

Pani
Joanna Czelej

JOANNA CZELEJ GEPARD
ul. Dolnobrzeska nr 16, lok. 5
54-072 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.61.2018
00105645/2018/W



Wrocław, dnia 5 grudnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JOANNA CZELEJ GEPARD, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/102, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Bierutowska nr 60, 51-317 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji dotyczącej przeprowadzonego badania technicznego pojazdu o nr rejestracyjnym DW 740A.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.61.2018 z dnia 16 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 04602/DW/102/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym. Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

2. W toku kontroli ustalono, że diagnosta niezgodnie z zakresem wykonanych czynności zakwalifikował wykonane badanie techniczne jako badanie dodatkowe pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym i potwierdził zmianę przeznaczenia pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 6 działu II, załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.

3. Diagnosta za dodatkowe badanie techniczne pojazdu pobrał opłatę w nieprawidłowej wysokości, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MI w sprawie wysokości opłat).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 2. Dokonywać wpisu do rejestru i w zaświadczeniu rzeczywiście przeprowadzonego badania. Ustalać przeznaczenie pojazdu stosując odpowiednio zasady określone w § 2 działu II, załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 3. Pobierać opłatę za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu, zgodnie z zakresem wykonanych czynności oraz tabelą opłat za badania techniczne pojazdów.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Cir. 05.12.2018r. Smith