



Pan Sergiusz Kmiecik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 7 stycznia 2019 r.

WIM-ERD.0003.1.2019.PM

Dotyczy: przejazdu kolejowego przy ulicy Krzemienieckiej we Wrocławiu przy Lasku Oporowskim

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24 grudnia 2018 r. dotyczącą wniosku o uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Krzemienieckiej we Wrocławiu przy przejeździe kolejowym przy Lasku Oporowskim, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Oznakowanie ulicy Krzemienieckiej w lokalizacji wskazanej w interpelacji jest poprawne i zgodne z zatwierdzoną dokumentacją projektową. Z uwagi na kategorię przejazdu kolejowego (kat. A), jest on wyposażony w rogatki zamykające całą szerokość jezdni oraz sygnalizację świetlną. Dodatkowo przy dojeździe do przejazdu, po obu jego stronach, występuje oznakowanie pionowe w formie znaków A-9 oraz słupków wskaźnikowych G-1a/b/c. Do rozdzielenia pasów ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą P-4, zaś przed urządzeniami sygnalizacji świetlnej występują linie warunkowego zatrzymania P-14. Oznakowanie jw. jest kompletne, zgodne obowiązującymi przepisami i wystarczające do prawidłowego przenoszenia ruchu drogowego. Równocześnie informuję, że przeprowadzona wizja w terenie wykazała konieczność odnowienia znaków poziomych P-14, co niezwłocznie zostanie przekazane do Zarządu drogi (ZDiUM), celem realizacji w terenie.

W myśl ustawy Prawo o ruchu drogowym, kierowcy wjeżdżający na torowisko kolejowe bez możliwości jego opuszczenia (np. w przypadku występowania zatoru) popełniają wykroczenie i winni podlegać sankcjom określonym w kodeksie wykroczeń. Przepisy ustawy jw. nie przewidują eliminowania nieprawidłowych zachowań kierowców poprzez stawianie znaków drogowych dublujących tak naprawdę już istniejące w tym zakresie uregulowania. Służbami odpowiedzialnym za egzekwowanie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym jest m.in. Policja. Bez skutecznych działań prewencyjnych służb, w zakresie przestrzegania nałożonych ograniczeń, żadne modyfikacje w sferze organizacji ruchu nie zapewnią oczekiwanego

poziomu bezpieczeństwa. Tym samym Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia zwróci się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o podjęcie działań dyscyplinujących kierowców niestosujących się do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie nieprawidłowego wjeżdżania kierowców na przejazd, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej, ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław,
3. Biuro Prezydenta, l.dz. 283770,
4. aa.