

Wrocław, dnia 17 stycznia 2019 r.



Do Prezydenta Wrocławia

Pana Jacka Sutryka

Szanowny Panie Prezydencie,

Piszę do Pana w imieniu tysięcy mieszkańców Wrocławia, którzy od trzech lat wskazują na konieczność powstania ZIELONEJ ROWEROWO-PIESZEJ OBWODNICY WROCŁAWIA, co ma swój wyraz w wynikach WBO (w ostatnim roku projekt ten zdobył pierwsze miejsce, pobijając rekord WBO). Jako tego tematu czuję się zobowiązana do wsparcia jego realizacji oraz doprowadzenia do jak najszybszego powstania obwodnicy, najlepiej w całej swojej długości.

Przede wszystkim dziękujemy Panu za deklarację: „dopilnowania rewitalizacji Promenady Krzyckiej – malowniczego, zielonego szlaku wzdłuż nasypu na Krzykach (zwanego Traktem Hugo Richtera). Przedłużenie jej w obu kierunkach, przekształcając w pieszo - rowerową obwodnicę centrum Wrocławia”.

To wspaniała idea, której celem jest połączenie wrocławskich parków i dzielnic zieloną ścieżką dla rowerzystów i pieszych oraz biegaczy. W perspektywie dająca możliwość aktywnego spędzania wolnego czasu oraz dojechania rowerem do pracy, szkoły bez konieczności wdychania spalin samochodowych. Jej powstanie wpłynie na jakość życia i zdrowie naszych mieszkańców - więcej ruchu, mniej samochodów i lepsze samopoczucie.

Docelowo istnieje potencjał, aby obwodnica połączyła się w zamkniętą pętlę wykorzystując po północnej stronie miasta ścieżki wzdłuż Odry. Taki projekt byłby pierwszym, tego typu założeniem w Polsce i na pewno wyznaczyłby pozytywne trendy dla innych miast.

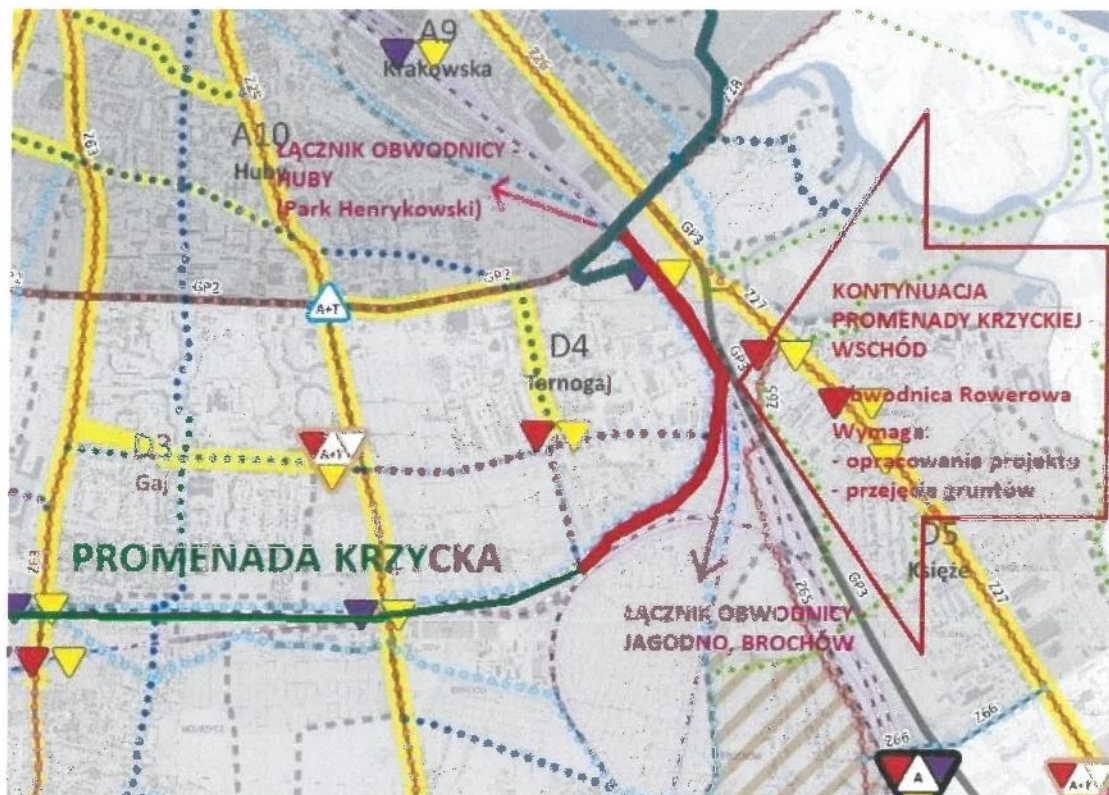
Obecnie trwają prace projektowe nad koncepcją rewitalizacji Promenady Krzyckiej. By mogła ona zostać przedłużona w obu kierunkach, tak aby docelowo stała się pieszo - rowerową obwodnicą centrum Wrocławia, niezbędne jest jak najszybsze podjęcie poniższych działań:

1. **Zlecenie wykonania projektu dalszych jej odcinków zarówno po stronie wschodniej (rejon Tarnogaju - mapa nr 1) jak i po stronie zachodniej (od Grabiszynskiej w stronę Szczepina i Popowic).**



FP/2471233

2. Przedłużenie Promenady Krzyckiej **po stronie zachodniej** (mapa nr 1), zgodnie ze założeniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego 2018, wymaga jak najszybszego **rozpoczęcia procedury przejmowania gruntów od jednostek, które nimi dysponują** (jest to Własność Skarbu Państwa z wieczystym użytkowaniem).



mapa nr 1

3. Przedłużenie Promenady Krzyckiej **po stronie Wschodniej** (od Grabiszyńskiej w stronę Szczepina i Popowic) również wymaga opracowania projektu oraz przejęcia gruntów lub uzyskania pozwolenie na budowę właściciela działek (tam gdzie ich właścicielem jest PKP).
4. Zarezerwowanie niezbędnych środków finansowych w budżecie Wrocławia na ich realizację.

Ponieważ opracowanie projektu, proces przejmowania gruntów oraz oczekiwanie na pozwolenie na budowę jest bardzo czasochłonne (trwa latami) w imieniu mieszkańców Wrocławia proszę o jak najszybsze:

- zlecenie wykonania projektu Obwodnicy w obu kierunkach,

- rozpoczęcia procedury przejmowania gruntów tam, gdzie zgodnie z projektem jest to niezbędne (tam gdzie brak MPZP wystąpienie o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego),

- prowadzenie rozmów z PKP w celu skutecznej realizacji zadania.

Powstanie Zielonej Obwodnicy Pieszorowerowej spowoduje, że **Wrocław stanie się jednym z nielicznych miast w Europie i na świecie posiadającym spójną SIEĆ ZIELONYCH TRAS ROWEROWOPIESZYCH**. A jak pokazują wyniki WBO, właśnie tego chcą Wrocławianie.



Mapa – Zielona Rowerowo-Pieszna Obwodnica Wrocławia.

Jeszcze raz dziękuję w imieniu tysięcy mieszkańców Wrocławia za deklarację wybudowania Promenady Krzyckiej oraz jej przedłużenia w obu kierunkach.