



Wrocław 85 stycznia 2019 r.

WIM-ER.7223.393. 2018.GN

Dotyczy: petycji w sprawie organizacji ruchu na osiedlu Grabiszynek

W odpowiedzi na petycję wielokrotną w sprawie organizacji ruchu docelowego na osiedlu Grabiszyn – Grabiszynek we Wrocławiu po przeanalizowaniu wszystkich aspektów istniejącego oznakowania ulic osiedla i proponowanych w petycji zmianach w organizacji ruchu, tj.:

- wykreślenia ze Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016,
- zamknięcia dla ruchu tranzytowego ul. Blacharskiej i zatwierdzeniu statusu zamknięcia pozostałych równoległych do niej ulic Grabiszynka
- dokonania remontu ulicy Blacharskiej, zgodnie z projektem WBO i innym oraz pozostawienie ulicy Blacharskiej ulicą otwartą dla wszystkich mieszkańców osiedla,
- protestu przeciwko otwarciu ulicy Stolarskiej,
- protestu przeciwko proponowanemu otwarciu ulicy Stolarskiej i udostępnieniu jej dla ruchu drogowego na odcinku od ulicy Raławickiej do ulicy Tapicerskiej,
- otwarcia dla ruchu samochodowego ulicy Stolarskiej i Lakierniczej, remont i włączenie ulicy Blacharskiej do dróg miejskich,
- otwarcia ulic Stolarskiej, Lakierniczej i Blacharskiej na ruch tranzytowy przebiegający przez osiedle Grabiszynek,
- połączenia ulicy Stolarskiej, Lakierniczej, a w przyszłości ulicy Odkrywców, z ulicą Raławicką,
- otwarcia dla ruchu samochodowego ulicy Stolarskiej i Lakierniczej i remont ulicy Blacharskiej,
- otwarcia ulicy Stolarskiej, Lakierniczej i Blacharskiej a w przyszłości ulicy Odkrywców,
- wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy Blacharskiej i równoczesne otwarcie ulicy Stolarskiej jako ulicy jednokierunkowej,
- wprowadzenia zakazu wjazdu samochodów ciężarowych do strefy uspokojonego ruchu na Grabiszynku, w praktyce na ulice Odkrywców i Ojca Beyzyma oraz zagęszczenie progów zwalniających na ulicy Odkrywców,
- odrzucenia wszystkich petycji, pism i głosów, które wpłynęły do Urzędu Miejskiego Wrocławia w sprawie organizacji ruchu na Grabiszynku, a zostały nadesłane przez „mieszkańców Wrocławia” w sprawie wpuszczenia ruchu na osiedle,
- pozostawienia zamkniętych ulicy Stolarskiej, Lakierniczej i Odkrywców oraz zamknięcie dla ruchu tranzytowego ulicy Blacharskiej,
- protestu przeciwko pozostawieniu otwartej dla ruchu kołowego ulicy Blacharskiej,
- wniosku o przygotowanie koncepcji organizacji ruchu kołowego na osiedlu,
- nieotwierania ulic na Grabiszynku (Stolarskiej, Lakierniczej, Odkrywców) dla ruchu międzyosiedlowego i wykreślenia ze Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Blacharska zapisu dotyczącego wskazania organizacji ruchu zastępczego przez ulicę Stolarską przy realizacji projektu 350 WBO 2016

przedstawiam stanowisko w sprawie.

Poruszone w petycji zagadnienia dotyczą rozwiązań komunikacyjnych na styku osiedla z ulicą Raławicką. Na tym też problemie skupione zostały poniższe wyjaśnienia.

