

„PRO MOTORS” sp. z o.o.
ul. Stalowa 76
53-430 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.39.2018
00107419/2018/W



Wrocław, dnia 6 grudnia 2018 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm. – zwana dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, „PRO MOTORS” sp. z o.o., wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/056/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Stalowa 76, 53-430 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.39.2018 z dnia 7 listopada 2018 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 - 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00082/DW/056/P/2018, 01261/DW/056/P/2018 i 01288/DW/056/P/2018 oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów odpowiednio o tych samych numerach stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu badań technicznych pojazdów lecz nie pobrano opłat ewidencyjnych, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.
 - 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01261/DW/056/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpis potwierdzający przeprowadzenie badania na podstawie pokwitowania za zatrzymany dowód rejestracyjny. W rejestrze badań technicznych bez uzasadnienia wpisano serię i nr dowodu rejestracyjnego, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).
 - 3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01820/DW/056/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01288/DW/056/P/2018 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem.

W rejestrze stwierdzono brak wpisu symbolu rodzaju paliwa, tj. gazu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W zaświadczeniu stwierdzono brak wpisu informacji o dodatkowych warunkach technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem LPG - gazem skroplonym (propan-butan), co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 9 objaśnień do wzoru zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ad 2. Wpisywać w rejestr badań technicznych pojazdów serię i numer dokumentu, na podstawie którego dokonywano identyfikacji pojazdu.
- Ad 3. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
- Ad 4. Wpisywać w rejestrze badań technicznych pojazdów symbol określający rodzaj paliwa tj. gazu.

Wpisywać w zaświadczeniu informacje o dodatkowych warunkach technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z UP. PRÉZYDÉNTA
Małgorzata Frona
ZASTÉPCA DYREKTÓRA
Wydziału Kontroli

Gouipnowskie