wnioski i interpelacje w sprawie uruchomienia drugiej linii autobusowej łączącej osiedle Krzyki ze Szkołą Podstawową nr 81 przy ulicy Jastrzębiej i/lub znacznego zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej „133”:

- Szkoła Podstawowa nr 81 – pismo z września 2017r. i października 2018r.;
- Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 16 – pismo z sierpnia 2017r.;
- Rada Osiedla Krzyki-Partynice – wniosek z lipca 2017r.;
- Mieszkańcy osiedla Krzyki – petycja z lipca 2017r. z podpisami 473 osób i pismo z września 2017r.;
- Radni Rady Miejskiej Wrocławia VII kadencji (przynajmniej cztery interpelacje i zapytania w tej sprawie).

Powyższe pisma nie zyskały uznania i spotkały się z negatywną odpowiedzią ze strony Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia. Dołożono zaledwie kilka kursów autobusu linii „133”, co w żadnym stopniu nie zaspokaja ogromnych potrzeb mieszkańców, w szczególności dzieci i młodzieży, dla których komunikacja miejska jest jedynym i bezpiecznym środkiem transportu.

W związku z powyższym, apelujemy do Szanownego Pana Prezydenta o niezwłoczne zajęcie się powyższym problemem i podjęcie działań zmierzających do szybkiego uruchomienia dodatkowej komunikacji autobusowej zapewniającej naszym dzieciom, uczniom Szkoły Podstawowej nr 81 sprawny, punktualny i bezproblemowy dojazd, zarówno do szkoły, jak powrót z niej do domu.

Do wiadomości:

1. Departament Edukacji