W ramach oceny aktualnej sytuacji ruchowej na terenie osiedla przeanalizowano zagospodarowanie osiedla. Zarówno obecnie istniejące, jak i ujęte w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (MPZP), ze szczególnym uwzględnieniem rejonu ulicy Raławickiej. Osiedle Grabiszyn-Grabiszynek to obszar o zabudowie jednorodzinnej w części północnej i

wielorodzinnej w części południowej. Układ zabudowy mieszkalnej na osiedlu wykazuje wyraźny podział na zabudowę niską, w większości jednorodzinna, usytuowaną w pewnej odległości od ulicy Raławickiej oraz zabudowę wielorodzinną, zlokalizowaną bądź bezpośrednio przy ulicy Raławickiej, bądź ciążącą do tej ulicy. W bliskości zabudowy wielorodzinnej funkcjonują też dwie szkoły – Szkoła Podstawowa nr 82 oraz Szkoła Międzynarodowa ATUT. Osiedle ograniczone jest od wschodu linią kolejową od zachodu parkiem a od południa i północy drogami podstawowego układu komunikacyjnego – ul. Raławicką oraz ul. Hallera – drogą krajową nr 5 i 94.

Na osiedlu sukcesywnie wprowadzane są rozwiązania, z zakresu organizacji ruchu, mające na celu poprawę komfortu życia i bezpieczeństwa przemieszczania się mieszkańców. I tak osiedle od kilkunastu lat objęte jest strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h. W strefie obowiązują skrzyżowania równorzędne. Równocześnie z osiedla wyeliminowany został w całości tranzytowy ruch ciężarowy. Dodatkowo część ulic jest wyposażona w progi zwalniające. Są to ulica Odkrywców, Podróżnicza, Blacharska oraz Ojca Beyzyma, na której ze względu na komunikację zbiorową powstały tzw. progi wyspowe. Ulice w tym obszarze z wyłączeniem ulicy Odkrywców są ulicami najniższej klasy tj. dojazdowej. Rozwój układu komunikacyjnego na osiedlu realizowany jest zgodnie z zapisami MPZP wraz z postępującą zabudową mieszkaniową. W miarę rozwoju osiedli rozbudowywany jest układ komunikacyjny. Na inwestorów obiektów kubaturowych nakładany jest obowiązek zapewnienia poprawnej obsługi komunikacyjnej przyszłych użytkowników obiektów, co wiąże się z budową nowych odcinków dróg publicznych przewidzianych w MPZP. Realizacja nowych dróg odbywa się w większości przypadków przy współfinansowaniu ze strony gminy Wrocław. W 2016 roku dla potrzeb usprawnienia obsługi zabudowy wielorodzinnej wybudowane zostało połączenie ulicy Raławickiej z Aleją Piastów, wraz z mostem nad rzeką Ślężą. Wraz z powstaniem nowego połączenia przeorganizowane zostało na ruch okrężny skrzyżowanie ulic Gajowicka – Raławicka oraz wybudowana sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Raławicka – Skarbowców. W ulicy Raławickiej wprowadzono równocześnie komunikację autobusową. W roku 2018 powstał odcinek ulicy Rusznikarskiej (przedłużenie ulicy Rymarskiej). Ulica usprawnia wyjazd z zabudowy wielorodzinnej do ulicy Raławickiej. Inwestycja zrealizowana została przez gminę Wrocław we współpracy z deweloperami. W ramach inicjatyw lokalnych realizowany będzie w 2019 roku sięgacz ulicy Blacharskiej od strony szkoły. Obecnie trwa projektowanie drogi. W Programie Inicjatyw Rad Osiedli ujęte zostało do realizacji na terenie osiedla Grabiszyn–Grabiszyniek, zadanie pn. „Bezpieczna droga do szkoły przez ulicę Blacharską”. Zadanie wykonane zostało w 2018 roku. Projekt objął wyznaczenie przejść dla pieszych przez ulicę Blacharską na wysokości szkoły oraz miejsc postojowych przy szkole do krótkiego postoju.

