

Pan Waław Drewnik

Zakład Produkcyjno-Usługowy  
"WAKO" Waław Drewnik  
ul. Główna 50  
55-220 Kopalina



WKN-KSO.5421.2.23.2018  
00107780/2018/W

Wrocław, dnia 6 grudnia 2018 r.

## ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, Zakład Produkcyjno-Usługowy "WAKO" Waław Drewnik, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/084/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Dębickiego 12, 50-230 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.23.2018 z dnia 5 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
  1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03577/DW/084/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu. Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu, stanowi naruszenie art. 83 ust.1 ustawy.

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03382/DW/084/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem. W zaświadczeniu oraz w rejestrze stwierdzono brak oznaczenia badania

technicznego pojazdu wynikającego z tabeli opłat dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 i § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz załącznika nr 3 i pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

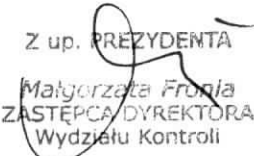
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03564/DW/084/P/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego pojazdu. W zaświadczeniu stwierdzono wpis potwierdzający przeprowadzenie badania na podstawie pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny. W rejestrze badań technicznych bez uzasadnienia wpisano serię i nr dowodu rejestracyjnego, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.  
Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 2. Wpisywać w zaświadczeniu oraz w rejestrze prawidłowe oznaczenie badania technicznego pojazdu wynikające z tabeli opłat za badania techniczne pojazdów.
- Ad 3. Wpisywać w rejestr badań technicznych pojazdów serię i numer dokumentu, na podstawie którego dokonano identyfikację pojazdu.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA  
  
Małgorzata Fronja  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli

