

„AUTO – WELT” sp. z o.o.
ul. Brucknera 24-26
51-411 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.48.2018
00108491/2018/W



Wrocław, dnia 5 grudnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „AUTO – WELT” sp. z o.o., wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/040/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Brucknera 24-26, 51-411 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.48.2018 z dnia 14 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03978/DW/040/P/2018, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu w dniu 21 sierpnia 2018 r. zakończonego wynikiem negatywnym.

W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym stwierdzono wpisy dotyczące usterki w zakresie skuteczności i równomierności działania hamulców oraz innych usterek.

W dniu 29 sierpnia 2018 r., zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), przeprowadzono badanie techniczne tego samego pojazdu wpisane w rejestrze pod pozycją o nr 04113/DW/040/P/2018 polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym.

W toku kontroli ustalono, że za badanie o nr 04113/DW/040/P/2018 pobrano opłatę w wysokości 21,00 zł (20,00 zł za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu oraz 1,00 zł tytułem opłaty ewidencyjnej).

Oplata za ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badania technicznego, wg tabeli opłat za badania techniczne pojazdów stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MI w sprawie wysokości opłat), w zakresie skuteczności i równomierności działania hamulców wynosi 20,00 zł, a dla wszystkich innych usterek łącznie 20,00 zł. Diagnosta pobrał opłatę za wykonane badanie techniczne pojazdu w zaniżonej wysokości, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia MI w sprawie wysokości opłat.

2. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadki braku w tytule przelewu bankowego kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów, co stanowi naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. W przypadku przeprowadzenia badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, pobierać prawidłową opłatę od każdej czynności, odpowiednio do wykazanych usterek w trakcie badania okresowego, zgodnie z obowiązującą tabelą opłat.
- Ad 2. Umieszczać w tytule przelewu bankowego kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Eronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Walter Sulle