Obecnie jedynym, bezpośrednio dostępnym dla pojazdów kołowych łącznikiem pomiędzy ulicą Raławicką a ulicami osiedla Grabiszyn–Grabiszyniek jest ulica Lakiernicza (odcinek od ulicy Raławickiej do ulicy Rymarskiej) lub Rusznikarska, a dalej Rymarska i Blacharska. Ulica Blacharska na odcinku od ulicy Rymarskiej do nr 12 to ulica o nawierzchni z płyt drogowych, bez oświetlenia.

Celem oceny skali ruchu na ulicy Blacharskiej dokonano pomiarów ruchu dla szczytu porannego. Pomiary wskazują na natężenie ruchu na poziomie łącznie około 200 pu/h w przekroju ulicy. Podobne natężenie ruchu w szczycie porannym jest odnotowywane na wielu lokalnych ulicach Wrocławia.

W wyniku przeprowadzonych przez Katedrę Urbanistyki i Procesów Osadniczych Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej na terenie osiedla działań partycypacyjnych zrealizowanych z wykorzystaniem elementów metody Planning for Real powstał raport dostępny od dnia 25 stycznia 2019 roku na stronie <https://www.wroclaw.pl/rozmawia>. Wnioski zapisane w raporcie wskazują, na dwie główne potrzeby: kwestia organizacji ruchu oraz dbałości o zieleni/rekreację. W związku z tą pierwszą, najważniejszą kwestią pozostaje dla mieszkańców osiedla taka organizacja ruchu drogowego, która zapewni bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom.

Odnosząc się do treści wniesionych do Urzędu Miejskiego Wrocławia petycji oraz w świetle przedstawionych wyżej informacji informuję, że ustalono następujący kalendarz działań dla organizacji ruchu na osiedlu:

1. Miasto do końca stycznia 2019 roku ogłosi przetarg na przebudowę ulicy Blacharskiej.
2. Ulica Blacharska zostanie przebudowana zgodnie z przygotowanym projektem wykonawczym. Przewidziana jest w nim nowa jezdnia wraz z odwodnieniem, oświetleniem

- i brakującym chodnikiem, ale bez zatoki postojowej i z założeniem utrzymania na niej ruchu dwukierunkowego. Wybudowane zostaną również progi zwalniające.
3. Realizacja przebudowy ulicy Blacharskiej zostanie zaplanowana w miesiącach wakacyjnych.
 4. W ramach organizacji ruchu zastępczego nie zostanie otwarta dla ruchu ulica Stolarska ani ulica Lakiernicza (na odcinku od ulicy Blacharskiej do ul. Rymarskiej). Tym samym ze Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Blacharska (projektu 350 WBO 2016) wykreślony zostanie zapis dotyczący wskazania otwarcia na czas organizacji ruchu zastępczego przejazdu przez ulicę Stolarską. Na czas robót na ulicy Blacharskiej planowane jest jej zamknięcie dla ruchu kołowego. W ramach placu budowy zapewniona zostanie komunikacja piesza i rowerowa oraz dojazdy do posesji.
 5. Organizacja ruchu na ulicach osiedla pozostanie zasadniczo bez zmian. Wraz z oddaniem do ruchu przebudowanej ulicy Blacharskiej planowane jest jedynie wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach wokół Szkoły Międzynarodowej (kierunek od ulicy Lakierniczej do ulicy Rusznikarskiej). Nie planujemy otwarcia ulicy Stolarskiej ani ulicy Lakierniczej (na odcinku od ulicy Blacharskiej do ul. Rymarskiej)
 6. Zaprojektujemy i zrealizujemy w 2019 roku wyniesione przejścia dla pieszych wraz z przejazdami rowerowymi w ciągu ulicy Ojca Beyzyma na przecięciu ulicy z alejkami parkowymi. Zapewnią one większe bezpieczeństwo osobom korzystającym z Parku Grabiszyńskiego oraz okolicznym mieszkańcom.

Zaproponowane działania wpłyną na poprawę warunków przemieszczania się ulicami osiedla z równoczesnym utrzymaniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na osiedlu.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a